



УТВЕРЖДАЮ

И.о. ректора Морского государственного
университета им. адмирала Г.И. Невельского

С.А. Огай

«08» 10 2018 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ивановой Ольги Александровны на тему:
**«Прогнозирование устойчивости пространственного положения глубоководных
буровых платформ при воздействии экстремальных волн»**,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 05.08.01 – Теория корабля и строительная механика.

Работа посвящена вопросам динамики поведения плавучих полупогружных платформ на волнении. Акцент сделан на модельные эксперименты в бассейне с развитием методологии таких испытаний. Актуальность представленной работы не вызывает сомнений и достаточно обоснована автором.

Исследования охватывают поведения в условиях волнения моделей платформ типа TLP и SPAR. Показано главное – возможность существенного снижения амплитуд и скоростей перемещений платформ при изменении (увеличении) уровня их погружения, по терминологии автора – «стабилизации». Результаты имеют важное прикладное значение для развития проектирования плавучих платформ.

Тема, содержание работы и полученные результаты соответствуют выбранной и указанной специальности 05.08.01. Результаты работы в достаточной мере отражены в публикациях автора.

В качестве замечаний по содержанию автореферата можно отметить.

1. Не указаны параметры опытового бассейна СевГУ и их влияние на подблюдия условиям больших глубин Черного моря. Отсутствуют принятые схемы заякорения натуральных платформ и их модельных аналогов.
2. Параметры якорных связей натуральных платформ определены с помощью пакета программ и требований Правил (в конце 1 раздела). Методика и критерии их пересчёта на модели не раскрываются.
3. Автор использует не конкретные словосочетания (например с.10) «...волновых возмущений с различными параметрами ... при различных положениях... при различном заглублении...». Полагаем, что условия экспериментов планировались и в работе есть обоснования для конкретно выбранных дискретных значений.
4. Платформы TLP и SPAR для стабилизации часто проектируют на натяжных связях. Натяжение связей для стабилизации обеспечивается путем уменьшения осадки платформ – противоположно предложениям автора. По поводу таких решений в автореферате нет комментариев и анализа.

Сделанные замечания не снижают научную и практическую значимость работы, которая выполнена на хорошем уровне и соответствует требованиям ВАК. Автор работы Иванова Ольга Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Заведующий кафедрой Теории и устройства судна,

д.т.н., профессор

Azovtsev@msun.ru

Азовцев Анатолий Иванович

Профессор кафедры Теории и устройства судна,

д.т.н., профессор

vkulesh@mail.ru

Кулеш Виктор Анатольевич

Владивосток, ул. Верхнепортовая, 50а, МГУ, 8 (423) 241-44-95, 51-04

Куда: 603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, д. 24, корп. 1, НГТУ, Грамузову Е.М.