



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
ПО СУДАМ НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ ИМЕНИ Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»
(АО «ЦКБ ПО СПК ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»)

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»

С.А. Итальянцев

«10» октября 2018г.



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Москвичевой Ю.А. «Приоритетное проектирование ледокольных платформ на воздушной подушке», которая представлена на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 - «Проектирование и конструкция судов»

Диссертационная работа Ю.А. Москвичевой посвящена актуальному вопросу - организации зимнего судоходства на водных путях Российской Федерации, работы портов, гаваней, баз, акваторий заводов. Один из малоизученных технических средств этой работы – несамходные ледокольные платформы на воздушной подушке. Их эффективность, известная из опытной эксплуатации в нашей стране и за рубежом, описывается в рассматриваемой работе.

Целый ряд новых вопросов – выбор элементов корпуса и гибкого ограждения, подбор нагнетательной установки, обеспечение остойчивости и ходкости в разных ледовых условиях связаны с экспериментальными и теоретическими исследованиями, как видно из автореферата, получены автором. Заслуживают внимания эксперименты, проведенные автором в ледовом бассейне с моделями платформ на воздушной подушке.

Полученные аналитические зависимости подтверждены данными испытаний, известных из литературных источников.

Некоторые вопросы, изложенные в автореферате не ясны или вызывают сомнение.

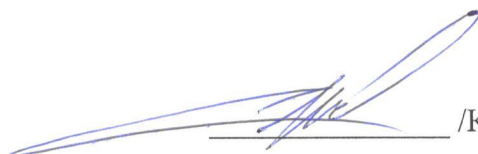
- коэффициенты технической эффективности зависят от скорости, а экономической – не зависят. Так ли это, а если так, то почему? (Формулы 20 и 21)
- не совсем понятно, как получены экспериментальные коэффициенты при прогибе ледяной пластины от движения ЛПВП? (стр. 15)

- не ясно, какие схемы взаимодействия платформы с ледяным покровом, приведенные на рис. 2, получили решения в диссертации

Как можно заключить из автореферата, автор проделала значительный объем исследований, связанных с проектированием ледокольных платформ на воздушной подушке и разработала методику их проектирования.

На наш взгляд, диссертация соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Ее автор Москвичева Ю.А. заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – «Проектирование и конструкция судов».

Врио заместителя генерального
директора по проектированию АО
ЦКБ по судам на подводных крыльях
им. Р.Е. Алексеева



/Князьков А.В./

«10» октября 2018 г.

Князьков А.В., организация АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева, тел.:8(831)437-28-90; моб.т.:8-910-386-02-78, e-mail: knyazkov_av@ckbspk.ru, адрес: 603003, Россия, Нижний Новгород, ул. Свободы, 51