



# ООО «МОРСКОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ БЮРО - СПб»

ул. Мира, д. 15, корп. 1, лит. А, пом. 76Н, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация, 197101  
тел/факс: +7 (812) 232-85-38, 233-64-03 E-mail: office@mebspb.com

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Ю.А. Москвичевой  
«Приоритетное проектирование ледокольных платформ на  
воздушной подушке»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата  
технических наук по специальности 05.08.03 – «Проектирование и  
конструкция судов»**

Работа весьма интересна и актуальна. Посвящена решению важной научно-прикладной задачи по выбору основных параметров и характеристик ледокольных платформ на воздушной подушке (ЛПВП).

Действительно, сегодня мы сосредоточены, в основном, на классических инструментах преодоления льда. Однако как убедительно показал автор, существуют и иные решения, пусть и не такие всеобъемлющие, как ледокол, но в любом случае ЛПВП ничуть не хуже фрезерования льда винтами винто-рулевых колонок.

В диссертации широко применяются аналитические и экспериментальные методы исследования, которые позволили автору оценить необходимую для образования трещин длину ВП, давление в ВП, расхода воздуха из ВП и др.

Представляет научный интерес оценка сопротивления движению ЛПВП в сплошном и особенно в мелкобитом льду, с учетом его экранирующего влияния, подходы к оценке эксплуатационных и ледовых качеств судов при использовании ЛПВП.

Автор впервые представил методику концептуального проектирования ЛПВП и показал работоспособность ее на конкретных примерах, весьма актуальных сегодня (Обская губа, Азовское море).

### Замечания по автореферату:

1. Представляется использование термин «Приоритетное проектирование» несколько необычным. Возможно лучше и понятнее использовать «Концептуальное проектирование».
2. Практически не рассмотрены вопросы обеспечения прочности гибких ограждений ЛПВП, что важно в целом для ВП и еще более важно для ЛПВП (торосы и прочее) – рекомендую в будущем использовать, например, результаты, полученные В.В. Зайцевым и Д.В. Зайцевым.



3. Фамилии, написанные на иностранном языке, не склоняются (правильно В.М. Robertson и т.п.) – или применяйте русскую транскрипцию фамилии («Робертсона»).

В целом, работа является комплексным исследованием, содержащим методику выбора основных параметров ледокольных платформ на воздушной подушке на начальных стадиях проектирования. Результаты работы имеют большое теоретическое и практическое значение.

Замечания по автореферату не снижают общий уровень диссертационной работы.

Работа вполне удовлетворяет требованиям ВАК России к кандидатским диссертациям, а ее автор – Москвичева Юлия Анатольевна достойна присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – «Проектирование и конструкция судов».

Отзыв подготовил:

Генеральный директор,  
доктор технических наук,  
профессор

12. 10. 2018



Г.В. Егоров