



“AZƏRBAYCAN XƏZƏR DƏNİZ GƏMİÇİLİYİ”  
QAPALI SƏHMDAR CƏMİYYƏTİ  
**AZƏRBAYCAN DÖVLƏT DƏNİZ AKADEMİYASI**

*AZ 1000, Bakı şəhəri, Z.Əliyeva küç., 18, Tel.: +994 12 4937521, 4930919; Faks: +994 12 4937521*

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Ивановой Ольги Александровны на тему: «Прогнозирование устойчивости пространственного положения глубоководных буровых платформ при воздействии экстремальных волн» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.08.01 – Теория корабля и строительная механика

Автореферат диссертационной работы дает полное представление о проделанной автором научной работе, отражает ее содержание, поставленные цели и задачи, а также полученные результаты. Структура работы соответствует предъявляемым требованиям и представляется логичной: «обзор мирового опыта – разработка методики – проведение экспериментального исследования – выбор рационального типа буровой установки – внедрение результатов». Тематика диссертационного исследования соответствует паспорту специальности 05.08.01 – Теория корабля и строительная механика.

Актуальность темы диссертационной работы и рассматриваемых проблемных вопросов очевидна, так как на шельфе России достаточно много нефтегазовых структур.



**ABS**<sup>®</sup>



Certified by  
Russian Register

Разработанная автором методика многокритериальной сравнительной оценки, основанная на теоретических и экспериментальных исследованиях, является новой, позволяющей комплексно оценивать варианты буровых установок и по результатам оценки выбирать наиболее рациональный тип. Также к научной новизне работы относится примененный автором метод проведения экспериментальных исследований, при использовании созданного комплекса цифрового оборудования, для определения пространственно-временных параметров волновых возмущений и одновременно параметров пространственных колебаний исследуемых платформ с различными конструктивными особенностями, который может быть использован как для морских сооружений с системой заякорения, так и для буровых судов и морских сооружений находящихся в свободном плавании.

После разработки методики проведения экспериментальных исследований волновых воздействий на физические модели глубоководных платформ автор выполнила оценку результатов экспериментальных исследований и предложила способ пересчета на натурные условия для глубоководных буровых платформ в указанном регионе.

Важным фактором в выполненной диссертационной работе является то, что автор подтверждает теоретические исследования экспериментальными данными. Полученный патент на комплекс разработанного оборудования для измерения характеристик пространственных колебаний плавучих объектов в опытовом бассейне позволяет проводить исследования в лабораторных условиях, что снижает уровень неопределенности полученных результатов теоретических исследований и качественно влияет на выбор главных размерений буровых платформ на начальной стадии проектирования. Прогнозирование устойчивости пространственного положения глубоководных платформ при воздействии экстремальных волн является вопросом, недостаточно изученным и для условий Черного моря, по этому вопросу нет никаких обобщенных материалов, что подтверждает актуальность темы диссертационной работы, а сама методика прогнозирования условий устойчивости пространственного положения глубоководных буровых платформ при воздействии экстремальных волн, учитывая специфику глубоководной зоны, имеет практическое значение при выборе главных размерений. Кроме того, в работе рассмотрены особенности проектирования глубоководных буровых платформ, предложены пути их решения. Автор уделяет особое внимание вопросу обеспечения минимальной осадки исследуемых типов буровых платформ и предлагает способ ее определения.

Также нельзя не отметить внедрения основных положений диссертации, которые использованы в трех научно-исследовательских проектах.

В тоже время в работе имеются некоторые недостатки. Видно, что автор в своей работе уделяла внимание системам удержания (заякорения). Однако в автореферате не достаточно освещен объем рассматриваемых вопросов и полученных результатов.

Автор исследует динамику глубоководных буровых платформ и использует дисперсионное соотношение для «глубокой воды», расчет этого критерия не представлен, следовательно, возникает вопрос: выполняется ли это условие для указанных размеров бассейна, в котором проводились эксперименты.

На стр. 18 в четвертом разделе автореферата нет ссылки на источник литературы для вычисления параметров поверхностных волн  $H_w$ ,  $T_w$  или эти соотношения получены автором самостоятельно?

Указанные недостатки могут быть устранены и не влияют на общее положительное мнение о работе в целом:

Основные положения выполненных исследований апробированы на отечественных и зарубежных конференциях, опубликованы в журналах, рекомендованных перечнем ВАК, а также в других изданиях.

Таким образом, на основании представленного автореферата, можно сделать вывод, что диссертационная работа Ивановой Ольги Александровны выполнена на высоком уровне, полученные результаты имеют практическую значимость, а автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01 – Теория корабля и строительная механика.

Проректор по учебной и  
воспитательной работе  
Азербайджанской Государственной  
Морской Академии,  
доктор технических наук,  
профессор



Шарифов Захид Зиятханович

" 07 " 09 2018 г.

Адрес: AZ 1000, г. Баку, ул. З. Алиевой, 18, АГМА  
Телефон: (+994) 50 278 06 09  
E-mail: [zahid.sharifov@acsc.az](mailto:zahid.sharifov@acsc.az)

Подпись И.О. Фамилия заверяю:

" 04 " Сентябрь 2018 г.