

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы «Методологические подходы для определения оптимальных проектных характеристик многоцелевого судна ледового плавания» соискателя ученой степени доктора технических наук Огая Сергея Алексеевича по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов

Актуальность темы диссертационной работы очевидна, так как всесторонние исследования и разработка методов и моделей, направленных на определение характеристик и элементов при проектной оптимизации судов для замерзающих морей служат фундаментом эффективности в судостроении и судоходстве. Ошибки, допущенные на этапе проектирования по большей части неустранимы и могут нанести существенный вред особенно в случаях, когда создаются суда нового типа, для которых достаточных аналогов.

В диссертационной работе разработаны методы создания оптимальных характеристик и проектных элементов многоцелевых судов ледового плавания, которые в представленном контексте ранее не рассматривались. Вариантные расчеты с использованием разработанных математических моделей подтверждают устойчивость оптимальных проектных характеристик многоцелевого судна ледового плавания.

Достоверность и обоснованность данных, полученных в ходе диссертационной работы подтверждается использованием апробированных методов теории проектирования судна, методов экономического анализа в судостроении в соответствии с принципами системного подхода с использованием надлежащих целевых функций и проектных ограничений.

Автореферат написан грамотно, профессиональным научно-техническим языком, стиль изложения последовательный и доказательный, позволяющий уяснить основные идеи автора.

Количество, объем и содержание публикаций в достаточной степени отражают защищаемые положения и соответствуют требованиям ВАК РФ.

К недостаткам работы можно отнести то, что задачи исследования несколько размазаны значительным количеством пунктов, перечисленных вопросов неравноценных и переподчиненных в системном отношении.

Тем не менее, цель и задачи диссертационной работы достигнуты.

Выводы: диссертация представляет собой завершенную научно-квалификационную работу, выполненную на актуальную тему, в которой изложена новая научно обоснованная методика расчета оптимальных характеристик многоцелевого судна ледового плавания, устанавливаемых на начальных этапах проектирования. Работа отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, **Огай Сергей Алексеевич**, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов

Заведующий кафедры «Судовождение»,
ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз», к.т.н., доцент

И.С. Карпушин

690087, Россия, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Луговая, д. 52Б, тел. 8(423)244-03-06,
моб. тел.: 8-914-791-04-63,
E-mail: festfu@mail.ru, karpushin5@mail.ru

Подпись И.С. Карпушина заверяю,

Проректор по научной и инновационной деятельности
ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»,

Доктор физ.-мат. наук, профессор

25 сентября 2018 г.



О.Л. Щека