

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Огая Сергея Алексеевича на тему «Методические подходы для определения оптимальных проектных характеристик многоцелевого судна ледового плавания», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.08.03 «Проектирование и конструкция судов»

Одним из приоритетных стратегических направлений развития Российской Федерации является интенсивное освоение северных территорий, омываемых морями Северного ледовитого океана. Создание эффективной транспортной системы, работающей в тяжелых ледовых условиях – важная народно-хозяйственная задача. Работа диссертанта, направленная на проектирование и создание оптимального флота, работающего в заданных ледовых условиях, безусловно, актуальна.

В Правилах Российского Морского Регистра Судоходства и Российского Речного Регистра сформулированы требования для судов, эксплуатирующихся в ледовых условиях, обеспечивающие их безопасность плавания и сохранность перевозимого груза. В рассматриваемой работе обосновывается теория проектирования судов ледового плавания, обеспечивающая не только безопасность, но и эффективность их работы. Этим определяется научная ценность диссертационного исследования Огая С.А.

По автореферату можно сделать следующие замечания:

1. В формуле (1), связывающей мощность силовой установки с водоизмещением и толщиной льда ледового поля, видимо, имеет место опечатка. В предложенном написании формула может быть упрощена.

2. В тексте автореферата для величин, входящих в формулы, следовало бы давать размерность.

3. Результаты работы имеют важное практическое значение и их следовало бы оформить в виде РТМ или методических указаний для проектирования судов, утвержденных профильным министерством.

