НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. Р.Е. Алексеева

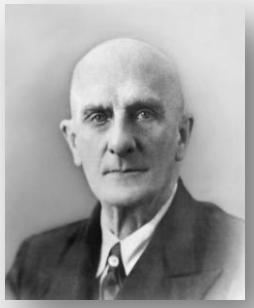
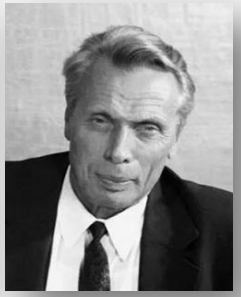
Научно-техническая библиотека НГТУ им. Р.Е. Алексеева

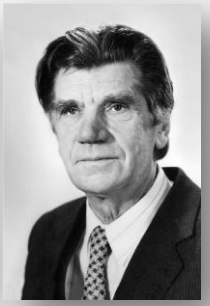
Ими гордится университет

к юбилеям

д.т.н. ***Г.В. Тринклера,*** *д.т.н.* ***Р.Е. Алексеева,***
д.т.н. ***И.И. Африкантова,*** *д.т.н.* ***Ю.С. Лезина,*** *д.т.н.* ***Н.Ф. Ершова,***
д.т.н. ***В.М. Волкова и*** *д.т.н.* ***А.Ю. Панова***

(издания из фондов НТБ)

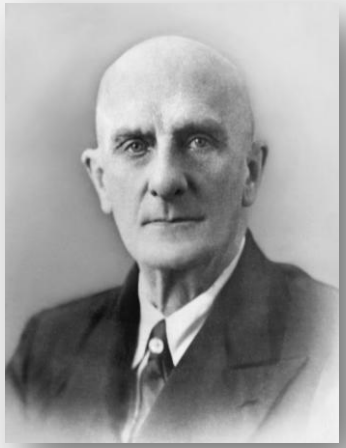





2026

В 2026 году исполняется 150 лет со дня рождения
Густава Васильевича Тринклера,
110 лет со дня рождения
Ростислава Евгеньевича Алексеева,
Игоря Ивановича Африкантова,
100 лет со дня рождения
Юрия Сергеевича Лезина,
Николая Федоровича Ершова,
90 лет со дня рождения ***Вячеслава Михайловича Волкова***
и 75 лет со дня рождения ***Алексея Юрьевича Панова*** .

Этим замечательным конструкторам, ученым и педагогам,
оказавшим огромное влияние на развитие
Нижегородского государственного технического университета
им. Р.Е. Алексеева, посвящена данная книжная выставка.



В 2026 году исполняется 150 лет со дня рождения доктора технических наук, профессора ***Густава Васильевича Тринклера*** ***(1876–1957).***

Густав Васильевич Тринклер родился в 1876 г.

В 1899 г. окончил с отличием механическое отделение Петербургского технологического института.

В 1900-1902 гг. работал конструктором на Путиловском заводе в Петербурге, где выполнил технический проект изобретенного им в 1898 г. нефтяного бескомпрессорного двигателя высокого давления, который известен в технической литературе как «Тринклер-мотор». Путиловский завод отказал изобретателю в финансировании изготовления двигателя, поэтому в 1902 г. он уехал в Германию.

В 1902-1907 гг. в г. Ганновере на заводе «Братья Кертинг» под его руководством «Тринклер-мотор» был изготовлен и здесь же освоено его промышленное производство.

С 1907 по 1928 гг. Г.В. Тринклер работал на Сормовском заводе в Нижнем Новгороде главным инженером – руководителем производства двигателей, в 1928-1930 гг. – консультантом по их проектированию и изготовлению. По его разработкам на заводе было изготовлено несколько образцов транспортных и стационарных дизелей.

С 1917 по 1918 гг. Г.В. Тринклер по совместительству преподавал в Нижегородском политехническом институте, в 1918-1930 гг. был профессором Нижегородского государственного университета. В 1920 году Тринклер стал первым директором вечернего машиностроительного техникума.

В 1930 г. он был арестован ОГПУ. Будучи заключенным, работал штатным инженером в техотделе ЭКУ-ОГПУ, затем в спецотделе НАТИ и профессором в Московском электромеханическом институте инженеров транспорта. В этот период им выполнен проект быстроходного дизельного двигателя, который был удостоен премии.

В 1934 г. после отбывания наказания Г.В. Тринклер возвратился на работу на завод «Красное Сормово», где по его разработкам были построены двигатели оригинальных конструкций для речных и морских судов, тепловозов и большой стационарный двигатель для фабрики «Красный Перекоп» в Ярославле. За разработку этих двигателей был награжден орденом Трудового Красного Знамени и несколькими специальными золотыми медалями.

В 1934-1944 гг. работал заведующим кафедрой «Двигатели внутреннего сгорания» в Горьковском институте инженеров водного транспорта. В 1935 г. без защиты диссертации присуждена ученая степень доктора технических наук и присвоено ученое звание профессора.

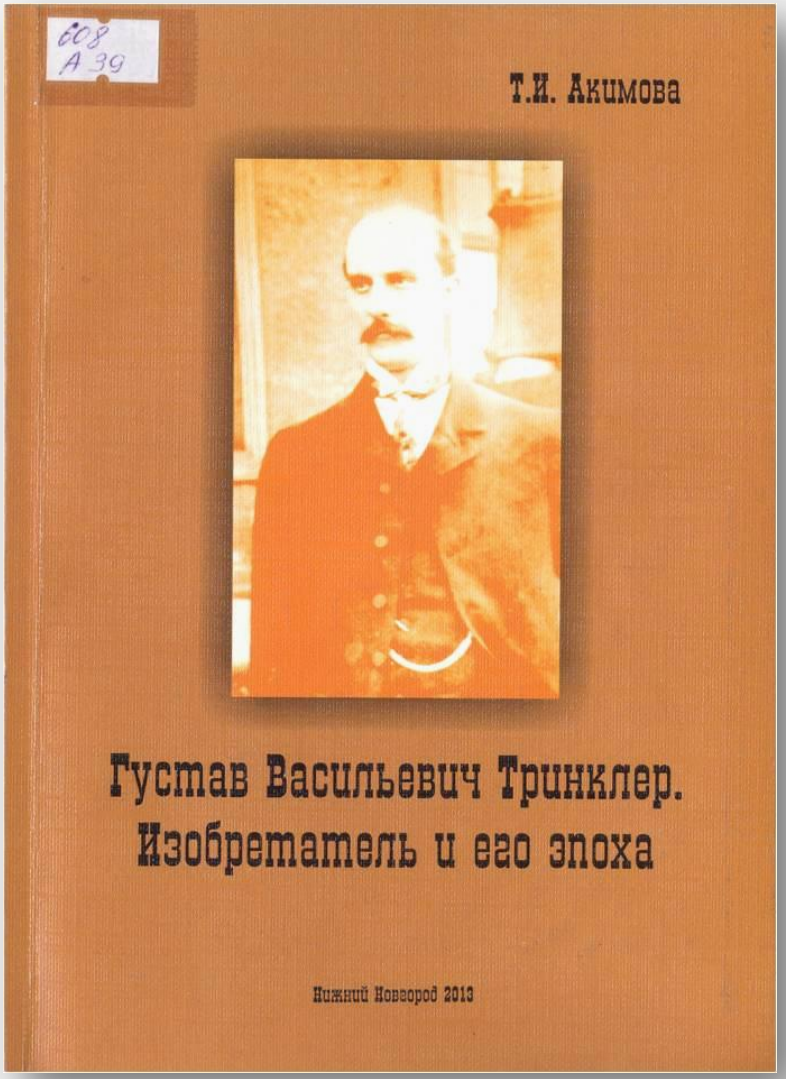
В 1944-1949 гг. Г.В. Тринклер был назначен заведующим кафедрой «Автотракторные и танковые двигатели» Горьковского индустриального института им. А.А. Жданова. С 1949 по 1951 гг. был профессором кафедры. В 1951 г. ушел на заслуженный отдых.

Г.В. Тринклер пользовался мировой известностью как изобретатель «Тринклер-мотора», который им был запатентован в 12 странах. Он написал монографию по двигателям внутреннего сгорания, в которой отразил свой 45-летний опыт в этой области, опубликовал десятки научных статей. Им подготовлено два доктора и более десяти кандидатов технических наук.

Умер Г.В. Тринклер в 1957 г.

Выдающийся конструктор / И. Никитина по материалам проф. В.В. Белякова // Политехник. – 2015. – 24 сент. – С.3.

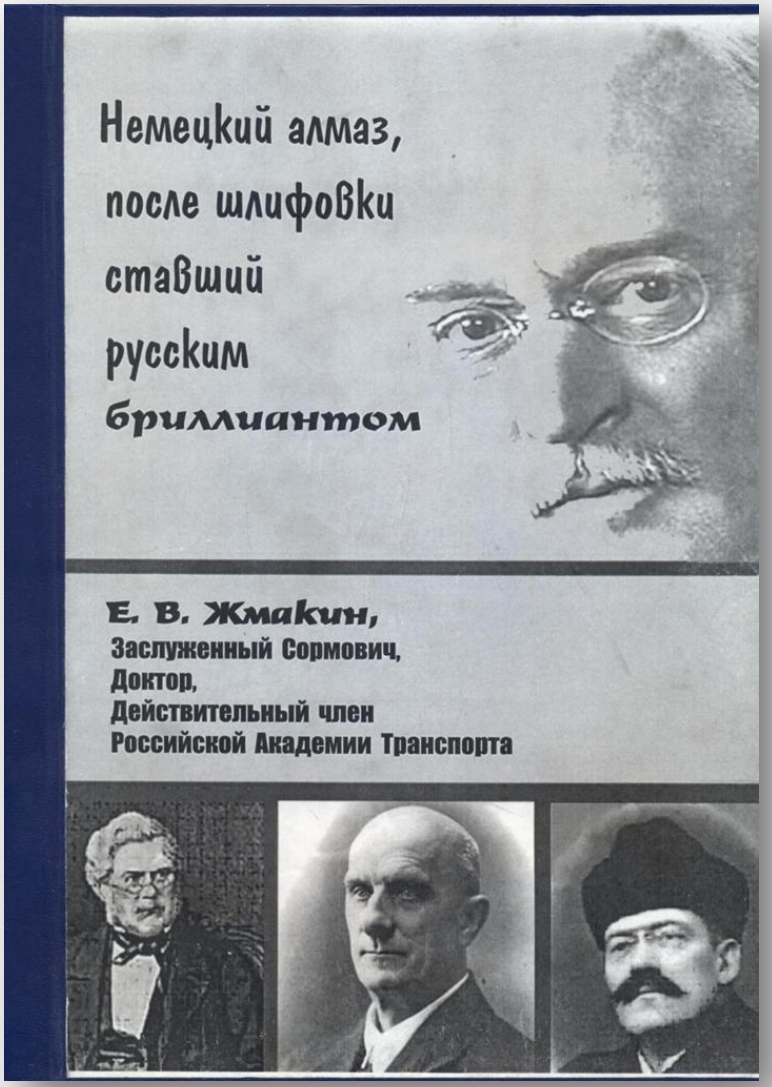
Акимова, Т.И. Густав Васильевич Тринклер. Изобретатель и его эпоха / Т.И.Акимова ; НГТУ им. Р.Е.Алексеева. - Н.Новгород : [б.и.], 2013. - 172 с. : ил. - Прил.: с.168-171. - Библиогр.: с.161-167.



Книга посвящена изучению биографии Густава Васильевича Тринклера, известного изобретателя, профессора ГИИ (ныне Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е.Алексеева).

Впервые публикуется полный текст мемуаров Г.В.Тринклера и другие документы о его жизни и деятельности.

Жмакин, Е.В. Сормовский конкурент Рудольфа Дизеля: новелла № 3 // **Немецкий алмаз, после шлифовки ставший русским бриллиантом :** новеллы / Е.В.Жмакин ; ОАО "З-д Красное Сормово". - Н.Новгород : Сормово, 2011. - С.37-86.



Новелла посвящена Густаву Васильевичу Тринклеру, известному изобретателю, профессору ГИИ.

Приводится подробная беллетризованная биография ученого и конструктора, а также библиографический список его научных трудов. Книга содержит иллюстрации.



В 2026 году исполняется 110 лет со дня рождения лауреата Сталинской, Ленинской и Государственной премий, доктора технических наук
Ростислава Евгеньевича Алексеева ***(1916 – 1980).***

Ростислав Евгеньевич Алексеев родился 18 декабря 1916 г. в г. Новозыбкове Черниговской губернии (ныне Брянской области). В 1933 г. семья переехала в г. Горький.
В 1935 г. Алексеев поступил на кораблестроительный факультет Горьковского индустриального института им. А.А. Жданова (ныне НГТУ). В октябре 1941 г. он защитил диплом «Глиссер на подводных крыльях» и был направлен на завод «Красное Сормово». Так началось его триумфальное восхождение: от контрольного мастера выпуска танков Т-34 до начальника – главного конструктора созданного им Центрального конструкторского бюро (ЦКБ) по судам на подводных крыльях (СПК).

С 1950-х гг. под руководством Р.Е. Алексеева были развернуты работы по созданию отечественного пассажирского скоростного флота. Были спроектирована и построена целая флотилия уникальных крылатых судов («Ракета», «Волга», «Метеор», «Комета», «Вихрь», «Чайка», «Беларусь», «Буревестник»). Девизу «Можешь что-то изменить – измени!» Р.Е. Алексеев следовал всю жизнь. Своей неуемной энергией и увлеченностью работой он заражал других, вовлекая их в общее дело.

В 1962 г. Р.Е. Алексееву было присвоено звание «Заслуженный изобретатель РСФСР», а также присуждена ученая степень доктора технических наук.

В 1963 г. Р.Е. Алексеев был избран депутатом Верховного Совета РСФСР.

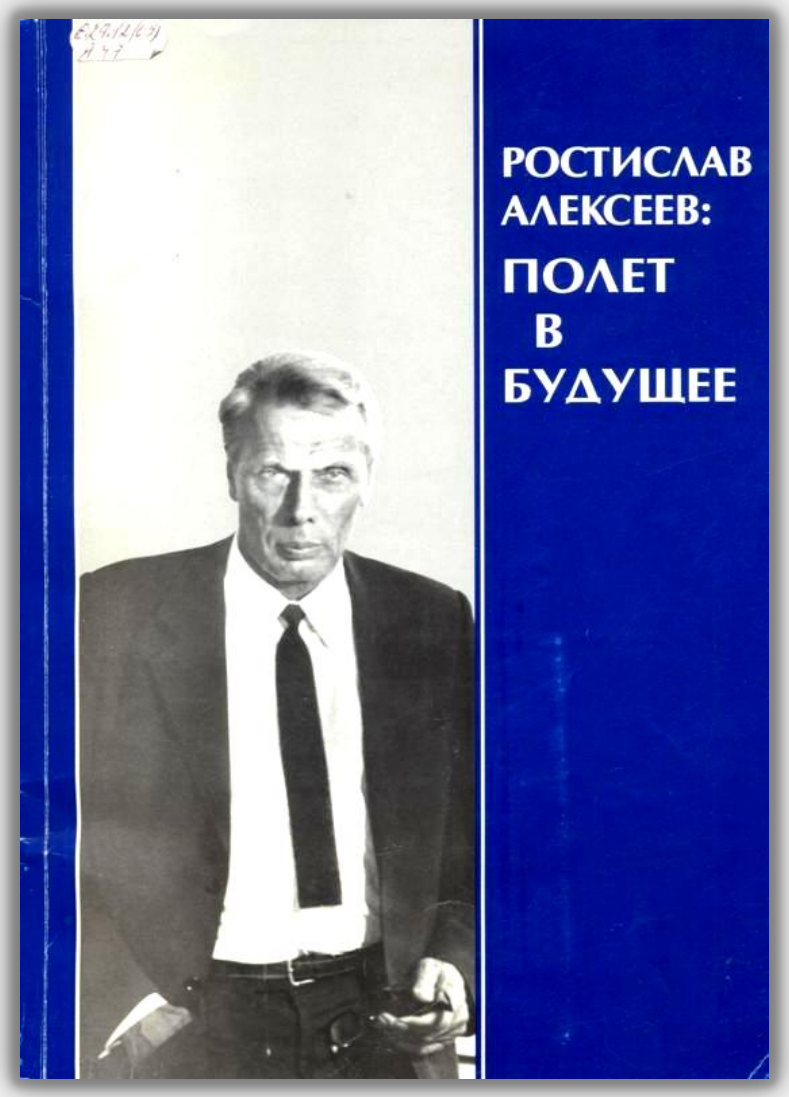
С 1960-х гг. руководимым Алексеевым ЦКБ были развернуты работы по созданию отечественного экранопланостроения. Были созданы экранопланы военного и гражданского назначения «КМ», «Орленок», «Волга-2» и другие. Своими научно-исследовательскими и опытно-экспериментальными работами Р.Е. Алексеев создал передовую научно-практическую школу скоростного судостроения и экранопланостроения, признанную во всем мире и обеспечившую приоритет отечественной науки и техники.

Р.Е. Алексеев скончался 8 февраля 1980 г.

За свои работы в области судостроения Р.Е. Алексеев был удостоен Сталинской (1951 г.), Ленинской (1962 г.) и Государственной (1984 г., посмертно) премий, награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями. Имя Ростислава Евгеньевича Алексеева присвоено созданному им ЦКБ (1991 г.) и его alma mater – Нижегородскому государственному техническому университету (2007 г.).

Их жизнь – полет в будущее. Ростислав Евгеньевич Алексеев. (1916-1980) // Политехник. – 2017. - 10 окт. – С.4. . - URL: https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/universitet/politehnik/2017/politechnik_170_7_2017.pdf (дата обращения: 6.10.2026)

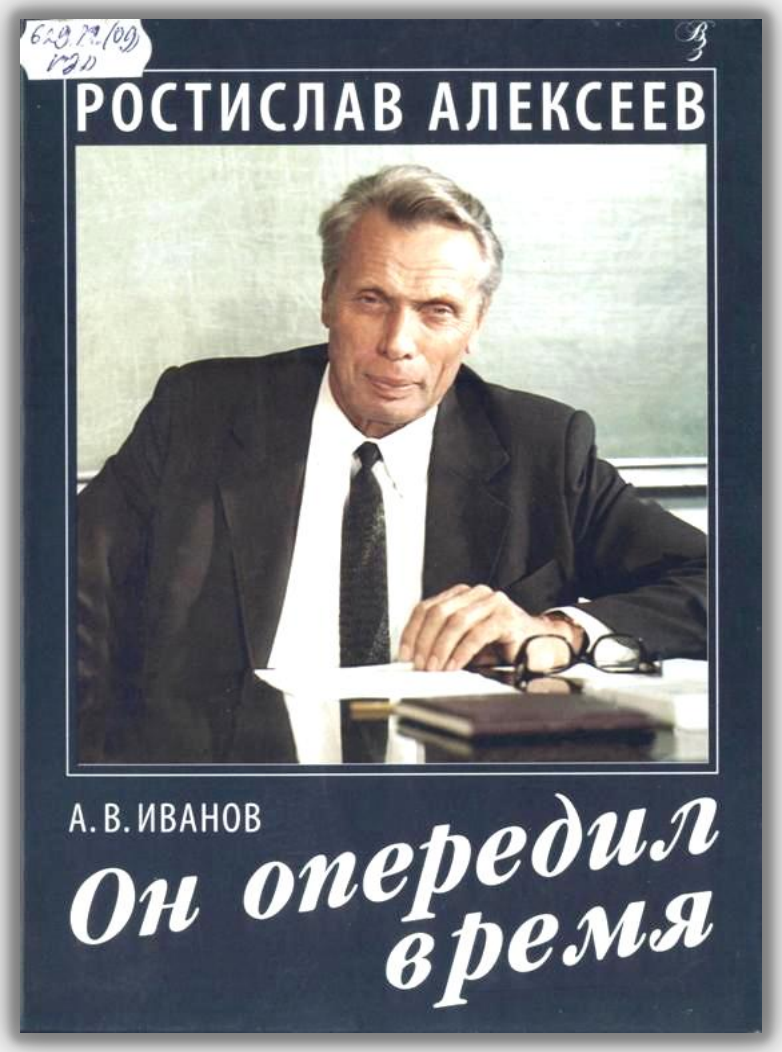
Ростислав Алексеев: полет в будущее : сборник воспоминаний / сост. В.П.Исаченко. - Н.Новгород : Изд-во Волго-Вят. акад. гос. службы, [2005?]. - 124 с. : ил.



Посвящается памяти выдающегося ученого и конструктора XX века, создателя скоростного флота, основателя ЦКБ по СПК, лауреата Государственных и Ленинской премий, доктора технических наук Ростислава Евгеньевича Алексеева.

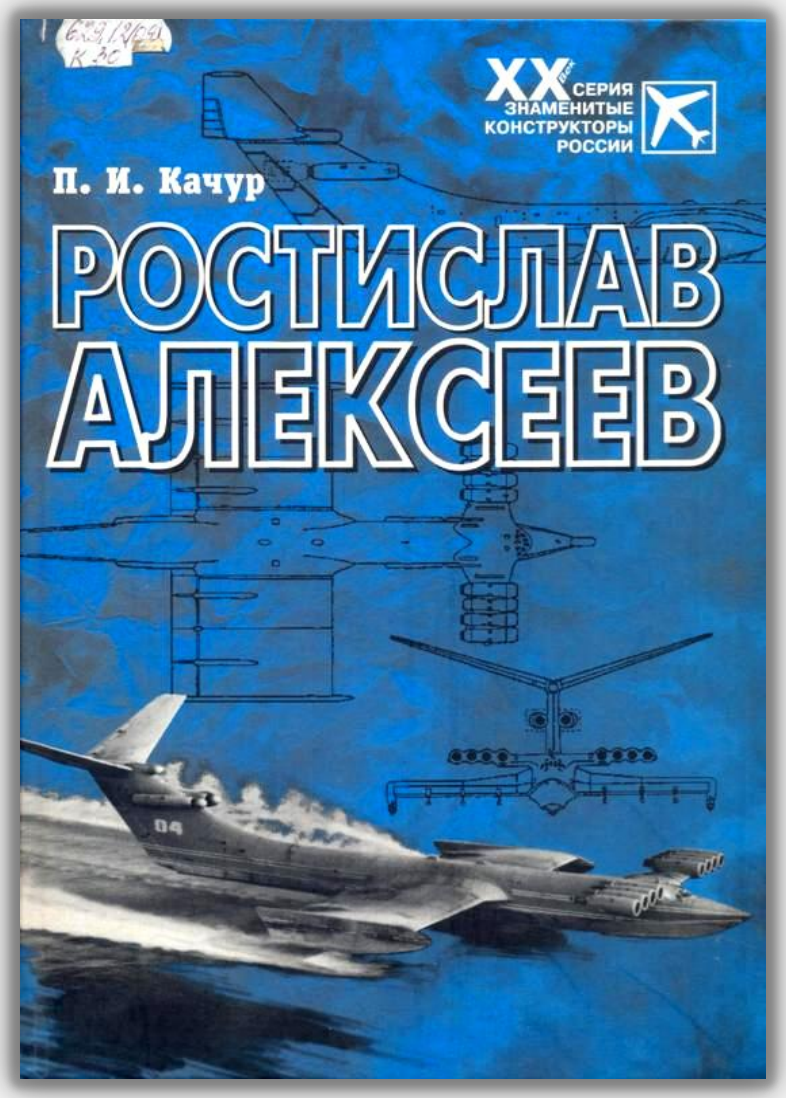
В книге собраны воспоминания соратников и современников Главного конструктора Р.Е.Алексеева о их совместной работе в ЦКБ по созданию летающих кораблей.

Иванов, А.В. Он опередил время: Ростислав Алексеев (деяния корабелов глазами авиационного инженера) / А.В. Иванов. - Н.Новгород : Кварц, 2006. - 168 с. - (Выдающиеся земляки).



Эта книга – рассказ о гениальном советском конструкторе Р.Е. Алексееве и созданном им коллективе. О кораблестроителях, которые под руководством всесторонне одаренного ученого, инженера, организатора сумели сказать новое слово и в области судостроения, и в области летательных аппаратов. Автору, авиационному инженеру, довелось быть участником описанных событий. В живой форме он изложил свое видение условий и обстоятельств, в которых появилось на свет новое уникальное транспортное средство – экраноплан. Книга рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся историей техники.

Качур, П.И. Ростислав Алексеев. Конструктор крылатых кораблей / П.И.Качур. - СПб. : Политехника, 2006. - 294 с. : ил. - (Знаменитые конструкторы России. 20 век). - Прил.: с.281-288. - Библиогр.: с.289-293.



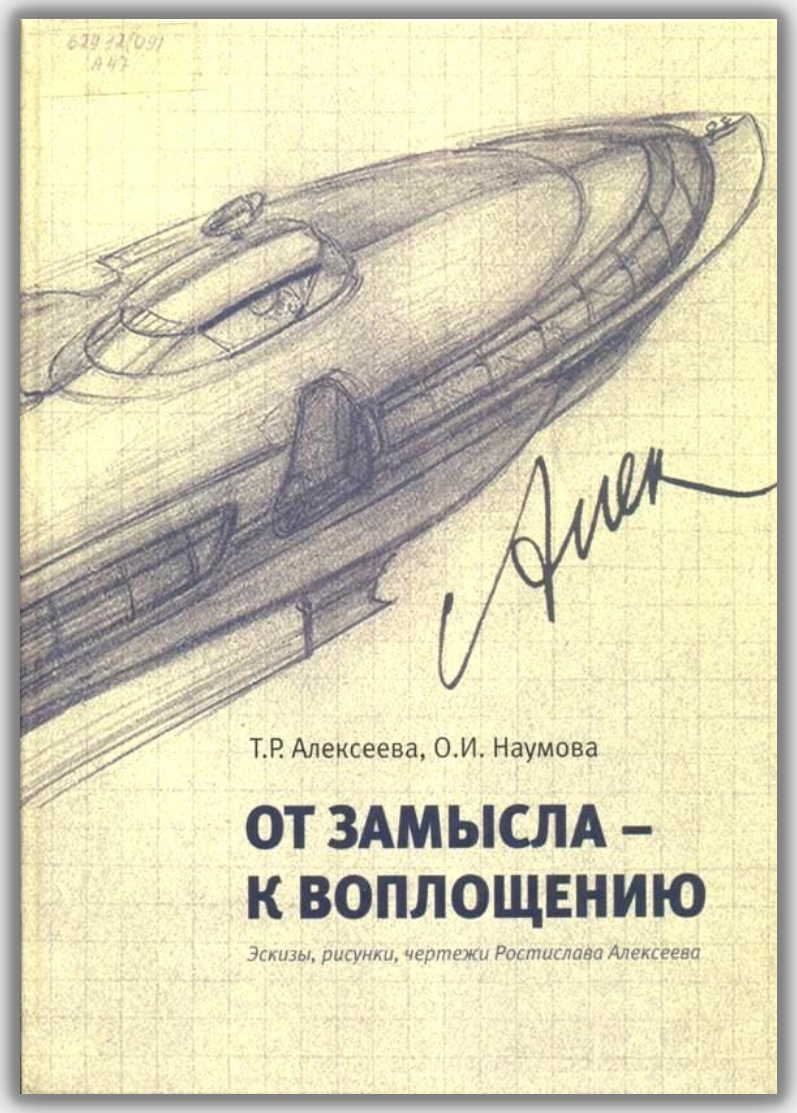
Эта книга о выдающемся отечественном конструкторе-судостроителе Ростиславе Евгеньевиче Алексееве, который одним из первых в мировой практике разработал и создал серийные боевые корабли и пассажирские суда на подводных крыльях и экранопланы. Он заложил научно-технические основы создания судов на подводных крыльях и на динамической воздушной подушке, явился талантливым организатором целой отрасли скоростного судостроения. Алексеев – разработчик множества оригинальных идей, оказавших принципиально важное влияние на развитие мирового скоростного флота, доктор технических наук, член Высшей аттестационной комиссии, автор научных трудов и многих изобретений, оставивший после себя научно-практическую школу создания крылатых кораблей.

Матвеев, А.А. Служение скорости. О создателе судов на подводных крыльях и экранопланов Р.Е.Алексееве / А.А.Матвеев. - Н.Новгород : Дятловы горы, 2006. - 68 с. : ил. - (История техники России). - Библиогр.: с.67.

Инженер Матвеев рассказывает об Р.Е.Алексееве и его соратниках, создавших скоростной флот России, равного которому нет в мире. Приводится уникальный материал по разработке самоходных моделей экранопланов.



Алексеева, Т.Р. От замысла - к воплощению. Эскизы, рисунки, чертежи Ростислава Алексеева / Т.Р.Алексеева, О.И.Наумова. - Н.Новгород : Кварц, 2014. - 144 с. : ил.



В первой части книги представлены чертежи, эскизы, фрагменты планов, рисунки выдающегося конструктора, создателя новых типов судов в различных областях судостроения Ростислава Алексеева, во второй - его рисунки, иллюстрирующие различные сюжеты из жизни с комментариями дочери, Татьяны Ростиславовны Алексеевой.

В заключение книги прилагаются летопись жизни и творчества Алексеева и фотографии некоторых его судов на подводных крыльях и экранопланов.

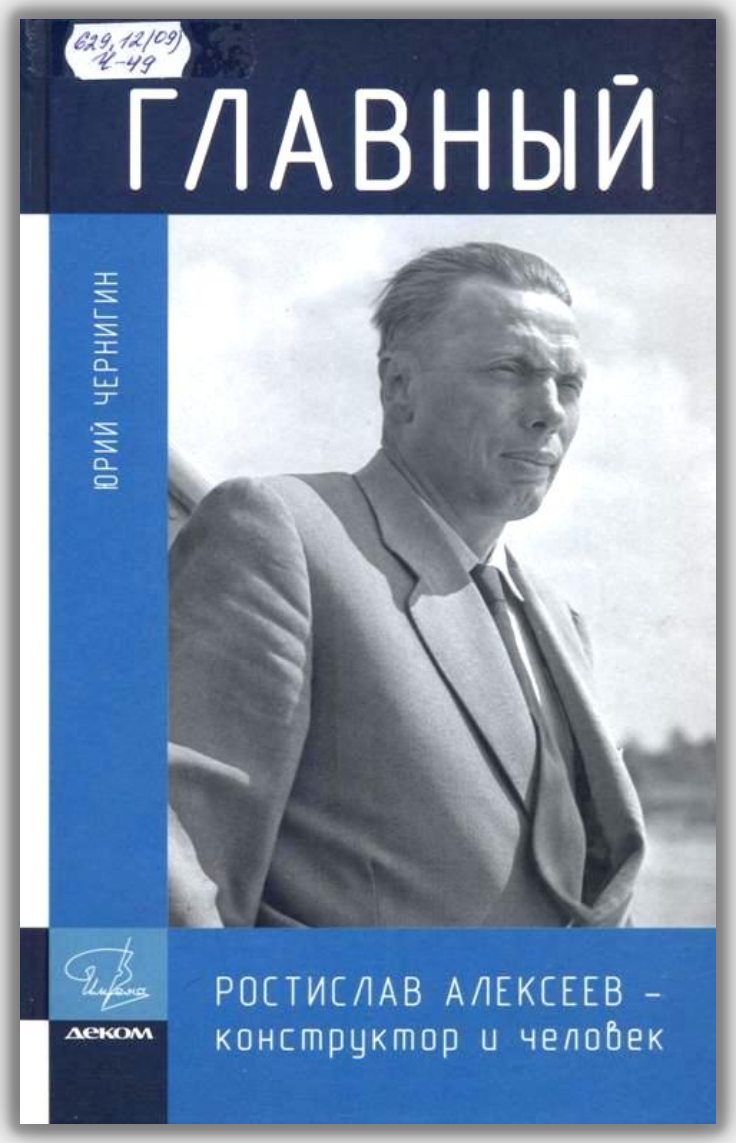
История ЦКБ по судам на подводных крыльях им. Р.Е.Алексеева. Т.1. Ростислав Евгеньевич Алексеев в истории создания ЦКБ по судам на подводных крыльях / под общ. ред. С.В.Платонова, Г.В.Анцева. - Н.Новгород : Кварц, 2016. - 331 с. : ил. - (100 лет со дня рождения выдающегося конструктора Р.Е.Алексеева 1916-2016). - Прил.: с.323-329. - Библиогр.: с.329.



Выпуск первого тома книги «История ЦКБ по судам на подводных крыльях им. Р.Е. Алексеева» приурочен к 100-летию со дня рождения Ростислава Евгеньевича Алексеева – создателя ЦКБ по судам на подводных крыльях. В этом томе освещен путь коллектива от его зарождения в составе завода «Красное Сормово» до 1968 года.

Изложена история создания сормовскими судостроителями под руководством главного конструктора Р.Е. Алексеева скоростных катеров и судов на подводных крыльях, первых экспериментальных экранопланов, первых пассажирских судов на подводных крыльях по проектам Р.Е. Алексеева. Книга предназначена как для специалистов скоростного судостроения, так и широкого круга читателей, интересующихся историей отечественной техники.

Чернигин, Ю.П. Главный. Ростислав Алексеев - конструктор и человек : памяти Р.Е.Алексеева посвящается / Ю.П.Чернигин. - Н.Новгород : ДЭКОМ, 2021. - 280 с. : ил. - (Имена). - Прил.: с.268-273. - Библиогр.: с.276.



Книга приурочена к 105-летию со дня рождения Р.Е.Алексеева и 800-летнему юбилею Нижнего Новгорода, где жил и работал всемирно известный конструктор. Она посвящена судьбе и творческому пути создателя первых в мире судов на малопогруженных подводных крыльях и экранопланов.

Для одних «Главный» станет воспоминанием о молодости, когда крылатые корабли уносили навстречу солнцу, а других – познакомит с талантливыми людьми, прославившими наш город – колыбель скоростного флота – и нашу страну небывалыми достижениями в науке и технике.

«Главный» – книга о гениальности и человечности, благодаря которым влюбленный в Волгу и скорость улыбчивый юноша Слава вырос в великого русского конструктора Ростислава Евгеньевича Алексеева.



В 2026 году исполняется 110 лет со дня рождения
Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Сталинской премий,
доктора технических наук, профессора
Игоря Ивановича Африкантова (1916–1969).

Игорь Иванович Африкантов родился 21 октября 1916 г. в д. Пушкарка Арзамасского уезда Нижегородской губернии.

В 1939 г. И.И. Африкантов с отличием окончил кораблестроительный факультет Горьковского индустриального института по специальности «инженер-механик» и был направлен на работу в конструкторское бюро Сталинградской судоверфи. В 1942 г. И.И. Африкантов был командирован в г. Горький на завод № 92 (позднее Горьковский машиностроительный завод), где последовательно занимал должности: начальник отделения цеха, начальник инструментального цеха, заместитель начальника Особого конструкторского бюро по опытным работам.

В 1954 г. И.И. Африкантова назначают начальником и главным конструктором ОКБ завода № 92. По его инициативе в 1964 г. ОКБ было преобразовано в самостоятельное ОКБ № 2 (с 1967 г. – Опытное конструкторское бюро машиностроения – ОКБМ). Его начальником и главным конструктором был назначен И. И. Африкантов.

Основные результаты инженерной и производственной деятельности И. И. Африкантова: создание диффузионных машин для производства обогащенного урана; промышленные ядерные реакторы для наработки оружейных ядерных материалов; ядерные реакторы и паропроизводящие установки для атомных ледоколов (ледокол «Ленин»); реакторы и паропроизводящие установки для атомных подводных лодок; реакторы на быстрых нейтронах с натриевым теплоносителем. Проекты, в которых И.И. Африкантов принимал непосредственное участие, вывели Россию на ведущие позиции в мире в области использования атомной энергии. Эти направления и сейчас разрабатываются в ОКБМ Африкантов.

В 1958 г. И.И. Африкантов защитил докторскую диссертацию и ему было присвоено ученое звание профессора.

В 1961 г. по инициативе И.И. Африкантова в Горьковском политехническом институте открылся физико-технический факультет, где Игорь Иванович активно вел учебную и методическую работу в качестве профессора и заведующего кафедрой № 3 (в настоящее время – «Ядерные реакторы и энергетические установки»).

И.И. Африкантов был депутатом Верховного Совета РСФСР (1967 г.), делегатом XXII съезда КПСС (1961 г.).

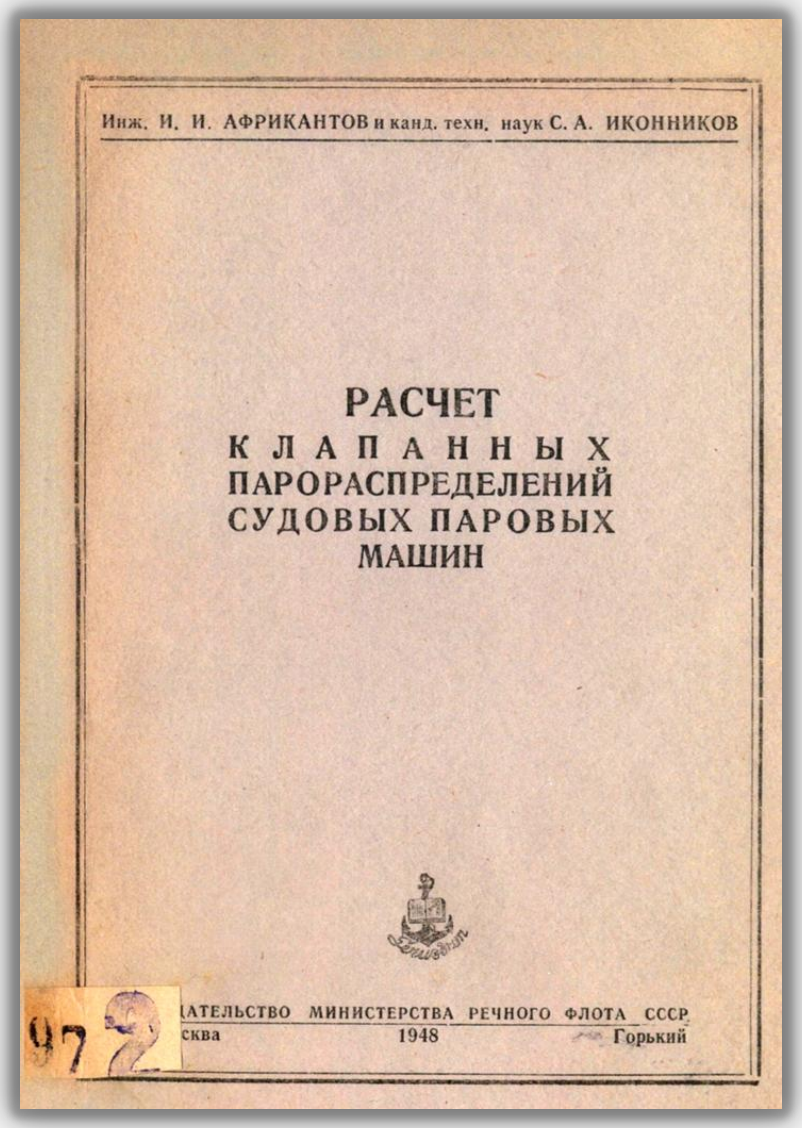
За выдающиеся успехи в области атомной промышленности Игорю Ивановичу Африкантову в 1960 г. было присвоено звание Героя Социалистического труда. Он – лауреат Сталинской (1954 г.) и Ленинской (1958 г.) премий, награжден орденами Ленина (1951, 1959, 1960 гг.), Трудового Красного Знамени (1954 г.), Красной Звезды (1945 г.), «Знак Почета» (1944 г.) и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Игорь Иванович Африкантов ушел из жизни 19 июля 1969 года.

С 1998 г. имя И.И. Африкантова носит ФГУП «ОКБМ», на территории которого ему установлен памятник. В 2011 г. учреждена стипендия имени И.И. Африкантова для студентов НГТУ .

Игорь Иванович Африкантов: к 110-летию со дня рождения : биобиблиографический указатель / НГТУ им. Р.Е.Алексеева ; сост. : Е.Ю.Талызина, Н.Г.Морозова, Л.Е.Таланова, Ю.Ю.Коновалова ; под ред. В.П.Хорунжий. – Нижний Новгород, 2026. – 48 с. (Сер. «История НГТУ им. Р.Е.Алексеева в лицах»).

Африкантов, И.И. **Расчет клапанных пароораспределений судовых паровых машин** / инж. **И.И.Африкантов** и канд. техн. наук **С.А.Иконников**. – Москва ; Горький : изд-во и 3-я тип. Речиздата, 1948. – 48 с. : черт.



В работе рассматриваются методы расчета клапанных механизмов пароораспределения, которые применяются в судовых паровых машинах.

Авторы анализируют работу таких систем, приводят методики определения усилий, скоростей и других параметров, важных для проектирования и эксплуатации.

Африкантов, И.И. **Судовые атомные паропроизводительные установки (основы проектирования) / И.И.Африкантов, Ф.М.Митенков** ; под ред. Н.М.Синева. - Л. : Судостроение, 1965. - 376 с. : ил. - Прил.: с.324-367. - Библиогр.: с.368-373.



В книге рассмотрены устройство и элементы проектирования судовых атомных паропроизводительных установок. Основное внимание уделено конструкции отдельных видов оборудования установки. Вопросы физики реакторов, биологической защиты, управления и регулирования освещаются в объеме, необходимом для понимания особенностей конструкции оборудования, используемого в атомных установках.

Книга написана на основе учебного курса «Судовые атомные паропроизводительные установки». Она рассчитана на специалистов, работающих в области проектирования и строительства судовых атомных паропроизводительных установок, и может быть использована студентами энергетических факультетов политехнических и кораблестроительных вузов, а также инженерами, не имеющими специальной подготовки.

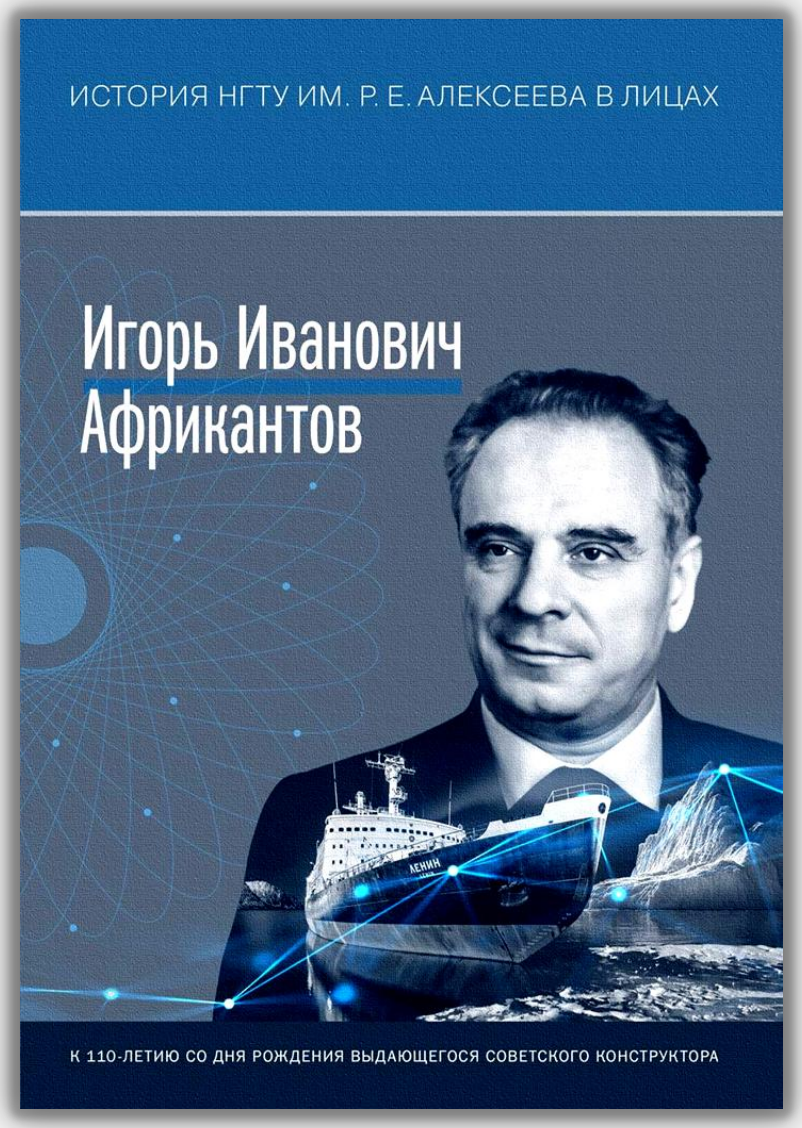
Игорь Иванович Африкантов – конструктор атомных сердец (1916-1969) : юбилейн. изд. / под ред. В.П.Хорунжий; сост.: Н.Г.Морозова, Е.Ю.Талызина, М.Е.Фарисеева. – Н.Новгород, 2016. – 115 с. : ил.



Издание альбома приурочено к 100-летию со дня рождения Игоря Ивановича Африкантова – человека, который принадлежит к замечательной плеяде отечественных ученых XX века, создавших научно-технический, экономический и оборонный потенциал нашей страны. Он получил широкую известность и признание как выдающийся конструктор, руководитель и организатор работ по созданию ядерных реакторов и оборудования для атомной промышленности.

Фотоиллюстрации рассказывают об интересных и значительных событиях в жизни И.И.Африкантова.

Игорь Иванович Африкантов: к 110-летию со дня рождения : биобиблиографический указатель / Нижегород. гос. техн. ун-т им. Р.Е.Алексеева ; сост. : Е.Ю.Талызина, Н.Г.Морозова, Л.Е.Таланова, Ю.Ю.Коновалова ; под ред. В.П.Хорунжий. – Нижний Новгород, 2026. – 48 с. (Сер. «История НГТУ им. Р.Е.Алексеева в лицах»).



Издание подготовлено к 110-летию со дня рождения Игоря Ивановича Африкантова – Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Сталинской премий, доктора технических наук, профессора, основателя физико-технического факультета Горьковского политехнического института.

Указатель содержит библиографический перечень работ И. И. Африкантова, а также публикации о его жизни и деятельности. Библиографические описания дополнены аннотациями. Указатель является биобиблиографическим, поскольку содержит биографические сведения об ученом.

Издание рассчитано на широкий круг читателей, которым интересна история отечественной науки и производства.



В 2026 году исполняется 100 лет со дня рождения лауреата Государственной премии СССР, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, доктора технических наук, профессора

Юрия Сергеевича Лёзина ***(1926-2008).***

Юрий Сергеевич Лёзин родился 16 декабря 1926 г. в Нижегородской губернии.

В 1949 г. окончил Горьковский индустриальный институт им. А.А. Жданова по специальности «радиотехника». С 1951 г. начал работу в ГИИ ассистентом кафедры радиотехники, затем старшим преподавателем.

В 1953–1955 гг. занимал должность декана, в 1955-1957 гг. – заместителя декана радиотехнического факультета.

В 1953 г. защитил диссертацию на соискание степени кандидата технических наук, в 1964 г. – докторскую диссертацию. В 1965 г. Ю.С. Лёзин был утвержден в ученом звании профессора.

В 1960-1974 гг. – заведующий кафедрой «Математические и счетно-решающие приборы и устройства» (с 1965 г. – кафедра «Вычислительная математика и радиотехнические системы»), в 1974-1992 гг. – кафедрой радиотехнических систем. С 1992 г. работал профессором кафедры «Радиотехнические системы и информационные радиосистемы».

С 1972 г. по 1988 г. Ю.С. Лёзин – ректор Горьковского политехнического института им. А.А. Жданова.

Автор более 150 научных работ, в том числе 25 монографий и учебных пособий. Среди его учеников 11 докторов и 26 кандидатов наук. С 1965 г. являлся членом редколлегии журнала «Известия вузов. Радиоэлектроника» (Киев).

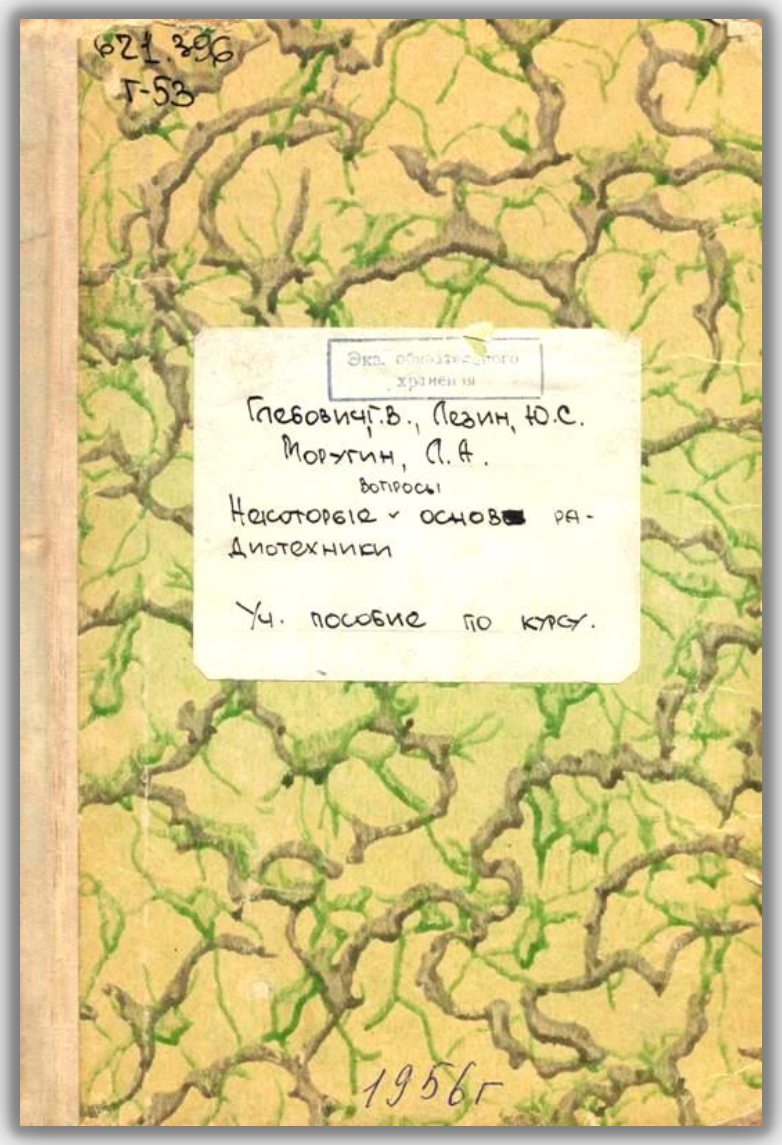
Непосредственно Ю.С. Лёзиным и под его руководством выполнен ряд фундаментальных исследований в области статической радиотехники, радиолокации, математического моделирования сложных процессов и объектов.

Лауреат Государственной премии СССР, удостоен звания «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР». Награжден орденами Трудового Красного Знамени и Октябрьской Революции, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейными медалями.

Юрий Сергеевич Лёзин скончался 7 марта 2008 г.

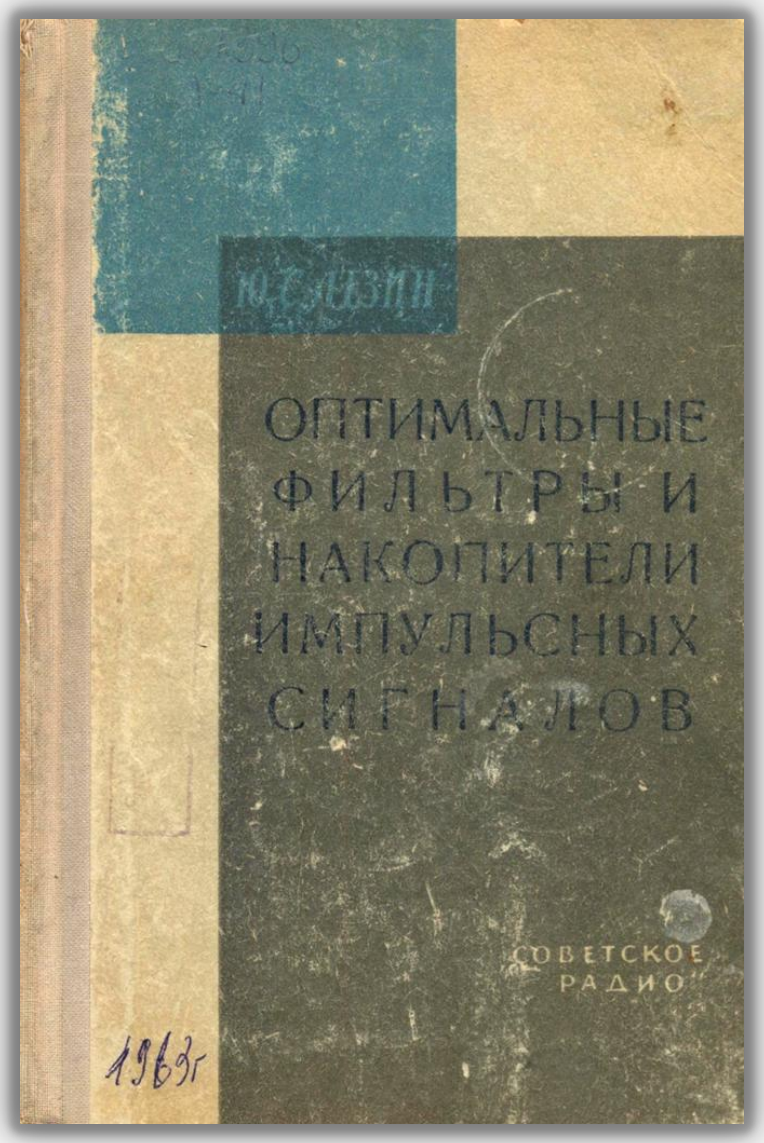
Юрий Сергеевич Лезин // Ректоры : от Варшавского политехнического института к Нижегородскому государственному техническому университету им. Р.Е. Алексеева : библиографический указатель / НГТУ им. Р.Е. Алексеева ; сост. Н.Г.Морозова ; под ред.: В.П.Хорунжий, Е.Ю.Талызиной. - Н.Новгород, 2012. – С.58-74.

Глебович, Г.В. **Некоторые вопросы основ радиотехники** : учеб. пособие **/ Г.В.Глебович, Ю.С.Лёзин, Л.А.Моругин** ; ГПИ им. А.А.Жданова. - Горький : [б.и.], 1956. - 194 с.



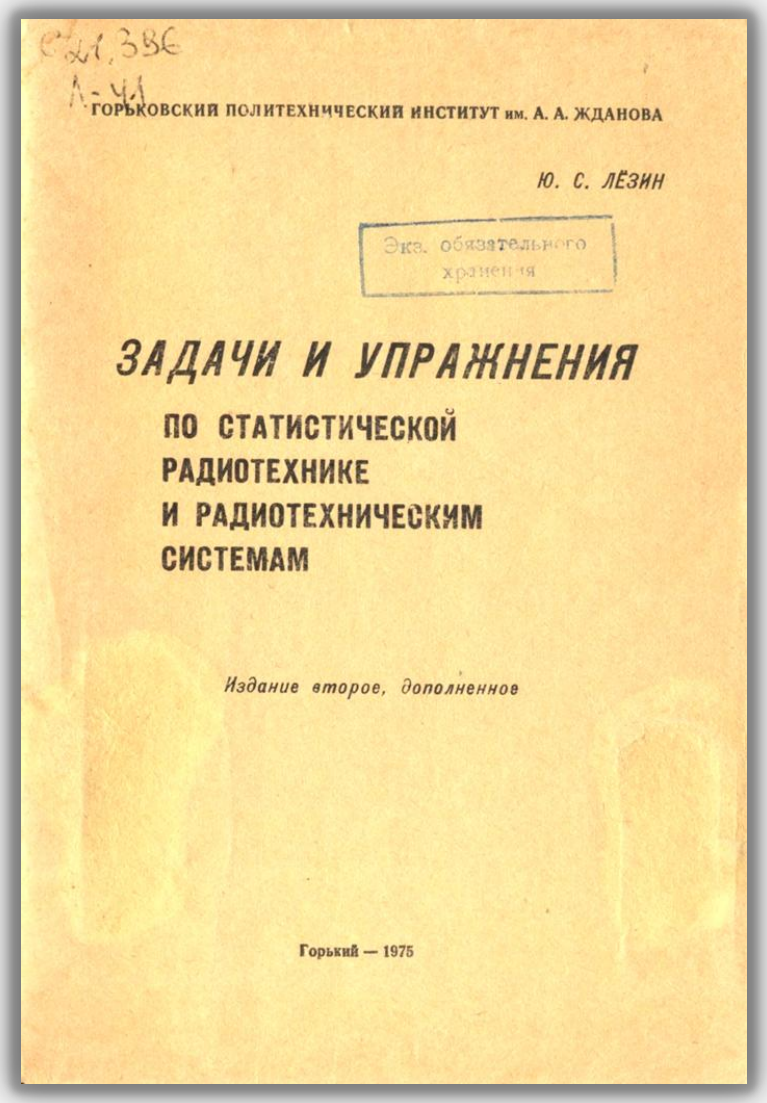
В настоящем пособии сделана попытка изложения отдельных разделов курса «Теоретические основы радиотехники», усвоение которых представляет наибольшие трудности для студентов. К таким разделам относят: спектры электрических колебаний, колебания в связанных контурах, генерирование синусоидальных колебаний, явления в автогенераторах со связанными контурами, регенерацию и явление захватывания, генерирование релаксационных колебаний. При изложении этих вопросов авторы старались, наряду с математическим рассмотрением явлений, обращать главное внимание на их физическую сторону.

Лёзин, Ю.С. Оптимальные фильтры и накопители импульсных сигналов / Ю.С.Лёзин. - М. : Сов. радио, 1963. - 320 с.



Книга представляет собой изложение свойств оптимальных (согласованных) фильтров обнаружения сигналов на фоне гауссовых шумов, методов их построения, механизма и эффективности работы этих фильтров и устройств для накопления импульсных сигналов.

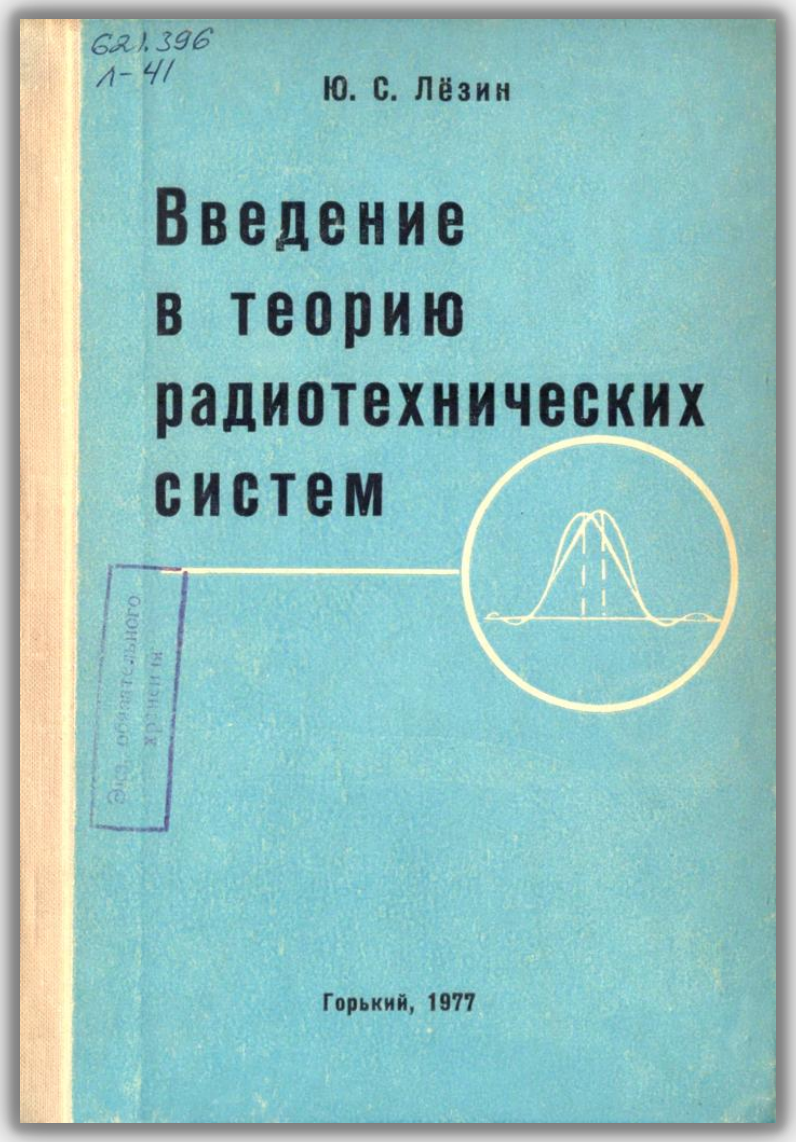
Лёзин, Ю.С. Задачи и упражнения по статистической радиотехнике и радиотехническим системам : учеб. пособие / Ю.С.Лёзин ; ГПИ им. А.А.Жданова, каф. "Радиотехн. системы". - 2-е изд., доп. - Горький : [б.и.], 1975. - 52 с. : ил. - Библиогр.: с.46-48.



В учебном пособии собраны задачи и упражнения, которые помогают закрепить теоретические знания и развить навыки решения практических проблем в области статистической радиотехники и радиотехнических систем.

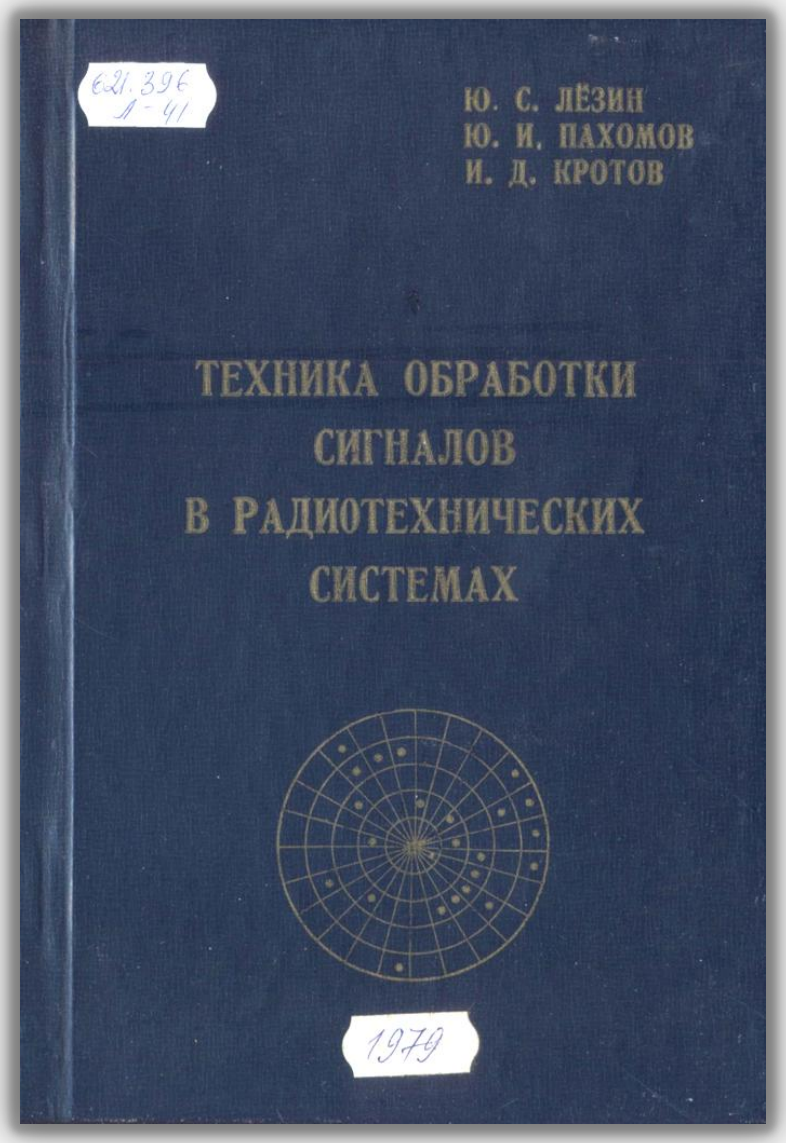
Задачник является полностью оригинальным: задачи и упражнения составлены вновь, а не заимствованы из других задачников.

Лёзин, Ю.С. Введение в теорию радиотехнических систем : учеб. пособие / Ю.С.Лёзин ; М-во высш. и сред. спец. образования РСФСР; Горьк. гос. ун-т им. Н.И.Лобачевского. - Горький : [Изд-во Горьк.гос.ун-та], 1977. - 95 с. : ил. - Библиогр.: с.93.



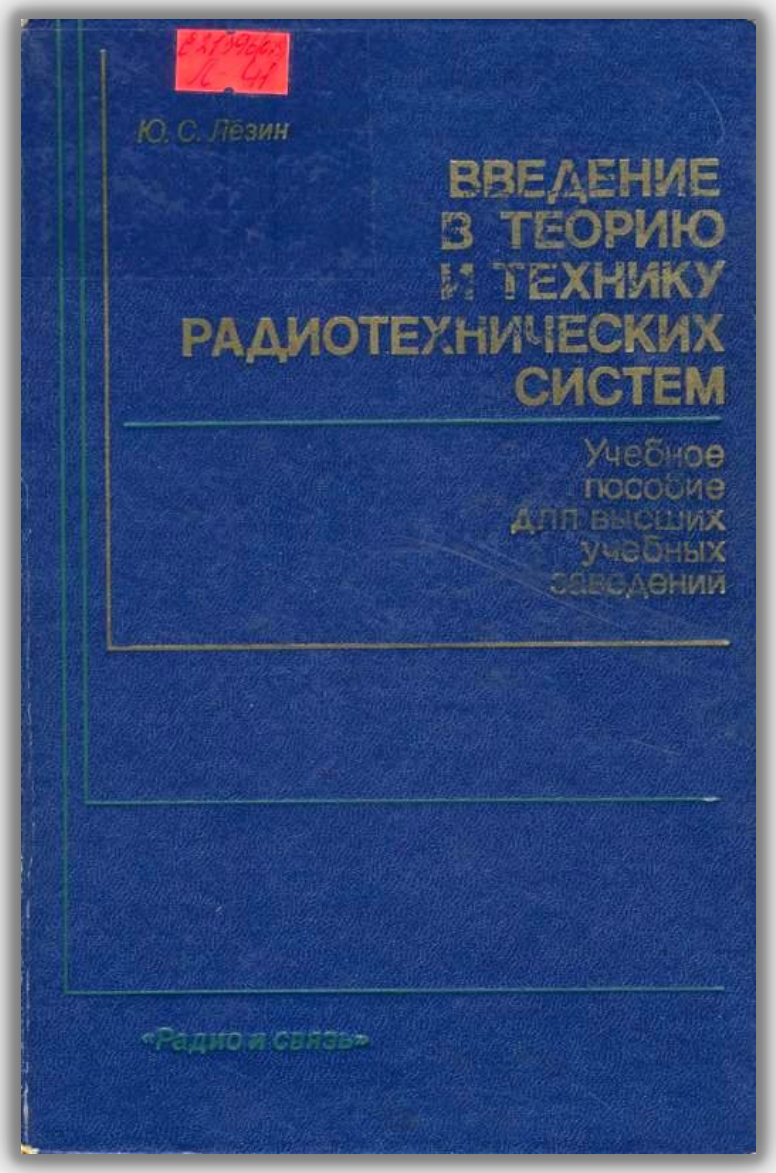
В данном учебном пособии по курсу «Радиосистемы» излагаются прикладные вопросы теории обнаружения и разрешения сигналов, оптимальных (согласованных) фильтров, сложных сигналов и измерения (оценки) параметров сигналов – времени запаздывания, смещения частоты и угла прихода электромагнитной волны.

Лёзин, Ю.С. **Техника обработки сигналов в радиотехнических системах** : учеб. пособие / **Ю.С.Лёзин, Ю.И.Пахомов, И.Д.Кротов** ; М-во высш. и сред. спец. образования РСФСР; ГПИ им. А.А.Жданова. - Горький : [Изд-во ГПИ], 1979. - 94 с. : ил. - Библиогр.: с.92.



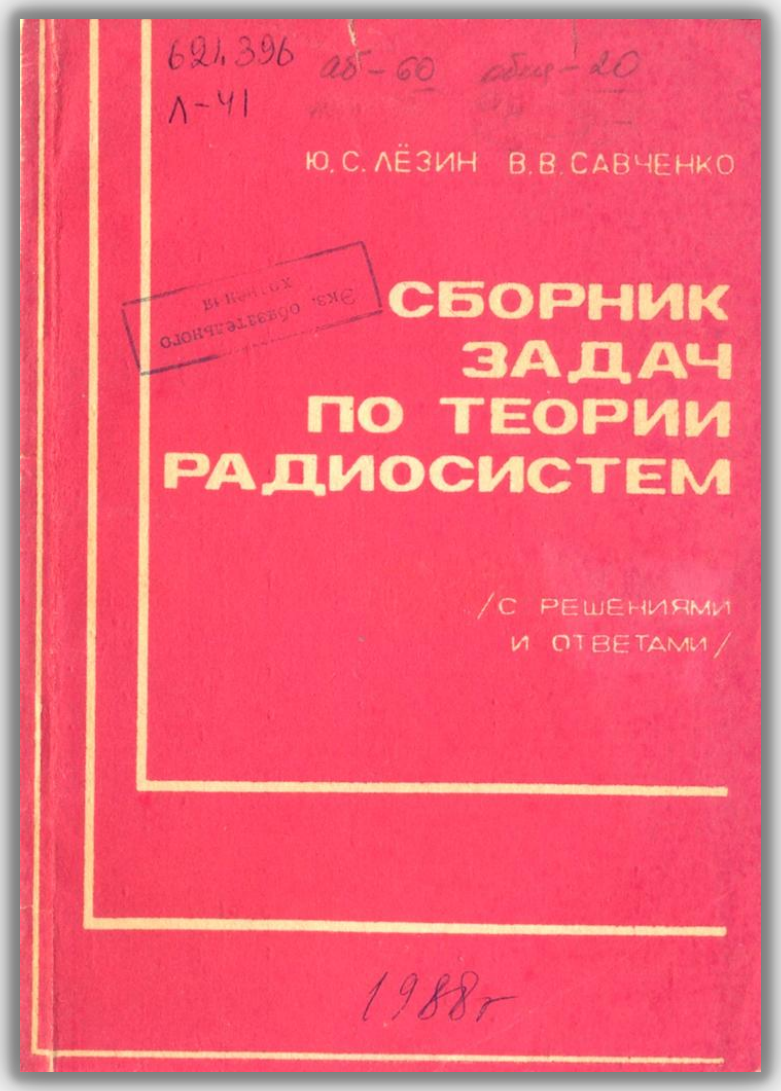
В данном учебном пособии по курсу «Радиосистемы» излагаются вопросы прикладной теории и техники внутрипериодной и межпериодной обработки сигналов в радиотехнических системах извлечения информации.

Лёзин, Ю.С. **Введение в теорию и технику радиотехнических систем** : учеб. пособие для вузов / **Ю.С.Лёзин**. - М. : Радио и связь, 1986. - 280 с. : ил. - Предм. указ.: с.273-275. - Библиогр.: с.271-272.

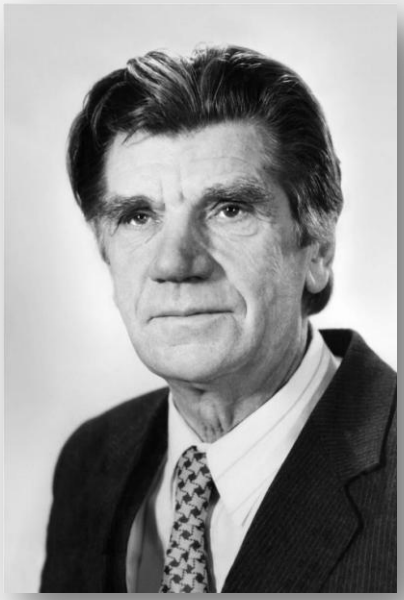


Приводится классификация радиосистем, рассматриваются принципы работы радиолокационных систем. Излагаются прикладные теории обнаружения и разрешения сигналов – оптимальных фильтров, сложных сигналов и измерения параметров сигналов. Рассматривается техника внутрипериодной обработки простых и сложных сигналов, а также нормирование динамического диапазона сигналов и помех в радиосистемах с амплитудным ограничением и оптимальной фильтрацией.

Лёзин, Ю.С. **Сборник задач по теории радиосистем / Ю.С.Лёзин, В.В.Савченко** ; ГПИ им. А.А.Жданова. - Горький : [б.и.], 1988. - 90 с. - Библиогр.: с.90.



Содержит задачи с решениями и ответами, охватывающие все основные разделы теории радиотехнических систем.



В 2026 году исполняется 100 лет со дня рождения заслуженного деятеля науки РФ, доктора технических наук, профессора
Николая Федоровича Ершова ***(1926 - 2013).***

Николай Федорович Ершов родился в 1926 г. в Нижегородской губернии. В 1949 г. он с отличием окончил Горьковский институт инженеров водного транспорта . Во время обучения он стал заниматься научной работой в области прочности судовых конструкций под руководством профессора В.В. Давыдова.

С 1949 по 1951 гг. Николай Федорович работал в Одесском институте инженеров морского флота. В 1955 г. он возвратился в Горький (ныне Нижний Новгород). Работал в Горьковском инженерно-строительном институте им. В.П. Чкалова, а с 1961 г. — в Горьковском политехническом институте им. А.А. Жданова (ГПИ, сейчас НГТУ им. Р.Е. Алексеева), где возглавил кафедру «Теоретическая механика», руководил которой по 1996 г. В 1996-2013 гг. являлся профессором этой кафедры.

В 1951 г. Н.Ф. Ершов защитил кандидатскую, в 1962 г. – докторскую диссертацию. В 1965 г. ему было присвоено ученое звание профессора.

Им была разработана методика определения предельного момента корпуса судна с учетом пластического деформирования пластин и ребер, которая была внесена в Правила речного регистра. Профессор Н.Ф. Ершов и его ученики – пионеры разработки метода конечных элементов применительно к задачам ударного взаимодействия упругих тел, судовых конструкций с жидкостью.

С 1971 г. Н.Ф. Ершов входил в руководящие республиканские и региональные органы общества «Знание». Начиная с 1972 г. (в течение 20 лет) - организатор и председатель регулярных Всероссийских научно-технических конференций «Бубновские чтения». С 1987 г. Николай Федорович - председатель диссертационного совета при кораблестроительном факультете ГПИ. Входил в научно-методические советы Минвуза СССР по теоретической механике, судостроению.

Автор 187 научных работ, в том числе 4 монографий по прочности и упругости судовых конструкций. Н.Ф. Ершовым были подготовлены 2 доктора и 10 кандидатов наук.

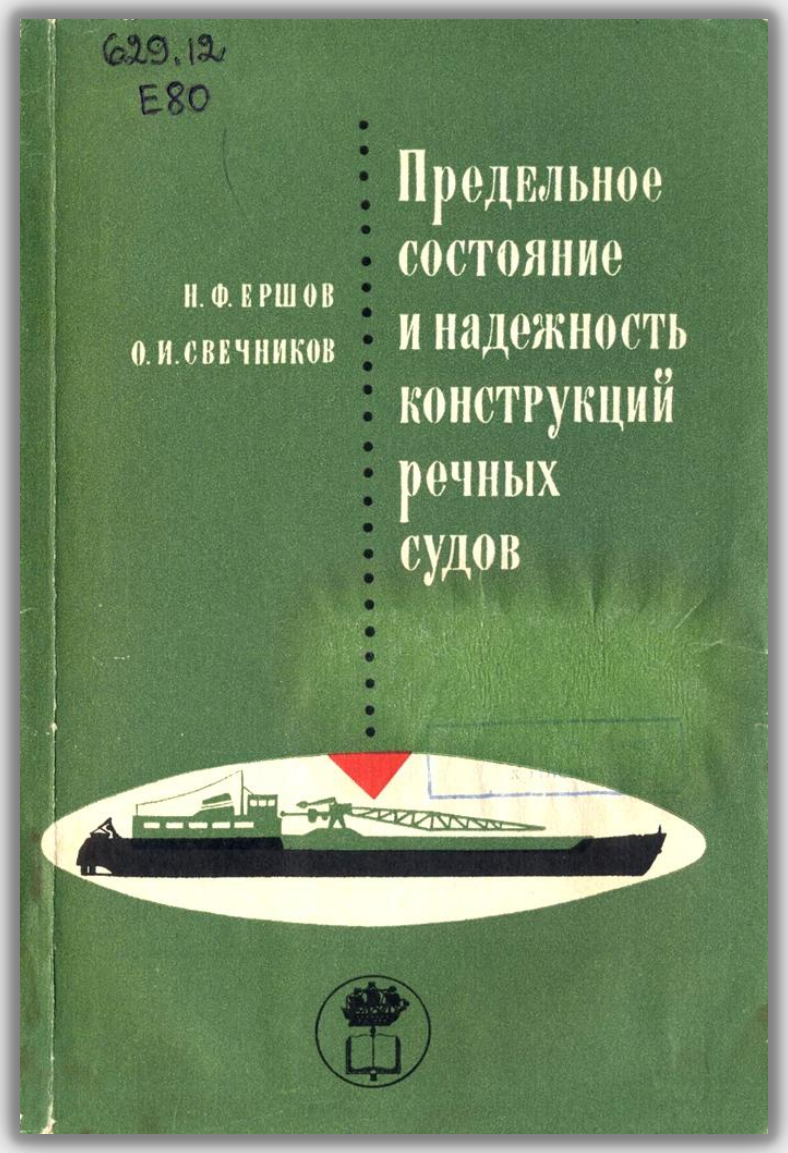
За научные достижения в 1996 г. Николай Федорович удостоен почетного звания «Заслуженный деятель науки РФ». Почетный работник высшей школы, награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», имени академика С. И. Вавилова и др.

Николай Федорович Ершов скончался 18 декабря 2013 г.

•Научное и педагогическое наследие профессора Н. Ф. Ершова / В. Н. Ершов, Н. В. Ершов, А Ю. Панов // СУДОСТРОЕНИЕ. – 2014. № 4.– С.72-73.

•Кафедры ИПТМ / А.Ю.Панов, С.В.Кузнецов // Политехник. – 2017. – 31 мая. – С.4. - URL: https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/universitet/politehnik/2017/politechnik_168_5_2017.pdf (дата обращения: 7.10.2026).

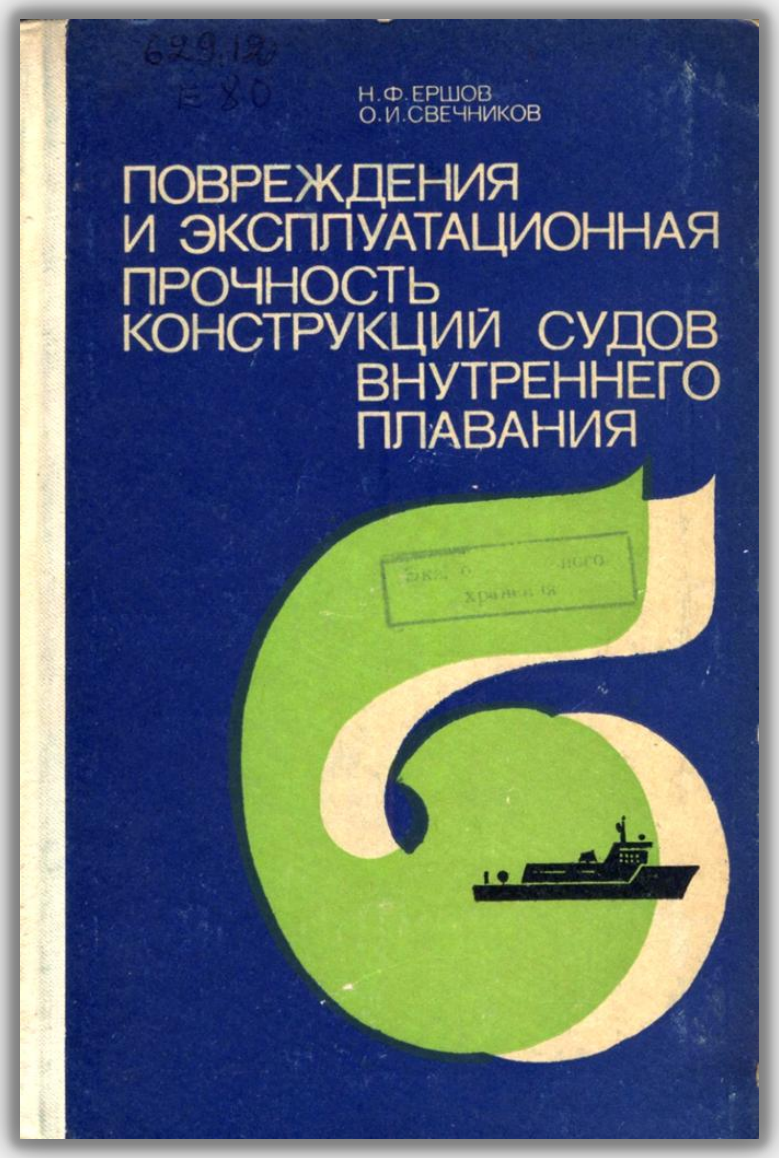
Ершов, Н.Ф. **Предельное состояние и надежность конструкций речных судов / Н.Ф.Ершов, О.И.Свечников**. - Л. : Судостроение, 1970. - 151 с. : ил. - Библиогр.: с.146-150.



В книге приводится методика расчетов прочности, жесткости и устойчивости конструктивных элементов корпуса судна с учетом возникающих в материале пластических деформаций; прочность на границе текучести; упруго-пластические деформации; расчет судовых конструкций в закритической области с учетом пластических деформаций; технические причины и характер переломов корпусов речных судов; экспериментальные исследования влияния технологических и конструктивных факторов на предельную прочность корпусных конструкций.

На основе анализа аварий и повреждений корпусов даются рекомендации по оценке предельной прочности и надежности речных судов.

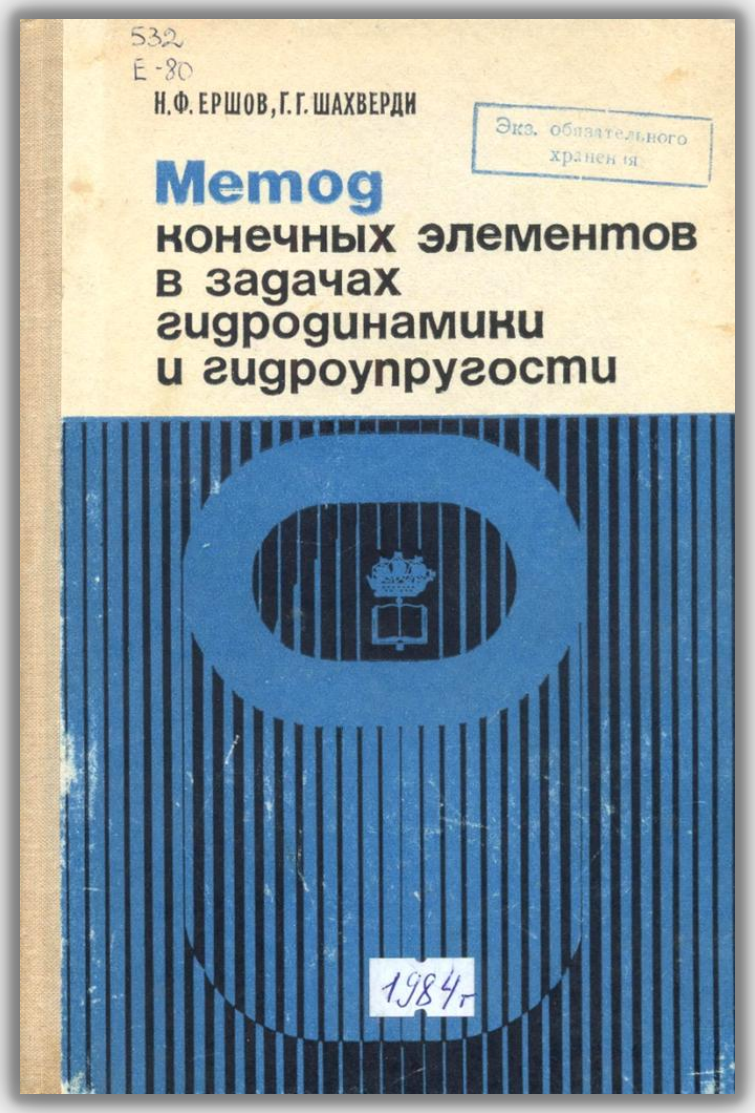
Ершов, Н.Ф. **Повреждения и эксплуатационная прочность конструкций судов внутреннего плавания / Н.Ф. Ершов, О.И. Свечников.** - Л. : Судостроение, 1977. - 312 с. - Библиогр.: с.300-308.



В книге рассмотрены теоретические и практические вопросы эксплуатационной прочности корпусов судов внутреннего плавания. Особое внимание уделено определению работоспособности гибких связей корпуса. Рассмотрен упругопластический изгиб судовых балок и пластин.

Приведены сведения о прогрессирующем разрушении и приспособляемости элементов конструкций. Проанализированы технические причины повреждений судов при их погрузке и при посадке на мель.

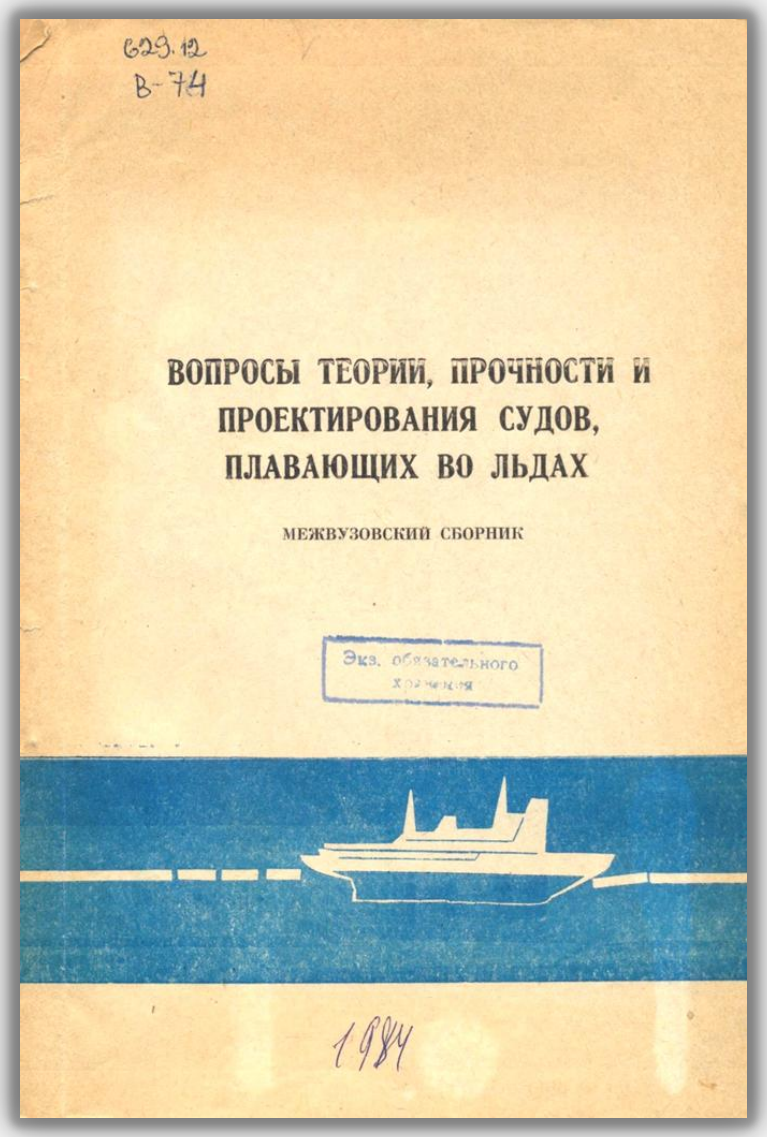
Ершов, Н.Ф. **Метод конечных элементов в задачах гидродинамики и гидроупругости / Н.Ф.Ершов, Г.Г.Шахверди**. - Л. : Судостроение, 1984. - 237 с. : ил. - Библиогр.: с.226-235.



В книге изложен численный метод - метод конечных элементов - применительно к нестационарным задачам гидродинамики и гидроупругости. Рассмотрены задачи ударного взаимодействия твёрдых и упругих тел со сжимаемой жидкостью, нестационарного течения жидкости, стационарная и нестационарная задачи гидроупругости, задача на собственные значения.

Обсуждён вопрос о расчётных зависимостях для жидкости в задачах ударного взаимодействия. Приведено сравнение ряда полученных решений с имеющимися экспериментальными и аналитическими результатами. Материал изложен в основном на собственных исследованиях авторов.

Ершов, Н.Ф. **Теоретические основы исследования динамического упруго-пластического изгиба судовых балок методом конечных элементов / Н.Ф. Ершов, Н.А. Поляшенко** // Вопросы теории прочности и проектирования судов, плавающих во льдах: межвуз. сб. – Горький, 1984. – С.99-106.



В статье рассматриваются вопросы решения проблемы ледовой прочности перспективных судов. Приводится расчет балок на ударную динамическую нагрузку методом конечных элементов.

Ершов, Н.Ф. **Прочность судовых конструкций при локальных динамических нагружениях / Н.Ф.Ершов, А.Н.Попов**. - Л. : Судостроение, 1989. - 200 с. : ил. - Библиогр.: с.190-194.

Содержит результаты исследований по МКЭ динамического деформирования элементов судовых конструкций, в том числе подкрепленных оболочек, в линейной и нелинейной постановках. Приводятся модели эффективных элементов, обсуждаются алгоритмы решения линейных и нелинейных задач. Сравниваются результаты решений, полученные авторами, с результатами, опубликованными в литературе.





В 2026 году исполняется 90 лет со дня рождения
заслуженного деятеля науки РФ,
доктора технических наук, профессора
Вячеслава Михайловича Волкова ***(1936 –2014).***

Вячеслав Михайлович Волков родился 3 мая 1936 г. в г. Горьком.

В 1960 г. окончил с отличием кораблестроительный факультет Горьковского политехнического института (сейчас НГТУ им. Р.Е. Алексеева) и был оставлен для научно-педагогической работы в институте, где проработал свыше 50 лет.

Работал на кафедре «Динамика, прочность машин и сопротивление материалов»: ассистент, старший преподаватель, доцент, с 1978 г. – заведующий кафедрой. В 1994 г. открыл на кафедре новую специальность “Динамика и прочность машин”.

В 1964 г. защитил кандидатскую диссертацию, в 1978 г. – докторскую. В 1980 г. В.М. Волкову было присвоено ученое звание профессора.

Область научных интересов – механика разрушения, надёжность и ресурс тонкостенных конструкций, строительная механика корабля, проектирование судовых конструкций, прочность и вибрация корабля. В.М. Волков – создатель и руководитель научной школы по направлению “Математическое моделирование разрушения вязко-упругопластических тел с дефектами типа трещин”.

Автор более 200 научных работ, в том числе 6 монографий, 5 учебников и учебных пособий. Подготовил 18 кандидатов наук. С 1986 г. – зам. председателя, а с 2005 г. – председатель диссертационного совета.

Заслуженный деятель науки Российской Федерации, почетный работник высшего профессионального образования. Действительный член Академии транспорта России. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «300 лет Российскому флоту».

Помимо научной работы, глубоко личным его интересом были вопросы веры и истории церкви. Вячеслав Михайлович – автор книг «Христианская публицистика и выступления» (2006), «От истоков евангельского христианства в России к истории поместной евангельской церкви Нижнего Новгорода» (2007).

Скончался 30 сентября 2014 г. в Нижнем Новгороде.

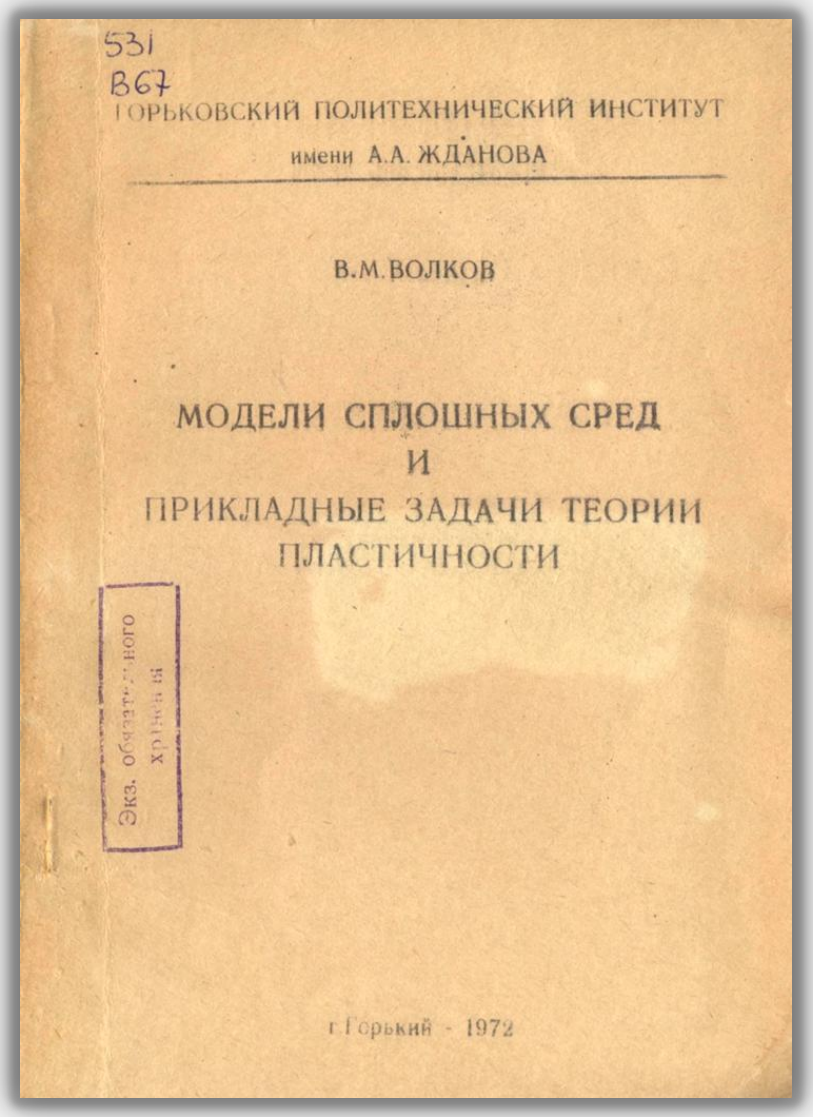
Волков Вячеслав Михайлович. - Текст : электронный // Нижегородская Биографическая Энциклопедия [сайт]. - 2026. - URL: https://www.names52.ru/v/tpost/6rp8g9yrr1-volkov-vyacheslav-mihailovich (дата обращения 29.09.2026).

Волков, В.М. Модели сплошных сред и прикладные задачи теории пластичности : учеб. пособие / В.М.Волков ; ГПИ им. А.А.Жданова. - Горький : [б.и.], 1972. - 124 с.

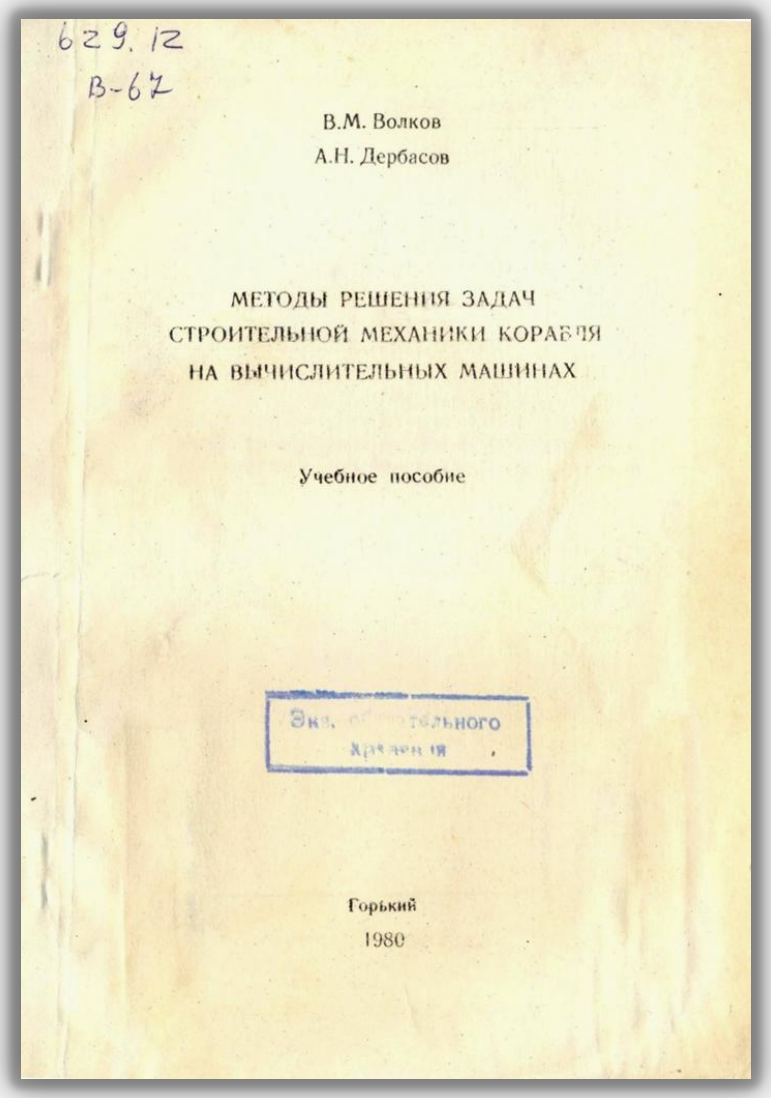
Первая часть пособия посвящена элементам механики сплошных сред. Приводятся классические и современные модели деформируемых тел и соответствующие им физические уравнения.

Во второй части рассмотрены прикладные теории пластичности, а именно, деформационная и теории течения с изотропным, трансляционным и общим упрочнением.

Третья часть посвящена методам численного решения прикладных задач теории пластичности. Здесь приводятся расчетные схемы для динамических задач и методы реализации этих задач на ЭЦВМ.

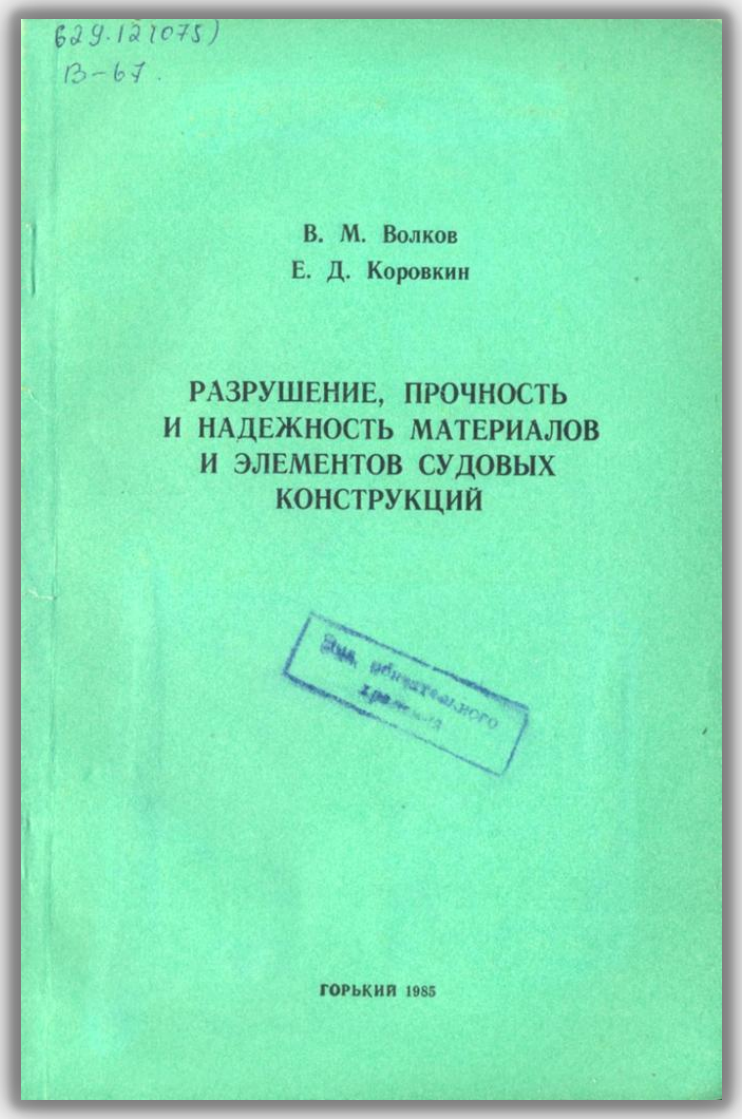


Волков, В.М. **Методы решения задач строительной механики корабля на вычислительных машинах** : учеб. пособие / **В.М.Волков, А.Н.Дербасов** ; ГПИ им. А.А.Жданова. - Горький : [б.и.], 1980. - 89 с.



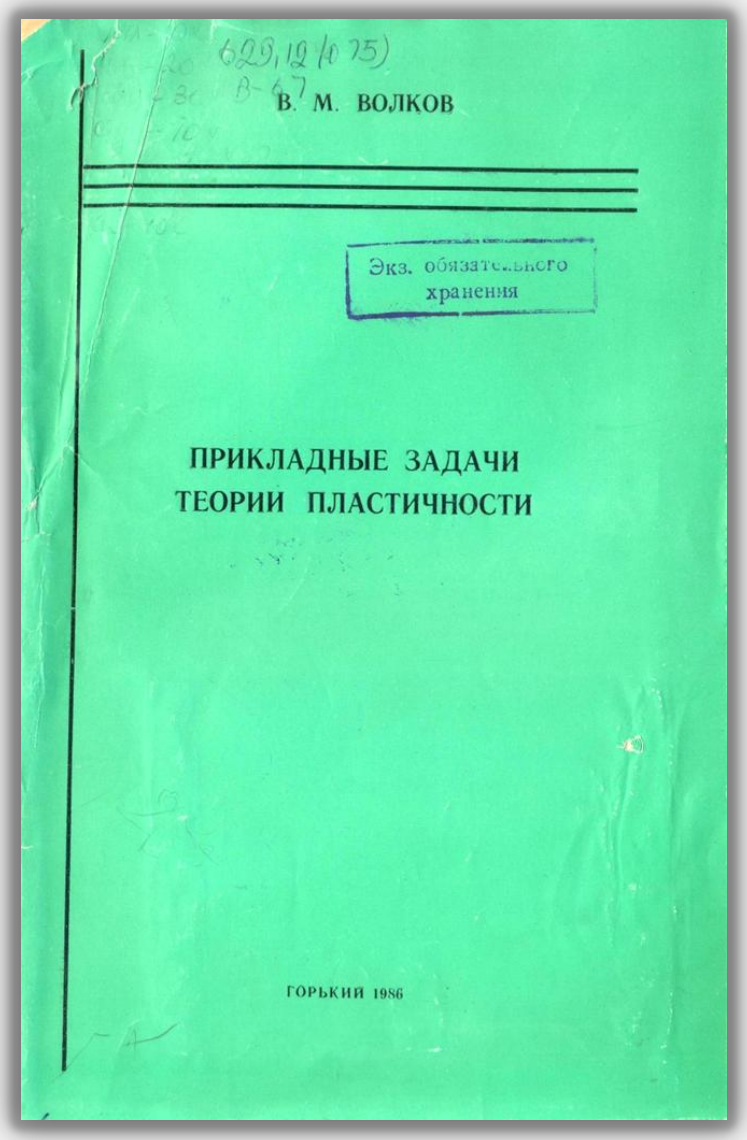
В учебном пособии излагаются алгоритмические и неалгоритмические способы решения задач строительной механики корабля на основе использования ЭЦВМ и АВМ. Методы аналитической и векторной механики иллюстрируются примерами. Уравнения, к которым они приводятся, представляются в матричной форме. Большая часть пособия посвящена изложению метода конечных элементов (МКЭ), рассмотрен метод граничных интегральных уравнений (ГИУ).

Волков, В.М. **Разрушение, прочность и надежность материалов и элементов судовых конструкций** : учеб. пособие / **В.М.Волков, Е.Л.Коровкин** ; ГПИ им. А.А.Жданова. - Горький : [б.и.], 1985. - 100 с. - Библиогр.: с.94-95.



Рассмотрены основные понятия механики трещин, вопросы хрупкого и усталостного разрушения металлов и элементов тонкостенных металлических конструкций. Указаны методы решения задач, связанных с оценкой прочности, долговечности и надежности элементов судовых конструкций на стадии развития в них трещин усталости.

Волков, В.М. Прикладные задачи теории пластичности : учеб. пособие для студ. кораблестроит. фак. спец. 0514 "Судостроение и судоремонт" спец. "Прочность корабля" / В.М.Волков ; ГПИ им. А.А.Жданова. - Горький : [б.и.], 1986. - 100 с. - Библиогр.: с.99.



В учебном пособии излагаются прикладные теории пластичности, методы решения задач этой теории, прикладные задачи, базирующиеся на использовании ЭВМ, в частности задачи определения несущей способности, конструктивной приспособляемости и долговечности конструкций в условиях малоцикловой усталости.

Волков, В.М. Прочность корабля : учеб. для вузов / В.М. Волков; Гос. ком. РФ по высш. образованию; НГТУ. - Н.Новгород : [б.и.], 1994. - 260 с. - Библиогр.: с.255-257.



Рассмотрены вопросы прочности, долговечности и надежности морских и речных судов, включая и суда с динамическими принципами поддержания. Изложены методики расчетов внешних нагрузок на корпус, определения напряжений, оценок прочности, долговечности, надежности и живучести как корпуса в целом, так и отдельных конструкций.

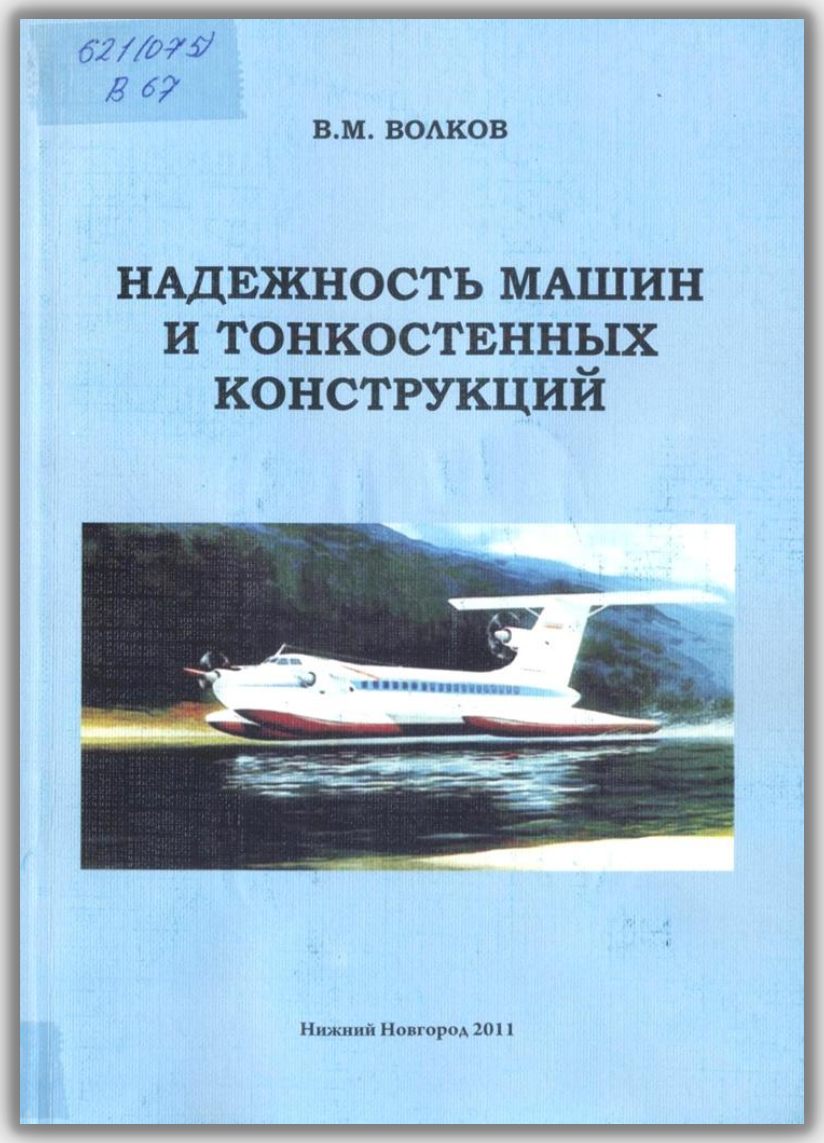
Учебник предназначен для студентов кораблестроительных вузов и факультетов в соответствии с программой курса «Прочность корабля», но может быть также использован инженерно-техническими работниками, занимающимися вопросами прочности корпусных судовых конструкций.

Волков, В.М. Основы механики деформируемого твердого тела : учеб. пособие / В.М.Волков ; НГТУ. - Н.Новгород : Изд-во НГТУ, 2004. - 110 с. : ил. - Библиогр.: с.110.



В пособии излагаются основы теории деформаций, напряжений и широко распространенные модели механики сплошных сред и механики деформируемого твердого тела (классические и неклассические) в тензорной форме, а также энергетические соотношения деформируемого твердого тела. Пособие предполагает знание основ векторного анализа, тензорного исчисления и теоретической механики

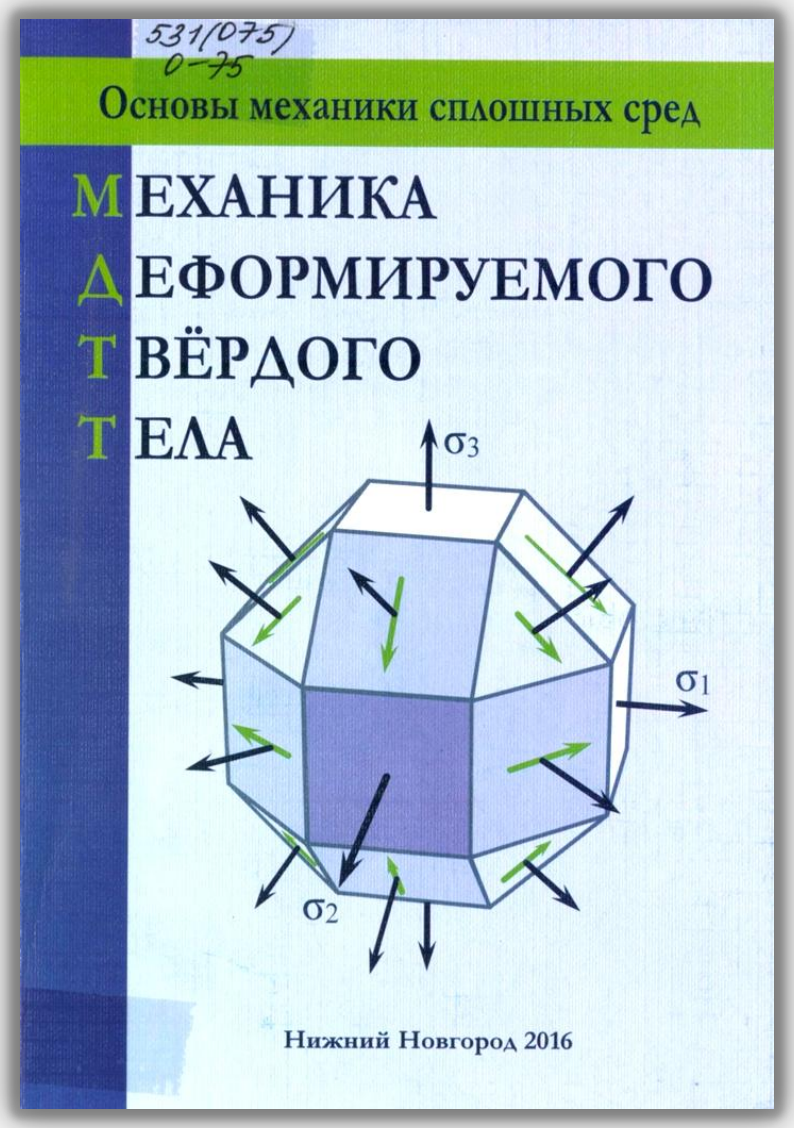
Волков, В.М. Надежность машин и тонкостенных конструкций : учеб. пособие / В.М.Волков ; НГТУ им. Р.Е.Алексеева. - Н.Новгород : Изд-во НГТУ, 2011. - 365 с. : ил. - Прил.: с.347-365. - Библиогр.: с.344-346.



Излагаются основы теории надежности: математической, структурной (системной) теории надежности, физической (параметрической) теории надежности, живучести и безопасности машин и тонкостенных конструкций.

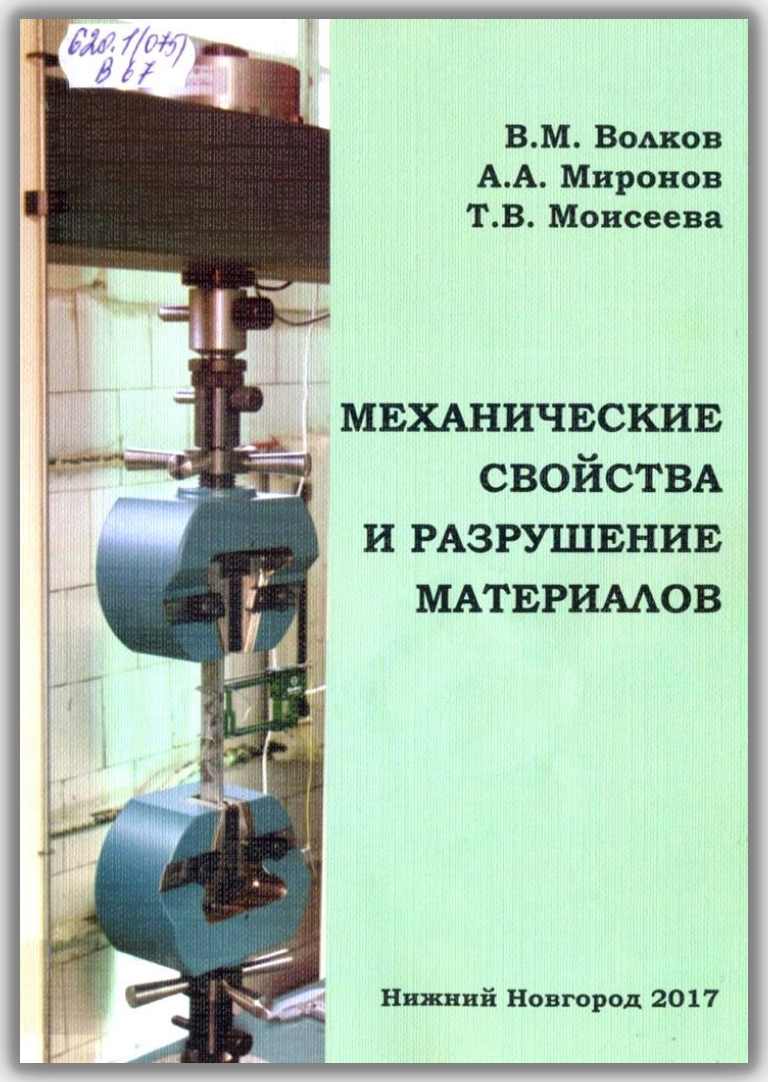
Рассматриваются методы оценки безотказности, долговечности, ремонтопригодности, сохраняемости, живучести и безопасности машин и конструкций на основе теории вероятности, математической статистики и статистической динамики. Целью учебного пособия является получение студентами знаний и навыков по расчету показателей надежности тонкостенных конструкций и машин.

Основы механики сплошных сред: механика деформируемого твёрдого тела : учеб. пособие / **В.М.Волков** [и др.] ; НГТУ им. Р.Е.Алексеева. - Н.Новгород : [б.и.], 2016. - 104 с. : ил. - Библиогр.: с.104.



Излагаются основы теории деформаций, напряжений и широко распространенные модели механики сплошных сред (МСС) и механики деформируемого твердого тела (МДТТ), классические и неклассические, в тензорной форме, а также энергетические соотношения МДТТ. Пособие предполагает знание основ векторного анализа, тензорного исчисления, теоретической механики и сопротивления материалов.

Волков, В.М. **Механические свойства и разрушение материалов** : учеб. пособие / **В.М.Волков, А.А.Миронов, Т.В.Моисеева** ; НГТУ им. Р.Е.Алексеева. - Н.Новгород : [Изд-во НГТУ], 2017. - 137 с. : ил. - Библиогр.: с.136-137.



Рассматриваются механические свойства металлов и влияние на эти свойства различных факторов. Подробно анализируются явления ползучести, усталости и внутреннего трения. При этом изложение ведется с привлечением дислокационных представлений о механике процессов микро-, макропластического деформирования и разрушения.



В 2026 году исполняется 75 лет со дня рождения
доктора технических наук, профессора
Алексея Юрьевича Панова ***(1951-2024).***

Алексей Юрьевич Панов родился 19 августа 1951 г. В 1974 г. он окончил кораблестроительный факультет Горьковского политехнического института по специальности «Силовые судовые установки» и начал работать в ГПИ. После обучения в аспирантуре в 1980 г. защитил кандидатскую диссертацию. Затем работал ассистентом и доцентом на кафедрах «Теория корабля и гидромеханика» и «Гидродинамика».

В 1994 г. Алексей Юрьевич Панов успешно завершил обучение в докторантуре на кафедре «Прикладная математика и математическое моделирование» Санкт-Петербургского государственного морского технического университета. В 1995 г. он был назначен на должность профессора кафедры «Теоретическая механика», в 1996 г. учёный совет технического университета избрал его на эту должность.

В 1997 г. Алексей Юрьевич защитил докторскую диссертацию и получил учёную степень доктора технических наук. С июля 1997 года он возглавил кафедру «Теоретическая механика», а с 2006 г. руководил объединённой кафедрой «Теоретическая и прикладная механика».

В 2002 г. Алексей Юрьевич Панов стал деканом факультета автоматизации и технологии машиностроения, в 2006 г. – директором Института промышленных технологий машиностроения.

Под его руководством в 2007 г. была создана и успешно прошла аккредитацию специальность «Моделирование и исследование операций в организационно-технических системах».

За время своей деятельности он подготовил 6 кандидатов технических наук. А.Ю. Панов также был членом двух диссертационных советов и возглавлял Государственную экзаменационную комиссию в Высшей школе экономики и НГСХА.

В процессе своей научной работы А.Ю. Панов опубликовал пять монографий, а также более ста научных статей, являлся автором шести изобретений и патентов. Он был руководителем нескольких масштабных научно-исследовательских и опытно-конструкторских проектов.

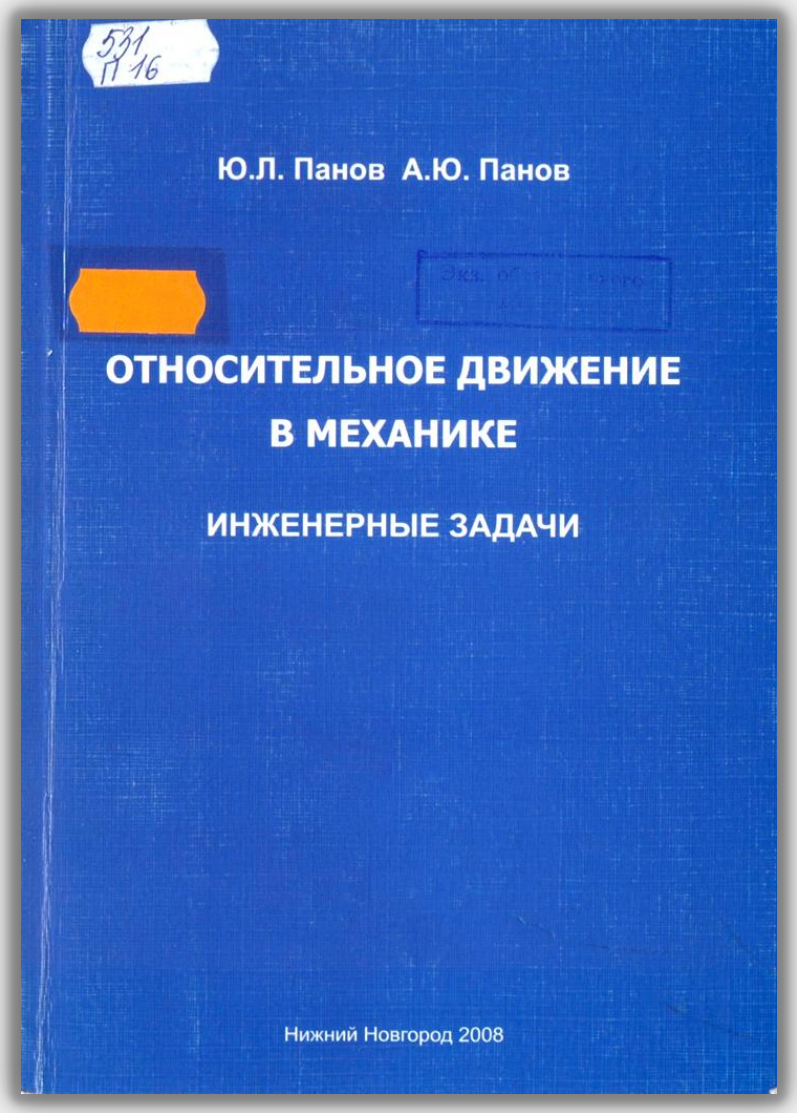
Алексей Юрьевич Панов скончался 24 декабря 2024 г.

Алексей Юрьевич Панов (1951-2024). Некролог. – Текст : электронный // НГТУ им. Р.Е. Алексеева: офиц. стр. вуза ВКонтакте. - 31.01.2025. - URL: https://vk.com/@nntualekseeva-aleksei-urevich-panov-1951-2024-nekrolog (дата обращения 7.10.2026).

Панов, Ю.Л. **Относительное движение в механике. Инженерные задачи / Ю.Л.Панов, А.Ю.Панов** ; НГТУ им. Р.Е.Алексеева. - Н.Новгород : Изд-во НГТУ, 2008. - 144 с. : ил. - Библиогр.: с.137-143.

Монография канд. техн. наук, доцента Ю.Л.Панова и д-ра техн. наук, профессора А.Ю.Панова знакомит читателя с общей теорией относительного движения в рамках классической механики. Относительное движение как составная часть абсолютного движения неизбежно возникает в транспортных системах, в различных механических устройствах. В частности, при относительном движении проявляются силы инерции Кориолиса, вызывающие различные физические явления.

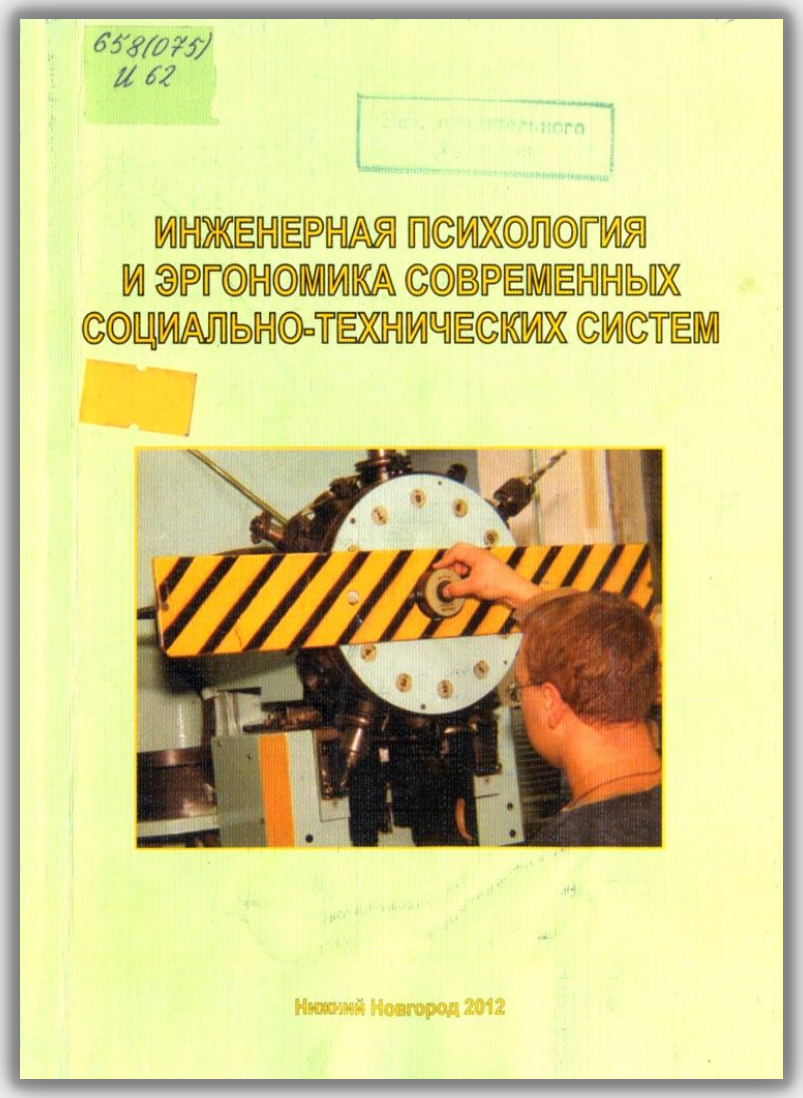
Предназначается для исследователей в области механики, инженеров, аспирантов, магистрантов и студентов инженерных специальностей.



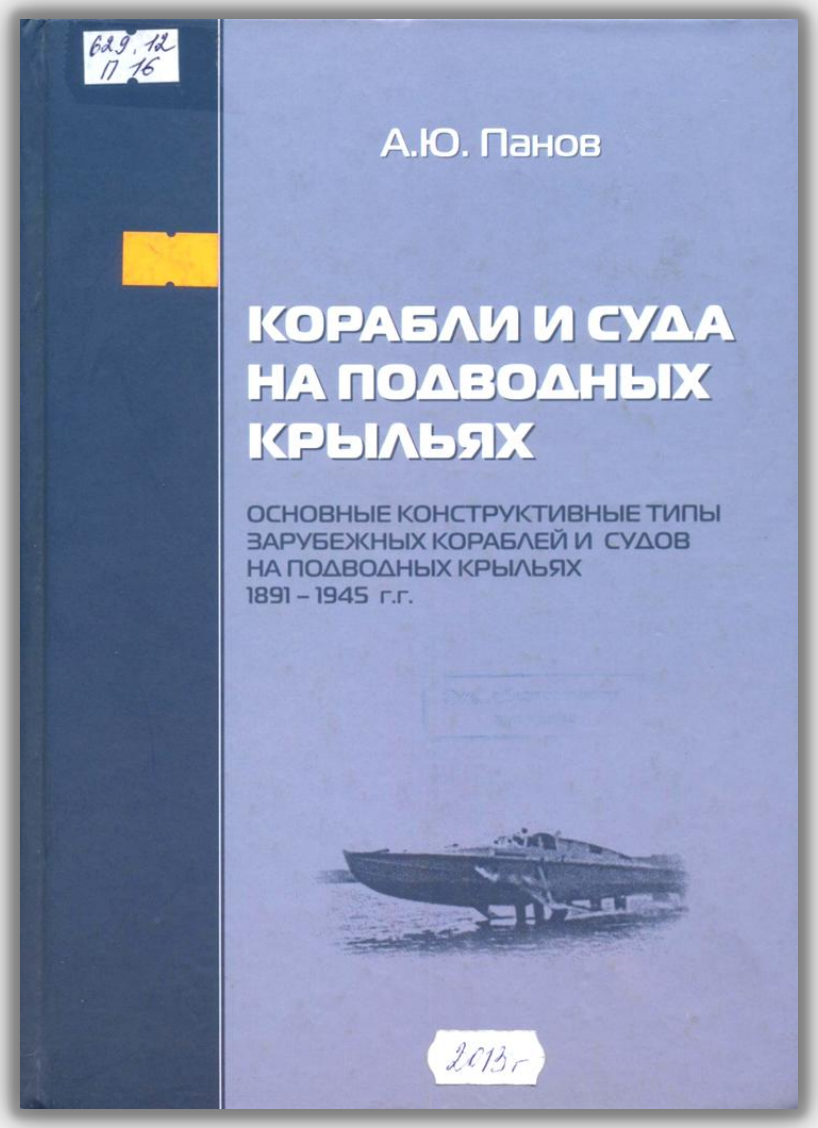
Инженерная психология и эргономика современных социально-технических систем : учеб. пособие / **Е.А. Зайцева, А.Ю.Панов, Л.А.Шестакова, Е.Е.Щербакова, В.И.Дементьев**; НГТУ им. Р.Е.Алексеева. - Н.Новгород : [б.и.], 2012. - 178 с. : ил. - Прил.: с.143-176. - Библиогр.: с.138-142.

Рассмотрены проблемы и актуальные методы инженерной психологии и эргономики современных социально-технических систем.

Предназначено для студентов высших учебных заведений, которым присваиваются квалификации «инженер», «педагог профессионального обучения».



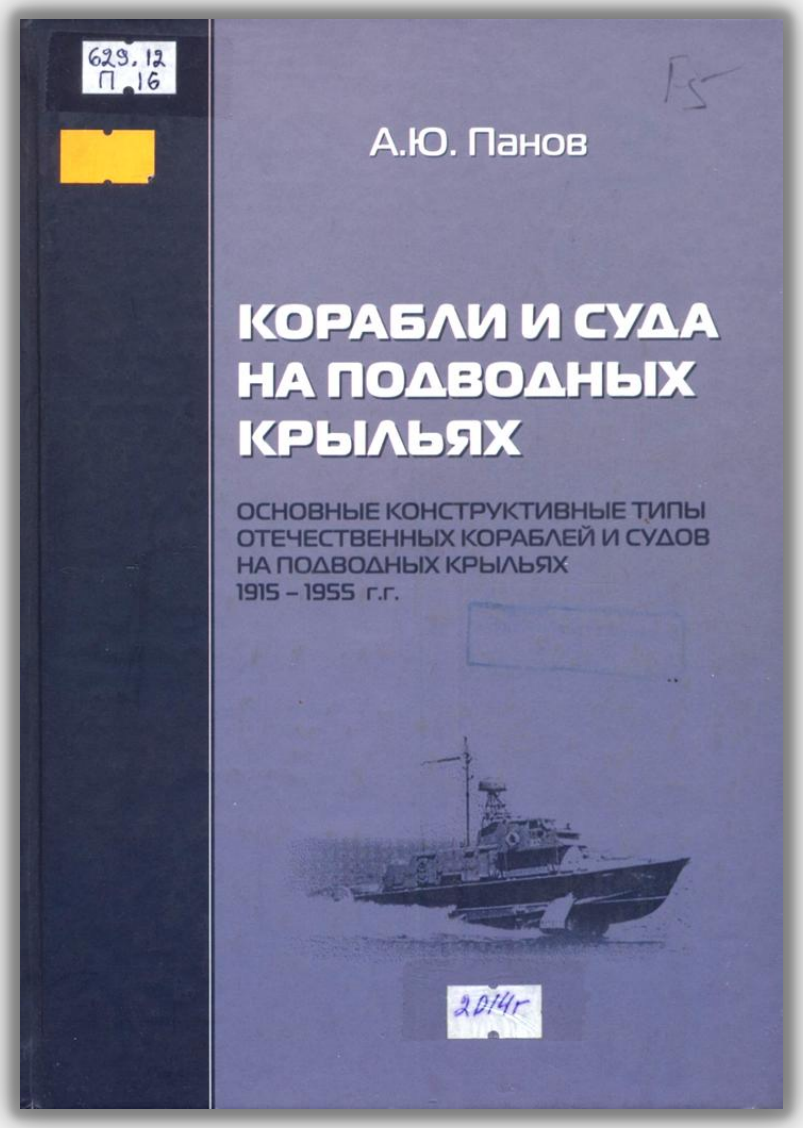
Панов, А.Ю. Корабли и суда на подводных крыльях. Основные конструктивные типы зарубежных кораблей и судов на подводных крыльях. 1891-1945 гг. / А.Ю.Панов. - Н.Новгород : [б.и.], 2013. - 416 с. : ил. - Библиогр.: с.377-412.



Монография знакомит читателя с историей создания первых конструкций судов на подводных крыльях.

Предназначается для читателей, интересующихся историей флота.

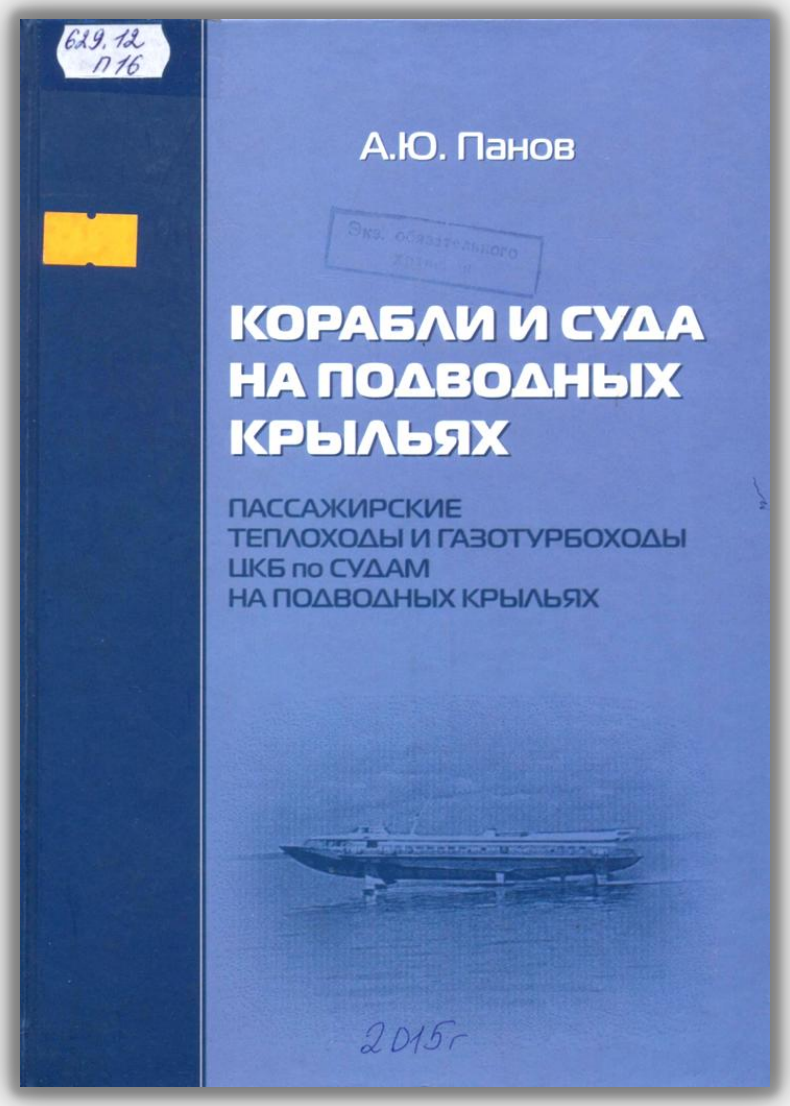
Панов, А.Ю. Корабли и суда на подводных крыльях. Основные конструктивные типы отечественных кораблей и судов на подводных крыльях. 1915 - 1955 гг. / А.Ю. Панов. - Н.Новгород : [б.и.], 2014. - 347 с. : ил. - Библиогр.: с.278-345.



Монография знакомит читателя с историей создания отечественных конструкций судов на подводных крыльях. Она является фактическим продолжением монографии: Панов А.Ю. Корабли и суда на подводных крыльях. Основные конструктивные типы зарубежных кораблей и судов на подводных крыльях. 1891-1945 гг. / А.Ю. Панов. – Н. Новгород, 2013. – 416 с.

Предназначается для читателей, интересующихся историей флота.

Панов, А.Ю. Корабли и суда на подводных крыльях. Пассажирские теплоходы и газотурбоходы ЦКБ по судам на подводных крыльях / А.Ю. Панов. - Н.Новгород : [б.и.], 2015. - 480 с. : ил. - Библиогр.: с.425-475.

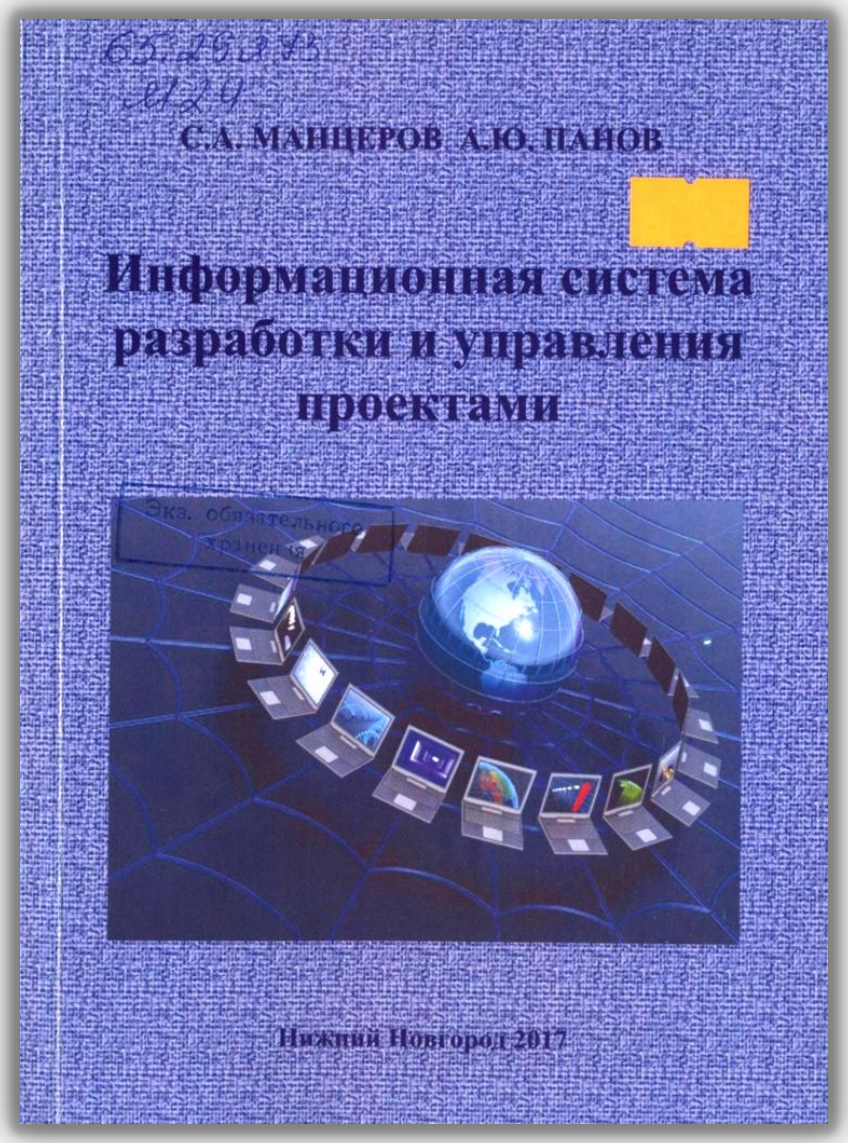


Монография знакомит читателя с историей создания пассажирских теплоходов и газотурбоходов ЦКБ по судам на подводных крыльях. Она является фактическим продолжением монографий: Панов А.Ю. Корабли и суда на подводных крыльях. Основные конструктивные типы зарубежных кораблей и судов на подводных крыльях. 1891-1945 гг. / А.Ю. Панов. – Н. Новгород, 2013. – 416 с. и

Панов А.Ю. Корабли и суда на подводных крыльях. Основные конструктивные типы отечественных кораблей и судов на подводных крыльях. 1915 - 1955 гг. - Н.Новгород, 2014. - 348 с.

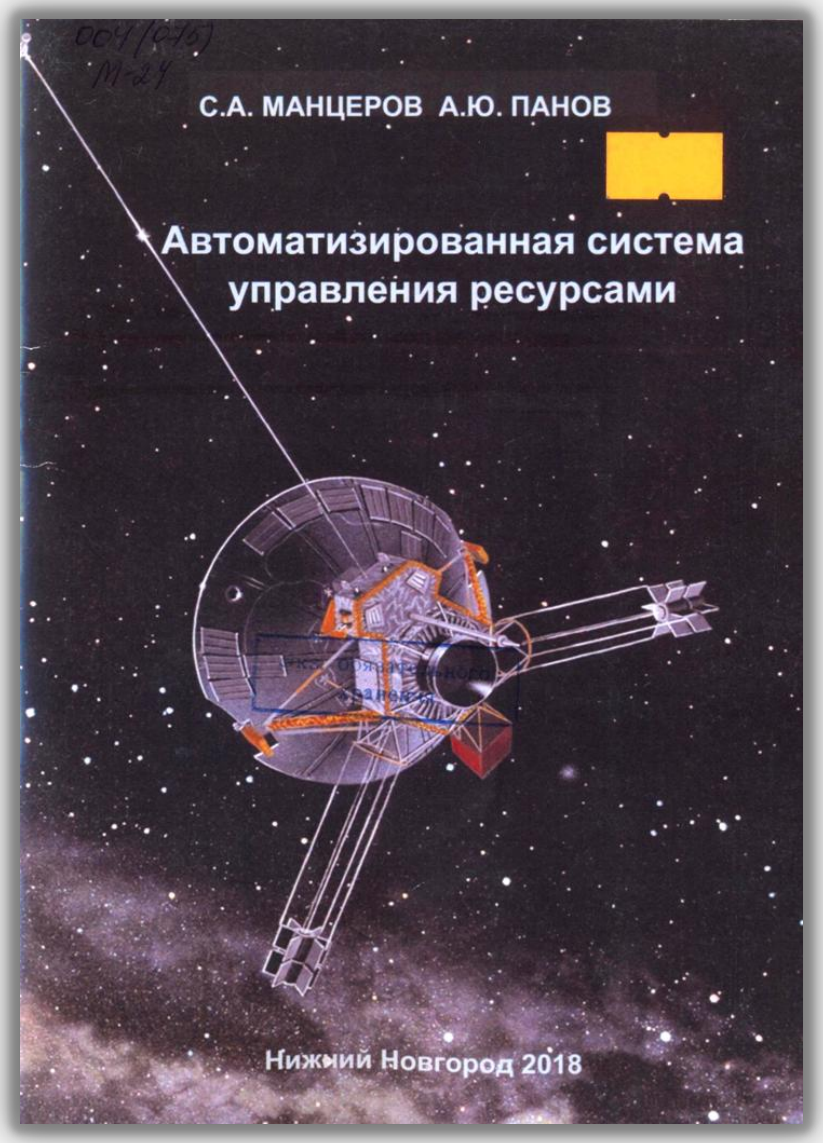
Предназначается для читателей, интересующихся историей флота.

Манцеров, С.А. **Информационная система разработки и управления проектами** : учеб. пособие / **С.А.Манцеров, А.Ю.Панов** ; НГТУ им. Р.Е.Алексеева. - Н.Новгород : [Изд-во НГТУ], 2017. - 108 с. : ил. - Библиогр.: с.108.



Представлена автоматизированная система Project Expert, предназначенная для создания проекта и анализа модели нового, еще не созданного или действующего предприятия машиностроения. Данная система реализует имитационную модель, с помощью которой можно воспроизвести и проанализировать деятельность компании любых масштабов и сфер деятельности.

Манцеров, С.А. **Автоматизированная система управления предприятиями** : учеб. пособие / **С.А.Манцеров, А.Ю.Панов** ; НГТУ им. Р.Е.Алексеева. - Н.Новгород : [Изд-во НГТУ], 2018. - 62 с. : ил. - Загл. обл. : Автоматизированная система управления ресурсами. - Библиогр.: с.57-62.



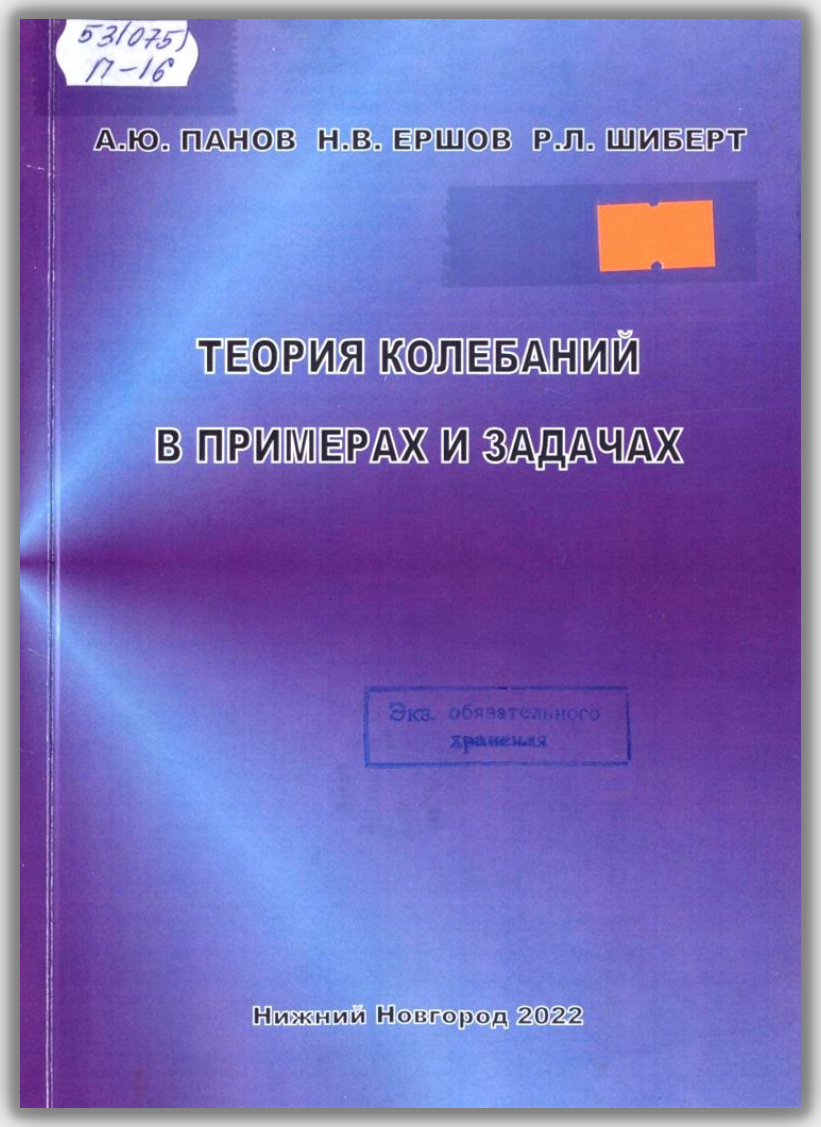
Рекомендуется для изучения дисциплин «Управление логистикой склада», «Проектное управление производственными и бизнес-процессами», «Логистическая поддержка жизненного цикла продукции», «Проектирование единого информационного пространства виртуального предприятия», «Организация и планирование автоматизированных производств».

Методика проведения технологического аудита для оценки системы менеджмента бережливого производства (СМБП) : учеб. пособие / **С.В.Кузнецов, С.А.Манцеров, А.Ю.Панов, М.С.Трофимова** ; НГТУ им. Р.Е.Алексеева. - Н.Новгород : [Изд-во НГТУ], 2018. - 65 с. - Прил.: с.60-64. - Библиогр.: с.65.

Рекомендуется для изучения дисциплин «Бережливое производство», «Всеобщее управление качеством», «Управление процессами» и «Аудит качества».



Панов, А.Ю. **Теория колебаний в примерах и задачах** : учеб. пособие / **А.Ю.Панов, Н.В.Ершов, Р.Л.Шиберт** ; НГТУ им. Р.Е.Алексеева. - Н.Новгород : [Изд-во НГТУ], 2022. - 107 с. - Библиогр.: с.107.



Рассмотрены основы теории колебаний механических систем с одной, двумя и конечным числом степеней свободы.