

Сведения о ведущей организации,
назначенной по диссертации **Соколова Дениса Анатольевича** на тему:
«Методика выбора конструкционных параметров трансмиссий
снегоуборочных машин, обеспечивающих эффективность выполнения
технологических операций»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно- транспортные
машины».

Полное и сокращенное наименование организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования «Владимирский государственный
университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича
Столетовых»

Место нахождения:

Россия, г. Владимир, ул. Горького 87

Почтовый адрес:

105005, г. Владимир, ул. Горького 87

Телефон, адрес электронной почты, сайт:

(4922) 47-99-78, prkom@vlsu.ru <http://www.vlsu.ru>

Список основных публикаций работников организации по теме диссертации в
рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. **Гришин, К.М.** Экспериментальное определение коэффициента сопротивления качению /К.М. Гришин, Р.В. Нуждин // Бюллетень транспортной информации 2013 № 4, с. 025-027
2. **Денисов, И.В.** Научные предпосылки разработки системы управления техническим состоянием автомобиля, оснащённого системой курсовой устойчивости /И.В. Денисов, И.А. Терентьев // Научное обозрение. Технические науки 2016 № 4, с. 13-36
3. **Карпов, А.В.** Оптимизация процессов обработки резанием на основе энергетических закономерностей деформации и разрушения материалов//Машиностроение и безопасность жизнедеятельности, 2012, № 1 (11). -С. 58-64.
4. **Карпов, А.В.** Показатели энергетической эффективности процесса резания//Вестник ПНИПУ. Машиностроение, материаловедение, 2012, Том 14, № 1. -С. 51-59
5. **Ким, Б. Г.** К развитию теории и практики систем обеспечения исправности и работоспособности парков машин // Механизация строительства. — 2012. — № 9. — с. 7-11.

6. **Кириллов, А.Г.** Информационный аспект диагностирования автомобилей. // Инфраструктурные отрасли экономики: проблемы и перспективы развития. — 2016. — № 17. — с. 114-119.
7. **Кудрявцев, Е.М.** Методика определения оптимальных технологических параметров при скреперных работах/ А.Б. Агапов, Б.Г. Ким, Е.М. Кудрявцев, Р.А. Янсон // Механизация строительства. — 2011. — № 4. — с. 24-27. — <http://ms.enjournal.net/article/5197/>
8. **Прохоров, С.В.** Анализ влияния эксплуатационных факторов на принципы формирования парков строительной техники // Журнал «Строительные и дорожные машины». — 2012. — № 2. — С. 34-37.
9. **Прохоров, С.В.** Формирование машинных парков строительных организаций с учетом энергоэффективности и воздействия эксплуатационных факторов // Проблемы современной науки. — 2016. — № 26. — С. 62-68.
10. **Прохоров, С.В.** Формирование комплектов строительных машин для производства работ с учетом различных факторов // Проблемы и перспективы современной науки. — 2016. — № 13. — С. 24-27.