НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ СОТРУДНИКОВ ГОРЬКОВСКОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО ИНСТИТУТА им. А.А.ЖДАНОВА (1940-1946 гг.)

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

К 75-летию Победы в Великой Отечественной войне

НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ СОТРУДНИКОВ ГОРЬКОВСКОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО ИНСТИТУТА им. А. А. ЖДАНОВА

(1940 – 1946 гг.)

Аннотированный библиографический указатель

Нижний Новгород 2020

УДК 001.89: 94(470)"1940-1946":01
ББК 74.480.278: 63.3(2)622я1
Н 34

Н 34 Научно-образовательные работы сотрудников Горьковского индустриального института им. А. А. Жданова (1940-1946 гг.) : аннотированный библиографический указатель / сост. : Е.Ю. Талызина , Ю.Ю. Коновалова ; НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – Н. Новгород, 2020. – 56 с.

Указатель подготовлен к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Издание рассчитано на широкий круг читателей, в первую очередь преподавателей и студентов, всех, кому интересна история Нижегородского государственного технического университета им. Р. Е. Алексеева. На обложке указателя: фотография Ученого Совета ГИИ им. А.А.Жданова, 1940 г.

УДК 001.89: 94(470)"1940-1946":01
ББК 74.480.278: 63.3(2)622я1
Н 34

© Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева, 2020

ОТ СОСТАВИТЕЛЕЙ

В 2020 году наш вуз вместе со всей страной отмечает 75-летие победы в Великой Отечественной войне. Сотрудники института внесли большой вклад в работу горьковской промышленности, являвшейся одним из основных арсеналов советского тыла. В то же время ученые института стремились укрепить научный потенциал ГИИ.

«Годы Великой Отечественной войны резко изменили характер тематики научно-исследовательской работы. На первое место выдвинулись вопросы конструирования новых машин, приборов, оборудования, использования местных ресурсов: топлива и сырья, подбор заменителей. Количество тем теоретического характера резко сократилось» [238].

К сожалению, информация о научной работе Горьковского индустриального института носит разрозненный и фрагментарный характер. Поэтому целью данного издания является сбор и систематизация сведений о печатных трудах сотрудников ГИИ 40-х годов.

Отправной точкой для данной работы стали перечни печатных и диссертационных работ сотрудников, опубликованные в Трудах ГИИ им. А. А. Жданова [238, 239]. Эти же списки послужили основой для группировки трудов по четырем факультетам, хотя на военный период ГИИ насчитывал шесть факультетов : механико-технологический, кораблестроительный, кузнечно-прессового машиностроения, химико-технологический, специальный, автомеханический (с 1944 г. – автобронетанковый). [1] Временной диапазон библиографических описаний статей (1940-1946 гг.) обусловлен историческими реалиями того времени: ряд тем, начатых перед войной, обрел актуальность, а окончание войны дало возможность опубликования результатов исследований.

Приведены библиографические описания книг; статей, напечатанных в журналах и сборниках; бюллетеней; патентных документов и диссертаций.

Библиографическое описание статей дополняется аннотациями, позволяющими ориентировать читателя относительно содержания конкретной публикации.

---

[1] Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е.Алексеева: вчера, сегодня, завтра : юбилейн. изд. / НГТУ им. Р. Е. Алексеева ; под ред. В. П. Кириенко. – Н. Новгород : Изд-во НГТУ, 2007. – 342 с. : ил.

Внутри разделов информация расположена в хронологическом порядке в алфавите авторов и заглавий документов, библиографические записи в указателе имеют сплошную нумерацию. Диссертационные работы сгруппированы в отдельный раздел в алфавите авторов.

В описаниях сохранена авторская пунктуация и орфография.

При создании пособия были использованы материалы Центрального архива Нижегородской области, Историко-патриотического центра НГТУ им. Р.Е.Алексеева, каталоги и картотеки научно-технической библиотеки вуза, Нижегородской государственной областной универсальной научной библиотеки, электронные архивы Роспатента, материалы Интернет. Исторические фотографии взяты из Трудов ГИИ им. А. А. Жданова. 1946. Т.IV, вып.2, из фонда Историко-патриотического центра НГТУ им. Р. Е. Алексеева, Интернет.

Библиографическое описание составлено в соответствии с ГОСТ 7.1-2003 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления» и ГОСТ 7.12-93 «Библиографическая запись. Сокращение слов на русском языке. Общие требования и правила». Пособие снабжено именным указателем, дающим возможность поиска информации по персоналиям. Ссылки в указателе даются на страницу и номер библиографической записи.

Составителями указателя являются сотрудники информационно-библиографического отдела научно-технической библиотеки НГТУ.

Составители выражают благодарность за предоставленные материалы историко-патриотическому центру НГТУ им. Р. Е. Алексеева, за консультационную помощь д.т.н., профессору В. В. Белякову и д.т.н., профессору А. Ю. Панову.

Научные работы сотрудников Горьковского индустриального института А. А. Жданова

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

1. Андрютин, В. И. Экспериментальное исследование упора и мощности гребного колеса в зависимости от степени кавитации // Труды ГИИВТа. – 1940. – Т.8. – С.193-208.
2. Кабачинский, Н. Н. Буксировочные испытания моделей быстроходных судов в естественном водоеме / Н. Н. Кабачинский, Г. А. Докторин // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.2. – С.193-204.

   «В работе представлен опыт организации буксировки моделей на Волге».
3. *Кабачинский, Н. Н. Модернизация гребных колес // Большевистская вахта.– 1940. – № 60.
4. *Кабачинский, Н. Н. Расчет основных размеров гребных колес по результатам испытаний моделей // Водный транспорт. – 1940. – № 12.
5. Карпов, А. Б. К вопросу о расчете сопротивления судов на мелководье // Судостроение. – 1940. – № 6. – С.267-272.
6. *Котов, В. Ф. Основания кинетической механики // Труды Горьковского государственного педагогического института. – Горький, 1940. – Т.5.
7. Кузнецов, А. П. Выступление // Всесоюзная конференция по трению и износу в машинах: доклады, выступления и резолюция / М.; Л.: Издательство АН СССР. –1940. – Т.II. – С.108-110.
8. *Лычковский, В. Л. First Russian Stern Wheeler with Diesel-Electric Drive // Ihe Marine Engineer. – Iune1940. (London).
9. Михеев, Д. М. Влияние провеса черпаковой цепи на расчет частей черпакового устройства // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.1. – С.101-111.
10. Муравин, С. И. К вопросу о рациональной поверхности нагрева локомобильного котла // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.2. – С.205-224.

    «В данной работе дан метод определения наиболее рациональной поверхности локомобильного котла при заранее поставленных условиях его работы, с тем, чтобы при конструировании локомобиля этим методом можно было воспользоваться для предварительных расчетов по определению поверхности нагрева котла и произвести анализ его работы».

---

* - Документы с неуточненными библиографическими данными

11. *Незамайков, А. Н. Табличные схемы расчетов плавучести, остойчивости и непотопляемости судов. – 1940.
12. Парсенюк, И. А. Перетаскивание и боковой спуск судов: тез. – [Горький] : тип. ГИИ им. Жданова, 1940. – 2 с.
13. *Покровский, Л. П. Прочность деревянных барж при сосредоточенной нагрузке // Водный транспорт. – 1940. – № 1-2.
14. Сиверцев, И. Н. Вычисление элементов пловучести и начальной остойчивости по универсальной схеме / И. Н. Сиверцев, В. В. Давыдов, Э. Э. Флиге) – М. : Речиздат. – 1940. – 32 с. , 1 вкл. л. табл. : черт. и табл.
15. Сиверцев, И. Н. К вопросу проектирования плавучих доков // Труды ГИИВТа. – 1940. – Вып. 7. – С. 3-17.
16. *Сиверцев, И. Н. Пловучий док комбинированной конструкции // Труды конференции ВТУЗ водного транспорта. – [194?].
17. *Кабачинский, Г. Н. Сопротивление воды движению морских гражданских судов по испытаниям серий моделей (текст и атлас) / ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький, 1941.
18. Карпов, А. Б. О вычислении ординаты центра величины судна // Судостроение. – 1941. – № 8. – С.327-328.
19. Карпов, А. Б. Расчет сопротивления речных судов // Судостроение. – 1941. – № 9. – С.381-383.
20. Сергеев, В. И. Буксирный пароход «Маяковский» // Судостроение. – 1941. – № 5. – С.193-195.
21. Сергеев, В. И. Рейдовые буксирные пароходы типа «Киров» // Судостроение. – 1941. – № 2. – С.60-62.

    «Построенные буксиры представляют собой новый тип судна успешно освоенный нашей судостроительной промышленностью. По своим показателям ... стоят на уровне современной техники рейдового судостроения».
22. Сиверцев, И. Н. Введение железобетонных элементов в конструкцию речного деревянного судна / И. Н. Сиверцев. – М. : Речиздат, 1941. – 44 с.

    «Книга проф. И. Н. Сивецева ... является научно-исследовательской работой, посвященной вопросам улучшения конструкции речных деревянных несамоходных судов. Особенность предлагаемой книги в том, что в ней публикуются результаты еще незаконченного исследования, отдельные выводы которого не бесспорны для самого автора. В ней излагаются и решения, требующие доработки, углубления расчета и экспериментальной проверки. Опубликование работы в таком виде целесообразно, так как дает возможность заняться дальнейшим развитием этого вопроса широкому кругу специалистов».

23. *Сиверцев, И. Н. Восстановление стальных судов железобетоном // Речной транспорт. – 1941. – № 2.
24. *Сиверцев, И. Н. Новый этап развития железобетонного судостроения // Речной транспорт. – 1941.
25. *Сиверцев, И. Н. Расчет прочности и конструкции железобетонных усилений стальных судов // Речной транспорт. – 1941. – № 6-7.
26. *Сиверцев, И. Н. Ремонт металлических судов железобетоном / ВНИТОСС. – М. : Речиздат. – 1941. – С.13.
27. Давыдов В. В. Вопросы вибрации морских судов / В. В. Давыдов, Н. В. Маттес // Морской флот. – 1942. – № 10. – С.24-31.

    В статье рассматриваются различные виды колебаний (вибраций), чем они могут быть вызваны и как с ними бороться. Представлены результаты измерения вибрации судов (при резонансе). В качестве примера влияния общей вибрации в статье приводятся экспериментальные исследования теплохода «Комсомол».
28. Ерухимович, И. А. Эксплоатация газоходов // И. А. Ерухимович, М. Г. Шмаков // Речной транспорт. – 1942. – № 7-8. – С.20-23.

    В статье проведен анализ эксплоатационных показателей работы газоходов на Волге и ее притоках. Приведены характеристики газогенераторных судов и итоговые данные эксплоатации газоходов I и II типа с 1937 по 1940 год.
29. Карпов, А. Б. К расчету сопротивления судов в каналах // Речной транспорт. – 1942. – № 10. – С.10-12.

    В статье идет речь о сопротивлении судна, перемещающегося в канале. Авторы описывают два пути, по которым сопротивление может быть определено аналитическим вычислением и расчетами по приближенным формулам.

    Приближенный расчетный метод, предлагаемый в данной статье, значительно отличается от предложенных ранее, хотя определенные предпосылки, на базе которых разработан метод расчета, являются общепризнанными.
30. *Незамайков, А. Н. К вопросу о приближенной поверке непотопляемости переоборудуемых судов // Материалы ТО Аз. Б. Фл. – 1942.
31. Давыдов, В. Скручивающий момент на волнении // Морской флот. – 1943. – №8-9. –С.28-33.
32. *Кабачинский, Н. Н. Влияние кривизны потока на действие лопасти гребного винта / ГИИ им. А. А. Жданова. – [стеклограф. изд.]. – Горький, 1943.
33. Карпов, А. Б. Формула для приближенного вычисления смоченной поверхности речных судов // Речной транспорт. – 1943. – № 10-11. – С.12-13.

В статье речь идет о «формуле (частный случай), которая применима для всех кораблей, хотя она установлена для речных судов, так как расчетные коэффициенты исчислялись именно для судов этого типа, и она учитывает ряд параметров, характерных для этих судов».

34. *Кузнецов, А. П. Модернизация зуборезного станка фирмы «Феникс» для нарезки зуба на нижних погонах // Бюллетень Наркомата танковой промышленности, изд. 8, ГПИ, 1943. – № 9.
35. Маттес, Н. В. Об изгибе пластин с упругими ребрами // Морской флот. – 1943. – № 8-9. – С.19-27.

    В статье предлагается метод расчета равномерно загруженных, свободно опертых на жестком контуре пластин с несколькими (3 и больше) упругими, равноудаленными и одинаковыми ребрами.

    В конце статьи приведены расчетные формулы для прогибов и изгибающих моментов.
36. Сиверцев, И. Н. Деревянные баржи новой конструкции / И. Н. Сиверцев. – М. : Наркомречфлота СССР, 1943. – 64 с., 2 л. черт.

    «В предложенном исследовании показано, что кроме склеивания, устраняющего органическую разобщенность элементов деревянной конструкции, при котором снижалась бы их функциональная разобщенность (деревоплиты, фермы предложенной конструкции). Попутно была подвергнута ревизии проблема приспособленности речного деревянного судна к условиям эксплоатации, главным образом в отношении погрузки. В этом направлении предлагается решительно перейти к постройке коробчатых и понтонных барж, поставив их в разряд основных представителей этого класса судов».
37. Сиверцев, И. Н. Недостатки конструкций речных деревянных барж // Речной транспорт. – 1943. – № 3. – С.20-22.
38. Сиверцев, И. Н. Попытки усовершенствования конструкции речных деревянных барж // Речной транспорт. – 1943. – № 10-11. – С.16-19.

    Показан ряд попыток рационализации конструкции корпуса речной деревянной баржи. Основная цель кардинального пересмотра конструкции усматривалась в необходимости максимально приспособить судно к эксплоатационным требованиям и, прежде всего, к механизированным грузовым работам.

    Автором предложено перенести в практику речного деревянного флота опыт американского стального судостроения, и в качестве основных видов речных деревянных судов рекомендованы баржи коробчатого и понтонного типов. Предложенные автором новые конструкции речных деревянных барж не проверены опытом строительства и эксплоатации.
39. *Муравин, С. И. Тепловой расчет локомобильного котла // Температурные напряжения в машинах и котлах / М. И. Волский. – М. : Изд-во Наркомречфлота СССР. – 1944.

40. Парсенюк, И. А. Боковой спуск судов // Речной транспорт. – 1944. – № 1-2. – С.19-21.

    В статье описаны виды спусковых путей (временные и постоянные) и их применение, недостатки бокового спуска, три способа бокового спуска судов в зависимости от характера укладки спусковых путей, показано применение более совершенного спускового устройства с дорожками из брусьев в виде жолоба.

41. *Баниге, М. Ю. Потребность речного флота в двигателях внутреннего сгорания // Бюллетень Горьковского отделения ВНИТОСС. – 1945.

42. Кабачинский, Н. Н. К определению радиуса кривизны потока, обтекающего лопасть гребного винта // Бюллетень Горьковского отделения ВНИТОСС. – 1945. – № 1. – С.50-74.

    «Настоящая работа представляет собой извлечение из более обстоятельного исследования, которое нам удалось очень в ограниченном тираже оформить в виде стеклографированного издания».

43. Карпов, А. Б. Влияние соотношений между главными размерами барж на сопротивление их движению (по данным испытаний моделей) // Речной транспорт. – 1945. – № 7-8. – С.3-4.

44. Карпов, А. Б. Новая эмпирическая формула для расчета смоченной поверхности судов // Речной транспорт. – 1945. – № 3. – С.7.

    «Обработка данных по расчету смоченной поверхности различных типов судов позволила установить приближенную зависимость последней от соотношения длины осадки, а также водоизмещения судна». Приведен вывод новой формулы.

45. Крылов, В. В. О валкости колесных буксиров // Бюллетень Горьковского отделения ВНИТОСС. – 1945. – №1. – С. 3-37.

    «Рассмотрены возможные причины валкости и прослежены, какие элементы судна обуславливают это явление, затрудняющее работы и снижающие эффективность буксиров».

46. Кузнецов, А. П. Расточка бандажа в один проход // Технический бюллетень / Орган заводоупр. и парт. ком. з-да № 112 [«Красное Сормово»]. – 1945. – № 1. – С.38-39.

    «Приведен новый метод расточки. Это привело к существенному увеличению годового экономического эффекта».

47. Кунахович, А. В. Парные рули для реверса катеров / А. В. Кунахович, К. В. Кунахович // Бюллетень Горьковского отделения ВНИТОСС. – 1945. – № 1. – С.38-39.

    «Приведено краткое описание подвергнутой испытанию системы рулевого устройства».

48. Парсенюк, И. А. Эффективность применения электроинструмента в деревянном судостроении // Речной транспорт. – 1945. – № 6. – С.23.

Показана эффективность применения электроинструментов по сравнению с обыкновенным плотничным инструментом.

В качестве примера представлены данные о ручном электроинструменте на Городецкой верфи.

49. Пешков, А. П. Грязевик для каротрубных паровых котлов // Бюллетень Горьковского отделения ВНИТОСС. – 1945. – № 1. – С.75-77.
50. *Сиверцев, И. Н. Прогресс речной деревянной баржи / М. : Речиздат. – 1945.
51. *Сиверцев, И. Н. Проектирование железобетонных заделок больших пробоин. – М. : Речиздат. – 1945.
52. Сиверцев, И. Н. Усиление стальной обшивки судна бетоном // Речной транспорт. – 1945. – № 6. – С.7-12.

    «Успешное разрешение поставленных выше задач означает переход от довольно массивных железобетонных одежд к более легким бетонным неармированным (не имеющим арматуры обычного назначения) одеждам с соответствующим положительным экономическим и технологическим эффектом… Эти конструкции родились в результате анализа и критики существующих конструкций железобетонных одежд. В 1943-1944 гг. ГИИВТ были проведены многочисленные эксперименты. Результаты их будут нами освещены в ближайшее время».
53. Шмаков, М. Г. Использование энергии волн, отходящих от гребного колеса // Бюллетень Горьковского отделения ВНИТОСС. – 1945. – № 2. – С.38-57.

    «Изложены результаты, полученные в процессе испытаний с моделями направляющих лопастей».
54. Кабачинский, Н. Н. К определению радиуса кривизны потока, обтекающего лопасть гребного винта // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1946. – Т.IV, вып.2. – С.63-79.

    «Работа представляет собой извлечение из фундаментального исследования автора на ту же тему. Дается определение кривизны потока для элемента лопасти, расположенного по середине ее длины, при учете конечного числа лопастей (3 и 4). Окончательный результат дан в форме простых интерполяционных формул, удобных для практического использования».
55. *Кабачинский, Н. Н. Пути совершенствования гребных колес и основные задачи конструкторской работы в данной области // Бюллетень Горьковского отделения ВНИТОСС. – 1946. – № 4.
56. *Кабачинский, Н. Н. Теория реверсивного движительного комплекса и перспективы применения гидрореверсоров // Бюллетень Горьковского отделения ВНИТОСС. – 1946. – № 4.

57. *Карпов, А. Б. Аналитический расчет сопротивления движению судов на мелководье // Бюллетень Горьковского отделения ВНИТОСС. – 1946. – № 4.
58. Карпов, А. Б. Вспомогательная диаграмма для расчета сопротивления трения судов и пересчета результатов испытания моделей на натуру // Речной транспорт. – 1946. – № 3. – С.11-12.

    В статье отражены схемы практического использования диаграммы: расчет сопротивления трения судна (эквивалентной поверхности), перерасчет результатов буксировочных испытаний моделей на натуру.
59. Карпов, А. Б. Расчет сопротивления судов в стесненном водоеме // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1946. – Т.IV, вып.2. – С.81-112.

    «Излагаемый в статье способ вычисления сопротивления судов в стесненном водоеме представлен расчетным путем, без построения графиков; расчет может быть произведен для скоростей движения судна, превышающих критическую скорость волны на мелководьи, а также для условий фарватера, стесненного не только дном, но и боковыми стенками.

    Рассматривается вопрос об аналитическом вычислении волнового сопротивления на мелководьи и приводится пример такого расчета.

    Даются новые формулы для определения величины смоченной поверхности речных судов и расчета сопротивления в условиях глубоководного фарватера».
60. Котин, А. Ф. О термодинамическом совершенстве теоретических циклов двигателей внутреннего сгорания // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький, 1946. – Т.V, вып.1. – С.33-40.

    «В данной статье подвергнуты критике некоторые, распространенные в технической литературе, методы оценки совершенства теоретических циклов двигателей внутреннего сгорания.

    Исходя из основного принципа Карно, автор доказывает, единственным, постоянно действующим критерием совершенства цикла двигателя внутреннего сгорания является качество расходуемого тепла, в смысле способности к энергетическим превращениям».
61. Кузнецов, А. П. К выбору финишной операции для трущейся поверхности // Производственно-технический бюллетень / Орган заводоупр. и парт. ком. з-да «Красное Сормово». – 1946. – № 3. – С.17-21.
62. Кузнецов, А. П. Методы предохранения и очистки деталей от окалины // Производственно-технический бюллетень / Орган заводоупр. и парт. ком. з-да «Красное Сормово». – 1946. – № 4. – С.45-50.

    Представлен перечень необходимых работ по внедрению защиты и очистки заготовок от окалины в целях достижения максимального

эффекта по снижению угара металла и расхода режущего инструмента.

63. Кузнецов, А. П. Об эталоне для режимов резания и уровне действующих режимов резания // Производственно-технический бюллетень / Орган заводоупр. и парт. ком. з-да «Красное Сормово». – 1946. – № 3. – С.22-23.
64. Маттес, Н. В. Влияние палубы и бортов на изгиб днищевых перекрытий речных судов // Речной транспорт. – 1946. – № 4. – С.10-17.

    «Цель статьи – указать пределы, в которых допустимо заменять расчет пространственной системы расчетом рамы, и попытаться рекомендовать приближенный, но практически достаточно точный метод, позволяющий без излишних громоздких вычислений учесть влияние бортов и палубы на изгиб днищевого перекрытия».
65. Маттес, Н. В. Сложный изгиб балок на упругом основании // Судостроение. – 1946. – № 6. – С.4-6.

    «Объем журнальной статьи заставляет ограничиться приведением только окончательных расчетных формул и таблиц численных коэффициентов сложного изгиба балки на упругом основании для наиболее часто встречающегося случая действия на балку равномерно распределенной нагрузки».
66. Маттес, Н. В. Сложный изгиб днищевых перекрытий речных судов // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький, 1946. – Т.IV, вып.2. – С.119-148.

    «Разбирается вопрос о влиянии общего изгиба судна на местную прочность днищевых перекрытий.

    Дан метод, позволяющий рассчитать перекрытия с учетом продольных усилий от общего изгиба почти не усложняющий обычного метода расчета».
67. *Маттес, Н. В. Устойчивость балок на упругом основании // Бюллетень Горьковского отделения ВНИТОСС. – 1946. – № 2.
68. Парсенюк, И. А. Выгодность применения «малой механизации» в скоростном строительстве деревянных несамоходных судов // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1946. – Т.IV, вып.2. – С.113-118.

    «В статье затронут вопрос об организации на существующих вервях скоростных методов строительства деревянных несамоходных судов на базе внедрения так называемой «малой механизации».

    Указывая основные элементы малой механизации и методы организации работ, автор сообщает об ожидаемой экономии по отдельным категориям строительных работ и более подробно освещает вопрос об одном из весьма эффективных элементов малой механизации – внедрение в практику работ по постройке деревянных судов ручного

электроинструмента. Автор приводит данные по производительности электроинструментов».

69. Парсенюк, И. А. Растяжки и развертка отдельных конструктивных частей, входящих в состав корпуса судна // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1946. – Т.IV, вып.2. – С.149-157.

    «Работа представляет попытку теоретически обосновать необходимые для практических целей методы и способы производства растяжек и разверток криволинейных форм деталей судового корпуса. Предложенный аналитический метод построения базируется на законах начертательной геометрии, может быть использован в судостроении для решения аналогичных задач и для дальнейшего развития его применения».

70. *Сиверцев, И. Н. Комплектование и подготовка аспирантов // Высшая школа. – 1946. – № 6.

71. Сиверцев, И. Н. Композитное бетонно-стальное судно // Речной транспорт. – 1946. – № 4. – С.23-24.

    В статье описаны материалы, конструкция и технологический процесс постройки композитного судна. Проведен сравнительный анализ композитной конструкции с обычным железобетонным судном.

72. Сиверцев, И. Н. Критика существующих конструкций речных деревянных барж и пути их усовершенствования / И. Н. Сиверцев. – М. : Изд-во Мин-ва Речного флота СССР, 1946. – 57 с. : ил.

    «В настоящее время получение обыкновенных сортов дерева уже не считается более легким, чем получение стали и цемента, а специальные длинномерные сорта дерева и кокоры стали дефицитными. Это резко меняет экономику деревянного судостроения, которое в описанных условиях может конкурировать со стальным и железобетонным судостроением лишь при резком повышении качеств деревянных барж. … В предлагаемой брошюре делается попытка определить те пути, которые обеспечили бы необходимый прогресс конструкции речной деревянной баржи».

73. Тятинина, М. К. К вопросу об определении неоднородности потока, индуцируемой контр-пропеллером / М. К. Тятинина [Работа выполнена под руков. проф. Н. Н. Кабачинского] // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1946. – Т.IV, вып.2. – С.159-163.

    «В статье дан вывод приближенных формул для вычисления степени неоднородности потока, индуцируемого совместным влиянием источника и стока, иными словами, для руля с конечной длиной пера руля».

74. А. с. 68133 СССР, МПК B63B 3/00. Судно / И. Н. Сиверцев. – № 2700 (319330) ; заявл. 20.03.1942 ; опубл. 31.03.1947.

«Настоящее изобретение касается судна, которое заключает в себе продольные фермы, обеспечивающие ему в основном продольную прочность.

Отличительной особенностью такого судна, согласно изобретению, является то, что его боковые фермы одна или вместе с одной или несколькими средними фермами выполнены выступающими над палубой. Этим самым обеспечивается общая прочность судна и одновременно ограничиваются поперечные перемещения груза».

75. А. с. 69683 СССР, МПК B63H 11/10. Реверсирующее устройство для получения заднего хода у винтовых судов / Н. Н. Кабачинский. – № 3024 (334108) ; заявл. 04.09.1944 ; опубл. 30.11.1947.

«Изобретение касается известных реверсирующих устройств для получения заднего хода у винтовых судов, имеющих неизменное направление вращения гребных винтов с неподвижными лопастями. Позади винтов расположен подъемно-опускной струенаправляющий аппарат.

Отличительная особенность предлагаемого устройства состоит в том, что его монтируют в направляющих транцевой кормы, позади руля, помещенного непосредственно за винтом. Кроме того, задние стенки струенаправляющего аппарата снабжены окнами, попеременно закрываемыми заслонками в зависимости от направления поворота судна. В предлагаемом устройстве применены три руля, из которых боковые выполнены в форме боковых поворотных стенок направляющей насадки гребного винта».

76. А. с. 69684 СССР, МПК B63H 11/10. Устройство для управления судном и реверсирования его хода / Н. Н. Кабачинский. – № 3195 (338812) ; заявл. 25.05.1945 ; опубл. 30.11.1947.

«Изобретение относится к известным в морском деле устройствам для управления судном и реверсирования его хода. Такие устройства выполнены в виде винта с насадкой, заключающей в себе элементы, совместно и независимо друг от друга поворотные около вертикальных осей и обеспечивающие управление судном и реверсирование его хода.

Предлагаемое устройство отличается тем, что элементы являются боковыми частями самой насадки…»

77. А.с. 70053 СССР, МПК B63H 23/08. Реверсивный редуктор для гребных винтов / Н. Н. Кабачинский. – № 3434 ; заявл. 10.06.1946 ; опубл. 01.01.1948.

«В отличие от известных реверсивных редукторов для гребных винтов мелкосидящих судов с разветвлением энергии двигателя на два выходных винта, в предлагаемом редукторе того же назначения выходные валы всегда сцеплены между собой при помощи пары зубчатых колес и снабжены полумуфтами сцепления для соединения их с полумуфтами соосных с ними валов…»

78. Атлас чертежей / И. И. Мочалин, А. С. Озерский, В. Н. Свободов, Л. В. Вишняков. – М.-Л.: Гос. науч.-техн. изд. машиностроит. лит., 1940. – 81 с.: черт.

    Атлас является приложением к ранее изданной книге: Бобров, Н. Н. Исследование конструкций автотракторных дизелей / Н. Н. Бобров, В. Н. Свободов ; под ред. Н. Н. Боброва. – М. ; Л. : ОНТИ, Глав. ред. машиностроит. и автотракт. лит-ры, 1937. – 268 с. : ил.

79. Бронштейн, Я. И. Об измерении колебаний автомобиля при помощи акселерометров // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.1. – С.58-80.

    «Область рационального применения акселерометров при различных исследованиях на движущемся автомобиле весьма обширна. Не говоря уже о сравнительных оценочных испытаниях плавности хода различных моделей автомобилей, применение акселерометра может принести огромную пользу при испытаниях экспериментальных образцов подвески автомобиля».

80. Гиттис, В. Ю. К вопросу о методах исследования автомобилей // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.1. – С.81-100.

    Проанализированы работы разных авторов на данную тему. Описаны основы моделирования.

81. Гиттис, В. Ю. К вопросу о характеристике автотракторных двигателей // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.2. – С.175-191 с.

    «Характеристиками автотракторных двигателей называют обычно семейство кривых, дающих зависимость между основными параметрами этих двигателей, характеризующими тяговые и экономические их качества: мощность, число оборотов, крутящий момент, часовой и удельный расход топлива…»

82. Глебов, С. Ф. Влияние угла в плане на скорость резания и давление на резец // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.3. – С.315-330.

    «Исследование распадается на две части: 1) динамические и 2) стойкостные испытания. В качестве обрабатываемого материала было выбрано стальное литье и осевая сталь».

83. Глебов, С. Ф. О способах вычисления фрезерного интеграла // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.4. – С.467-485.

    «…отбрасывание членов ряда, выходящих по своей величине за пределы заданного десятичного знака, не может повлиять на требуемую точность вычисления истинного значения интеграла. В зависимости от требуемой точности нам нужно только взять соответствующее число ряда».

84. Глебов, С. Ф. Расчет подачи, допускаемой по прогибу фрезерной оправки // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.1. – С.35-56.

    «…выбор подачи по оправке является одним из важнейших вопросов при расчете режима. Мы предлагаем вниманию читателя детально разработанную методику расчета, осуществленную нами на одном из заводов. Так как в большинстве случаев лимитирует не прочность, а жесткость оправки, определяющая условия вибрации и дрожания инструмента, то мы здесь ограничиваемся исследованием явлений прогиба».

85. *Желобов, И. С. Технология свободной ковки. Часть 2. Текст и атлас / Издание ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький, 1940.

86. Зыков, А. А. Приложение методов векторной алгебры к решению технологических задач // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.3. – С.307–314.

    «В статье отражено, какую помощь оказывают методы векторной алгебры при решении технологических задач, связанных с установкой деталей в приспособления. В качестве примера методики расчета приведена установка цилиндрической детали в призме».

87. *Клушин, М. И. Закон постоянной стойкости режущих инструментов // Материалы к конференции по резанию металлов : [Сб. сокр. докладов и тезисов] / Всес. науч. инж.-тех. о-во машиностроителей, Ленингр. отд-ние "ЛОНИТОМаш", Тех. кабинет. – Л. : [б. и.], 1940.

88. *Клушин, М. И. Обработка резанием алюминиевых сплавов // Автостроитель. – 1940. – № 12.

89. *Клушин, М. И. Эксплоатационные свойства малолигированных быстрорежущих сталей ЭИ-172 и ЭИ-184 // Материалы к конференции по резанию металлов : [Сб. сокр. докладов и тезисов] / Всес. науч. инж.-тех. о-во машиностроителей, Ленингр. отд-ние "ЛОНИТОМаш", Тех. кабинет. – Л. : [б. и.], 1940.

90. Комаров, Н. Р. Динамика фрикционных молотов с доской // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.3. – С.235-245.

    «В статье сделан краткий критический обзор существующей литературы по фрикционным молотам и дано более обстоятельное теоретическое исследование молота с доской, излагается его динамика, а так же разработан случай привода от двух фрикционных роликов».

91. Корытников, Н. П. Искусственный нефтяной газ как топливо для автомобильных двигателей // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.3. – С.331-421.

    «Проведены технические расчеты работы двигателя на различных газах и экспериментальные исследования».

92. Летчфорд, Н. И. Скорость охлаждения заготовок при штамповке на молотах / Н. И. Летчфорд, Ф. И. Либсон // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.1. – С.114-137.
«Задача, поставленная перед исследователями, выполнена и получены конкретные данные».
93. Панкин, А. В. Трансформация геометрии резцов // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.1. – С.1-33.
«… излагаются результаты исследований, выполненных по заданию лаборатории холодной обработки металлов завода А.Т.Э.I. … Несмотря на теоретичность исследований, они вызваны конкретными запросами заводской практики резания, а именно необходимостью вычисления изменений геометрии резцов».
94. Скворцов, А. А. Исследование нагрева образцов быстрорежущей стали в пламенной печи // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.4. – С.429-444.
«В данной работе представлен материал по нагреву заготовок из высоколегированной быстрорежущей стали в пламенной печи с подогревательной камерой, сопоставлены экспериментальные данные с данными теоретического расчета».
95. Скворцов, А. А. Нормирование времени нагрева крупных слитков // Теория и практика металлургии. – 1940. – № 9. – С.10-13.
96. Скворцов, А. А. Определение наивыгоднейшей производительности методических печей с точки зрения расхода топлива и коэффициента полезного действия // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.3. – С.247-289.
«В статье раскрывается вопрос об определении наивыгоднейшей производительности методической печи при минимальном удельном расходе топлива и максимальном КПД, что детально проанализировано на основании уравнения теплового баланса печи, а также на основании ряда литературных данных и данных опыта».
97. Скворцов, А. А. Опыт теплоизоляции сводов мартеновских печей на заводе «Красное Сормово» // Уральская металлургия. – 1940. – № 5-6. С.44-46.
98. Скворцов, А. А. Тезисы «Скорости нагрева слитков» // Тезисы докладов 1-го Всесоюзного съезда ВНИТОКШ. Вып. I: Секция нагрева и нагревательных устройств / Всес. науч. инж.-тех. о-во работников кузнечно-штамповоч. производства "ВНИТОКШ". - Москва ; Ленинград : Машгиз, 1940 (Ленинград). – 92 с. : черт. (РГБ)
99. *Тринклер, Г. В. Увеличение мощности двигателя // За передовую технику (газета при МОНИТОВТ). – 1940. – 21 дек.

100. Чачхиани, И. К. Исследование Карбюратора Стромберг на вакуумной установке / И. К. Чачхиани, А. С. Дербасов // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.2. – С.141-173.

«Настоящая работа, проведенная авторами в марте-июне 1938 г. в экспериментальном цехе им. Молотова, явилась первым этапом исследования карбюраторов Стромберг, результаты которого легли в основу разработки конструкции карбюратора ГАЗ-40, и послужили базой для подбора наиболее экономичной регулировки карбюратора на моторном стенде и в дорожных условиях».

101. Шмелев, А. Е. Основы автоматизации станков в связи с многостаночным обслуживанием // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.4. – С.445-466.

Приведены «некоторые выводы из теории рабочих движений».

102. Шмелев, А. Е. Энергетический баланс станка // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.3. – С.297-305.

«Статья составлена на основе положений теории рабочих движений автора».

103. *Климов, И. В. Экспериментальное исследование паровоздушного молота Массей (с поворотным золотником) 3000 англ. фунт // Сборник научно-исследовательских работ / «ВНИТОКШ». – М, 1941.

104. Клушин, Моисей Исаакович. Классификация поверхностей по качеству их обработки. (Проект заводской нормали, предложенный кандидатом технических наук Клушиным М. И.). – Горький : НИС ТО, 1941. – 8 с., 1 вкл. л.

«В настоящее время качество обработки поверхностей подразделяется в соответствии с ОСТ 7540.

Такое подразделение далеко не всегда удовлетворяет конструкторов и технологов, т.к. принятое количество градаций явно не достаточно, а качество поверхности в пределах даже одной какой либо градации остается весьма неопределенным. Инж. Клушин М.И. разработал новую классификацию качества обработки поверхностей».

105. Клушин, М. И. Проблема качества поверхности // Методы улучшения качества поверхности при механической обработке деталей : сокращенные доклады на конференции / отв. за вып. Н. Трибунский. – Горький : Изд. Научно-исследовательского сектора технологического отдела ГАЗ им. Молотова, 1941. – С. 3–16.

«Почти все процессы, которые со временем приводят к потере машиной ее эксплоатационных качеств, развиваются, по крайней мере в своей начальной стадии, на поверхности деталей.

… Проблема качества обработки поверхностей в настоящее время является одной из ведущих в области технологии машиностроения».

106. Нечаев, С. Индустриальный институт им. А. А. Жданова // Горьковская область. – 1941. – № 3. – С.77-78.
О научно-исследовательских работах, выполненных в 1940-1941 гг.
107. Пискунов, А. А. Исследование водозаборов заводов // Водоснабжение и санитарная техника. – 1941. – № 7-8.
108. *Тринклер, Г. В. Двухтактный газовый двигатель // Речной транспорт. – 1941. – 26 янв.
109. Тринклер, Г. В. Научно-исследовательская работа ГИИ // Горьковская Коммуна. – 1941. – 16 апр.
Анализ НИР в 1939-1940 гг.
110. *Тринклер, Г. В. Усовершенствование газоходов // Речной транспорт. – 1941. – 6 апр.
111. Скипский, П. С. Об условиях, определяющих прочность однородного изотропного тела в общем случае его напряженного состояния. Гл.11. Некоторые критические замечания и обобщения / П. С. Скипский. – Горький : [б.и.], 1942. – 59 с.
«Автор считает удобным рассматривать гипотезы прочности в определенной структурной схеме...
Все рассмотренные гипотезы дают уравнение прочности, не отличающиеся особой сложностью, они имеют четкий физический смысл…»
112. *Баранов, В. В. Станок для изготовления сплющенной арматуры (Р. И. – 82-42 Наркомстрой). Бюро по изобретательству. Опубл. Стройиздатом Наркомстроя. – 1943.
113. Клушин, М. И. Единый закон постоянной стойкости режущих инструментов / М. И. Клушин. – Горький : Горьковское областное изд-во ; ОГИЗ, 1943. – 96 с.
«Название предлагаемой книги не отражает ее содержания в целом: оно умышленно лишь подчеркивает результат, который получил автор в конечном итоге».
114. *Клушин, М. И. Нерешенные вопросы эксплоатации режущих инструментов : тез. докл. на Всесоюзной инструментальной конференции. – 1943.
115. *Клушин, М. И. Новое в конструировании, производстве и эксплоатации инструмента на предприятиях НКСМ // Труды Всесоюзной инструментальной конференции 22-27-го марта 1943 г. Т.1. / Нар. ком. станкостроения СССР. – Москва ; Свердловск : Машгиз, 1943-1944.
116. *Клушин, М. И. Теория стойкости режущих инструментов // Труды Всесоюзной инструментальной конференции 22-27-го марта 1943 г. Т.5. / Нар. ком. станкостроения СССР. – Москва ; Свердловск : Машгиз, 1943-1944.

117. Клушин, М. И. О физических основах процесса резания металла // Станки и инструмент. – 1944. – № 4-5. – С.3-14.

«В настоящей статье автор ставит себе задачу указать на наиболее важные вопросы, подлежащие обсуждению, и высказать свою точку зрения по этим вопросам».

118. Клушин, М. И. Расчетные экономические скорости резания // Станки и инструмент. – 1944. – № 4-5. – С.29-30.

«На основании проведенных исследований автор пришел к заключению, что для всех инструментов и во всех случаях их работы существует единая формула (закон) постоянной стойкости, дает соответствующее обоснование и приводит составленную на основании выведенных формул карту для расчета экономических скоростей резания».

119. Ястребов, Н. Е. Неустанно совершенствовать технику производства // Блокнот агитатора / Отделы пропаганды и агитации Горьковского ОК и ГК ВКП(б). – 1944. – №3. – С.10-20.

Об успехах оборонных и машиностроительных предприятий г. Горького. Приведена статистика за 10 месяцев 1944 г. О внедрении новой техники и усовершенствовании технологических процессов.

120. *Давыдов, В. И. Методика проектирования инструментария для профилирования на роликовых станках / Издание НИС Автозавода им. Молотова. – Горький, 1945.

121. Климов, И. Наш факультет // Горьковская коммуна. – 1945. – 28 авг. – С.3.

Декан факультета кузнечно-прессового машиностроения рассказывает о людях факультета.

122. Клушин, М. И. Влияние скорости резания на усилие резания при положительных и отрицательных передних углах иструментов / М. И. Клушин, Э. И. Фельдштейн // Станки и инструмент. – 1945. – № 7-8. – С.13-18.

«На основании произведенных исследований авторы выясняют закономерности изменений и усилий резания в зависимости от скорости резания при работах инструментами с положительными и отрицательными передними углами и уточняют вопрос о величине мощности, расходуемой при сверхскоростном резании металлов».

123. Клушин М. И. Внедрение сверхскоростного фрезерования // Вестник машиностроения. – 1945. – № 11-12. – С.29-30.

«Сверхскоростное фрезерование, резко повышающее производительность, имеет ряд специфических особенностей, которые должны быть учтены в конструкции инструмента и приспособлений, в подготовке станка и в общих условиях выполнения операции. Ряд материалов, опубликованных в литературе, а также опыт автомобильного завода им. В. М. Молотова, позволяют установить некоторые положения, касающиеся этих особенностей».

124. Клушин, М. И. Об эксплоатации режущих инструментов в условиях поточного производства / М. И. Клушин. – Горький : Горьковское областное изд-во ; ОГИЗ, 1945. – 44 с.

«Отражены главные вопросы, связанные с эксплоатацией режущего инструмента. «Все мероприятия, которые объединяются понятием – «организация эксплоатации режущего инструмента», в конечном итоге имеют своей целью решение двух следующих задач:

А. Создание условий для высоко-эффективной работы режущего инструмента и

Б. Организация восстановления режущих свойств инструмента, т.е. его заточки, и снабжение режущим инструментом рабочих мест».

125. Тринклер, Г. В. Типы двигателей для установки на новых тепло- и газоходах // Бюллетень Горьковского отделения ВНИТОСС. – 1945. – № 2. – С.3-14.

Поднимается вопрос о новых типах двигателя для удовлетворения запросов флота.

126. Цимбалин, В. Б. Выбор параметров трактора // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький, 1945. – Т.IV, вып.1. – С.7-19.

«Статья содержит выдержки из работы автора по проектированию трактора. Более полно, по сравнению с другими разделами, разобраны вопросы выбора расположения центра тяжести, типа коробки передач и диапазонов скоростей движения».

127. Ястребов, Н. Е. Непреодолимое движение современности // Блокнот агитатора / Отделы пропаганды и агитации Горьковского ОК и ГК ВКП(б). – 1945. – № 34. – С.1-10.

О новой волне стахановского движения на заводах г. Горького.

128. Акименко, А. Д. О нецелесообразности планирования удельных норм по укрупненным показателям / А. Д. Акименко, А. А. Скворцов // За экономию топлива. – 1946. – № 2-3. – С.34-35.

129. Акименко А. Д. Подогрев питательной воды мятым паром в пленочном подогревателе / А. Д. Акименко, А. А. Скворцов // За экономию топлива. – 1946. – № 10. – С. 15-16.

130. Зыков, А. А. Износ шероховатой поверхности (макроизнос) // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький, 1946. – Т.V, вып.1. – С.5–23.

«…автором выведена закономерность износа и даны соответствующие формулы, исходя из теоретического представления о профиле поверхности, основанного на теории вероятностей. Сделанные по выведенным теоретическим формулам расчеты и построенные графики полностью соответствуют опытным данным, полученным различными исследователями США, Англии и Германии».

131. *Климов, И. В. Экспериментальный золотник для паровоздушных молотов // Вестник инженеров и техников. – 1946. – № 7.

132. Клушин, М. И. Зависимость стойкости фрез для скоростного фрезерования от скорости, подачи и глубины резания // Автомобильная промышленность. – 1946. – № 7-8. – С.9-11.
«В данной статье излагаются результаты экспериментальной работы, проведенной для выяснения этого вопроса в лаборатории резания металлов Горьковского автозавода им. Молотова».
133. *Клушин, М. И. Единые формулы, методики и таблицы для расчета экономических скоростей резания / М. И. Клушин; Дом инженера и техника им. Дзержинского. – М.,1946.
134. Клушин, М. И. Обработка стальных деталей твердыми сплавами // Вестник машиностроения. – 1946. – № 1. – С.28-33.
Приведена история усовершенствования твердых сплавов, а также использование инструментов из твердых сплавов.
135. Маркович, Я.Н. Экспериментальные исследования кузнечных машин // Горьковская коммуна. – 1946. – 7 апр. – С.5.
О научно-исследовательской работе молодых ученых (Грикке А. Х., Киселевой З. Н.), доц. Комарова Н. Р., доц. Скворцова А. А., к.т.н. Климова И. В. факультета кузнечно-прессового машиностроения рассказывает руководитель кафедры кузнечно-прессовых машин и обработки металлов давлением Маркович Я. Н.
136. Семенов, Н. А. Научно-исследовательская работа в Индустриальном институте им. А. А. Жданова // Горьковская коммуна. – 1946. – 3 марта. – С.3.
О научных школах и научной работе Кабачинского Н. Н., Марковича Я. Н., Зыкова А. А., Щедрина Н. В., Папковича П. Ф., Маттес Н. В.
137. Семенов, Н. А. О расчете кругового кольца // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький, 1946. – Т.V, вып.1. – С.27-34.
Задача «Расчет кругового кольца с поперечиной» «расширена так, что выводы можно применять для различных частных случаев. На численном примере показано сравнение результатов, полученных на основании изложенного вывода и точного решения, данного в книге J. Case».
138. *Скворцов, А. А. Исследование угара металла в методических печах и влияние его на теплопередачу // Вестник инженеров и техников. – 1946. – № 10.
139. Скворцов, А. А. Построение характеристик воздуходувок Рута / А. А. Скворцов, А. Д. Акименко // Производственно-технический бюллетень/ Орган заводоупр. и парт. ком. з-да «Красное Сормово». – 1946. – № 3. – С.33-36.
140. Юдин, Е. И. Повышение стойкости динасовых сводов мартеновских печей / Е. И. Юдин, А. А. Скворцов, М. Я. Кузелев // Сталь. – 1946. – № 3. – С.153-158.

141. Ястребов, Н. Е. Машиностроение, ведущая отрасль промышленности // Горьковская коммуна. – 1946. – 11 апр. – С.3.

Обзор развития машиностроительных заводов в Горьковской области, в том числе и в годы Великой Отечественной войны.

142. Ястребов, Н. Е. Право на труд // Блокнот агитатора / Отделы пропаганды и агитации Горьковского ОК и ГК ВКП(б). – 1946. – № 3. – С.9-18.

О 118 статье Конституции СССР – о праве на труд. «Неуклонное возрастание производительных сил нашей страны – важнейший фактор, обеспечивающий право на труд».

143. Ястребов, Н. Е. Промышленность и транспорт Горьковской области в новой пятилетке // Блокнот агитатора / Отделы пропаганды и агитации Горьковского ОК и ГК ВКП(б). – 1946. – № 14. – С.1-11.

Приведен исторический аспект развития Горьковской области, начиная с дореволюционного времени. О планах развития всех отраслей промышленности, в первую очередь, машиностроительной и химической, в новой пятилетке.

144. Ястребов, Н. Е. Роль науки в дальнейшем развитии социалистической промышленности // Блокнот агитатора / Отделы пропаганды и агитации Горьковского ОК и ГК ВКП(б). – 1946. – № 22. – С.1-11.

«Ни один существенный вопрос не может быть решен без глубокого изучения, без научных исследований».

ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

145. *Дертев, Н. К. Атомное строение стекла // Стекольная промышленность. – 1940.
146. *Казарновский, С. Н. Изучение процесса очистки газа от органической серы поглотительным методом / С. Н. Казарновский, А. Грузинцева // Бюллетень института азота. – 1940.
147. Казарновский, С. Н. О производстве синтетической уксусной кислоты // Промышленность Органической. химии. – 1940. – Т.7, № 4-5. – С.204-214.

«В статье дан обзор ряда методов получения синтетической уксусной кислоты, представляющих практический интерес (синтезы из спирта, из ацетилена, из метана и т.д.). Приведены сравнительные характеристики различных методов. Сообщаются данные по косвенным методам синтеза производных уксусной кислоты, имеющих важное промышленное значение».

148. *Казарновский, С. Н. Очистка ацетилена от катализаторных ядов / С. Н. Казарновский, Л. А. Кузнецов // Бюллетень института азота. – 1940. – № 2.

149. *Казарновский, С. Н. Очистка природного газа Бакинских месторождений от органической серы / С. Н. Казарновский, Ч. Подейко, А. Грузинцева // Бюллетень института азота. – 1940.
150. Казарновский, С. Н. Производство синтетической уксусной кислоты из ацетилена // Промышленность Органической. химии. – 1940. – Т.10. – С.562-571.

    Дан «обзор современного состояния промышленного синтеза ацетальгида из ацетилена, окисления его в уксусную кислоту и характеристику получаемых товарных сортов синтетической уксусной кислоты».
151. Кульметев, В. М. Доломитно-ангидритовый цемент // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1940. – Т.III, вып.4. – С.487-512.

    «В статье проведено исследование гипса Новоселковского месторождения Горьковской области на пригодность его для производства ангидритового цемента с доломитом, установлено качество цемента, выявлено влияние на качество цемента степени диссоциации доломита».
152. Памфилов, А. В. Влияние прокаливания на свойства двуокиси титана / А. В. Памфилов, Е. Г. Иванчева, К. Ф. Трехлетов // Журнал прикладной химии. – 1940. – Т.13, вып.9. – С.1310-1314.

    Проведены экспериментальные исследования и сделаны выводы.
153. Памфилов, А. В. К кинетике образования титаната свинца / А. В. Памфилов, К. С. Фридман // Журнал общей химии. – 1940. – Т.10, вып.3. – С. 210-212.

    Сделаны следующие выводы: «показано, что при реакции образования титана свинца реакция идет быстрее с неустойчивой в данном интервале температур кристаллической модификацией; ниже 488,4° быстрее реагирует ромбическая модификация, а выше – тетрагональная».
154. Памфилов, А. В. О переходе структуры анатаза в структуру рутила / А. В. Памфилов, Е. Г. Иванчева // Журнал общей химии. – 1940. – Т.10, вып.8 – С.736-744.

    «В данной работе проследили температурные условия перехода структуры анатаза в структуру рутила для многочисленных препаратов двуокиси титана, выделенных из сернокислыхрастворов, как производственных так и получавшихся нами в сильно меняющихся условиях ... В отдельных сериях опытов, параллельно рентгено-графическому определению структуры, прослежено изменение удельного веса препаратов после прокаливания».
155. Памфилов, А. В. О полиморфных структурах двуокиси титана / А. В. Памфилов, Е. Г. Иванчева // Журнал общей химии. – 1940. – Т.10, вып.2. – С.154-157.

Проведены лабораторные опыты. Сделаны выводы: «существование двуокиси титана, имеющей структуру брукита и полученной в лаборатории, еще не показано. Литературные данные о температурном интервале образования этой модификации не отвечают действительности».

156. Памфилов, А. В. О природе деформационных свойств масляных покрытий / А. В. Памфилов, М. Г. Шихер // Журнал прикладной химии. – 1940. – Т.13, вып.1. – С.147-152.

«Развиваемые в статье соображения основываются на представлении, что для наличия эластических свойств определяющим является высокомолекулярное строение тела, связанное с его неоднородностью. Эту последнюю вероятнее всего связать с двухфазным строением, т.е. рассматривать систему как набухший эластичный гель».

157. Дертев, Н. К. Стекло, серная и соляная кислоты их хлористого натрия, кремнезема и гипса // Журнал прикладной химии. – 1941. – Т.14, вып.4-5. – С.703-705.

«Одной из наиболее актуальных проблем, стоящих перед стекольной промышленностью, является вопрос варки стекла на поваренной соли вместо кальцинированной соды. Разрешение этой проблемы откроет новые пути развития технологии стекла и даст возможность замены дефицитного сырья, недостаток которого резко отражается в стекольной промышленности».

158. *Иванчева, Е. Г. О структуре пектина / Е. Г. Иванчева, А. В. Думанский // Коллоидный журнал. – 1941.

159. *Кульметев, В. М. Использование магнезиальных пород для производства вяжущих // Промышленность стройматериалов. – 1941. – № 4.

160. Памфилов, А. В. О поверхности активности спиртов в бромбензоле / А. В. Памфилов, Г. А. Старобинец // Журнал общей химии. – 1941. – Т.11, вып.7. – С.501-506.

161. Старобинец Г. А. Автосорбция на границе жидкость-пар / Г. А. Старобинец, А. В. Памфилов // Журнал общей химии. – 1941. – Т.11, вып.7. – С.493-500.

Выведено уравнение автосорбции, с помощью которого вычислена автосорбция у многих соединений различных классов при их температурах кипения, изучено изменение автосорбции с температурой.

162. *Агафонова, А. Л. Селеновая кислота, как двойник серной / А. Л. Агафонова, Ю. В. Ходаков // Доклады Академии Наук. – 1943. – 40. – С.350-352.

163. Памфилов, А. В. Окисление кристаллических модификаций окиси свинца / А. В. Памфилов, К. С. Фридман // Журнал общей химии. – 1943. – Т.13, вып.7-8. – С.510-515.

Приведены исследования по окислению кристаллических модификаций окиси свинца и сделаны выводы.

164. *Коптев, В. И. Синтез и антидетонационные свойства изопарифиновых углеводородов состава «С9-С12» / В. И. Коптев, А. Д. Петров // Известия Академии наук СССР, сер. хим. – 1944. – № 2-3.

165. А. с. 65932 СССР, МПК С03С 3/04. Способ получения стекла / Н. К. Дертев. – № 308172 (44909) ; заявл. 23.06.1941; опубл. 28.02.1946.

«Предмет изобретения.

1. Способ получения стекла, отличающийся тем, что сплавляют шихту из смеси хлористого натрия, гипса и кремнезема.

2. Способ по п.1, отличающийся тем, что образующийся сульфурилхлорид используют для получения соляной и серной кислот».

166. *Гинзбург, Л. Н. Технология получения железного сурика и мумии из болотной руды // Сборник материалов по химическому производству. – М. : Гизместпром, 1946.

167. Казарновский, С. Н. Синтетическая уксусная кислота / С. Н. Казарновский, Л. А. Кузнецов. – М. ; Л. : Госхимиздат, 1946. – 97 с. : черт.

«В книге описаны существующие способы производства синтетической уксусной кислоты из ацетальдегида, а также приведен материал исследовательских работ в этой области».

168. Памфилов, А. В. Железные пигменты из болотной руды / А. В. Памфилов, Л. Н. Гинзбург // Журнал прикладной химии. – 1946. – Т.19, вып.10-11. – С.1115-1120.

«Прослежен процесс обжига болотной руды для выявления зависимости основных физических и малярных показателей получающегося пигмента от режима обжига на образцах руды ... Неклюдовского месторождения Борского района Горьковской области».

169. Памфилов, А. В. О вязкости растворов нитроцеллюлозы и целлюлозы / А. В. Памфилов, А. А. Морозов, М. А. Рабкин // Журнал прикладной химии. – 1946. – Т.19, вып.9. – С.914-924.

«В данной статье рассматривается роль структурообразования в явлениях превращения во времени растворов нитроцеллюлозы в связи с вопросом классификации лиофильных коллоидов, а также зависимость структурной вязкости медноаммиачных растворов целлюлозы от предварительной обработки целлюлозного материала и величины частиц целлюлозы».

170. Панфилов, А. В. О точке полиморфного превращения окиси свинца / А. В. Памфилов, И. Н. Пономарева // Журнал общей химии. – 1946. – Т.16, вып.7. – С.964-967.

Рассмотрены работы разных авторов на данную тему. «Таким образом, надо подчеркнуть, что экспериментально надежно установлено только две модификации окиси свинца… Остальные же, описываемые в литературе, формы относятся к морфологическим разностям, а не собственно к полиморфным…

Хотя для нас данные Когена и Аддинка является вполне безупречными, однако, имея необходимость ориентироваться в этом вопросе, мы подошли к нему и экспериментально».

171. Памфилов, А. В. Окисление кристаллических модификаций окиси свинца / А. В. Памфилов, Е. Г. Иванчева, А. Г. Иванчева // Журнал общей химии. – 1946. – Т.16, вып.3. – С.325-330.

Анализируются работы по данному вопросу и приводятся выводы, сделанные на основе собственных экспериментов.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

172. Щедрин, Н. В. Новый метод разделения потерь в железе трансформатора // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький, 1945. – Т. IV, вып.1. – С.21–25.

«В этой работе разбирается вопрос о существующих методах разделения потерь в железе трансформаторов на токи Фуко и гистерезис и дается новый метод, выгодно отличающийся от общепринятых тем, что при методе автора вопрос разделения потерь решается чисто аналитически без построения графиков».

Диссертационные работы, защищенные в Ученом Совете Горьковского индустриального института им. А. А. Жданова

173. Андреев, С. А. Плавкость тройной системы серный ангидрид - азотистый ангидрид - вода : дис. … канд. техн. наук / Андреев С. А. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1946. – 154 с.

В работе поднимается вопрос о «необходимости изучения температур замерзания высоконитрозных кислот, начато определение плавкости нитроз с целью получения данных для расчетов режимов башенного процесса».

174. Баженов, Н. Л. Производство деталей шлицевого соединения : дис. … канд. техн. наук / Баженов Николай Львович ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1944. – 203 с.

«При выборе данной темы автор имел ввиду ее актуальность для нашей оборонной промышленности в отношении получения качественных шлицевых соединений, совершенствования конструкции инструмента для обработки и контроля деталей этих соединений и достижения взаимозаменяемых соединений».

175. Белкин, А. Г. Основы фильтрации технических суспензий : дис. … д-ра. техн. наук / Белкин Александр Григорьевич ; Новочеркас. индустриальный ин-т им. С. Орджоникидзе. – Новочеркасск : [б.и.], 1944. – 227 с.

Цели работы: «изучить статику и кинетику сжатия пор лепешек, уточнить понятия о фильтрационных константах, дать общую методику по выявлению фильтрационных констант, выявить общий закон фильтрации технических суспензий, показать приемы по выявлению наивыгоднейшего цикла фильтрации технических суспензий».

В работе представлен «литературный обзор вопроса, общее уравнение фильтрации упрощено применительно к частным случаям и дана сравнительная оценка уравнений фильтрации различных авторов».

176. Бронштейн, Я. И. Методы измерения колебаний автомобиля при пробеговых испытаниях : дис. … канд. техн. наук / Бронштейн Яков Исаакович ; [ГИИ им. А. А. Жданова]. – Горький : [б.и.], 1940. – 148 с.

В данной работе «рассматриваются только колебания автомобиля, связанные с его подвеской. Все остальные виды колебаний и вибраций, возникающие в отдельных частях автомобиля при его работе, из рассмотрения исключены».

177. Быков, П. П. Вертикальная планировка строительных площадок : [дис. ... канд. техн. наук] / Быков Павел Петрович ; ГИСИ им. В. П. Чкалова. – Горький : [б.и.], 1941. – 147 с.

Вертикальная планировка – «комплекс работ по изменению естественного рельефа участка и приспособлений его для нужд строительства и предстоящей эксплоатации возводимых сооружений».

178. Верховцев, В. Н. О выборе режима работы промежуточного каскада диапазонного коротковолнового радиопередатчика : [дис. … канд. техн. наук] / Верховцев, В. Н. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1943. – 121 с.

«Целью настоящей работы является доказательство целесообразности применения перенапряженного режима работы промежуточных каскадов диапазонного коротковолнового радиопередатчика».

179. Виноградов, П. В. Основы теории расчета неразрезных балок при кинематических факторах и применение ее к построению инфлюэнт : [дис. ... канд. техн. наук] / Виноградов П. В. ; ГИСИ им. В. П. Чкалова. – Горький : [б.и.], 1942. – 63 с.

«В работе поставлены и разрешены две основные задачи: расчет неразрезных балок при сосредоточенных кинематических факторах и построение инфлюэнт усилий… Настоящая работа является продолжением и развитием труда автора «Статические и кинематические факторы при изгибе и их каноническая форма (1939 г.)».

180. *Власов, А. А. Непрерывный процесс сборки и заливки под давлением литейных форм деталей авиационных моторов жидкостного охлаждения : дис. … канд. техн. наук / Власов А. А. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1944. – 115 с.
«О новом методе формовки специальных деталей».
181. Гинзбург, Л. Н. Исследование процесса получения железных пигментов из болотной руды : дис. … канд. техн. наук / Гинзбург Л. Н. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1945. – 184 с.
«Разработана технология получения из болотной руды высококачественных пигментов, удовлетворяющих техническим условиям как по своим малярным, так и по защитным (антикоррозийным) свойствам. Данная технология была успешно внедрена в производство».
182. Грикке, А. Х. Паровоздушный ковочный молот Массей с автоматическим и ручным управлением : дис. … канд. техн. наук / Грикке Александр Христофорович ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1945. – 210 с.
«Цель работы: ознакомить с конструкцией рассматриваемого парораспределения Массей, дать метод его экспериментального исследования и выявить достоинства и недостатки этого парораспределения; теоретически обработать экспериментальные данные исследования и выработать метод расчета молота по уточненным диаграммам».
183. Дертев, Н. К. Хлористый натрий, как сырье для стеклоделия : дис. … канд. техн. наук / Дертев Николай Константинович ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1945. – 172 с.
«Настоящая работа была предпринята с целью разрешения щелочной проблемы стекольной промышленности...
Работа дополняет исследования по вопросу применения хлористого натрия в стеклоделии…».
184. Евдокимов, Н. И. Организация транспортных работ при разработке карьеров : [дис. ...канд. техн. наук] / Евдокимов Н. И.; ГИСИ им. В. П. Чкалова. – Горький : [б.и.], 1940. – 265 с.
«Предлагаемая работа имеет своей целью установить наилучшие методы и способы организации транспортных работ при разработке карьеров камня, гравия и песка и выбор наивыгоднейшего вида транспорта для данных условий работы, рассматривая при этом транспортные и погрузо-разгрузочные работы, как один комплекс».
185. Еремин, Б. Ф. Исследование оптимальной геометрии протяжного инструмента и новая методика его проектирования : дис. … канд. техн. наук / Еремин Борис Федорович ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1946. – 323 с.

В работу «вошли наиболее значительные исследования автора в области протяжного инструмента, которые, по его мнению, представляют наибольший интерес».

186. Желобов, И. С. Сравнение способов изготовления детали 7100 на паровом молоте и максипрессе : [дис. … канд. техн. наук] / Желобов И. С. ; [ГИИ им. А. А. Жданова]. – [Горький] : [б.и.], 1941. – 52 с. + [12] л. прил.

«Цель работы состоит в том, чтобы дать сравнительную оценку методов изготовления шестерен на молоте и максипрессе, указав все достоинства и недостатки того и другого и сделать из этого сравнения соответствующие выводы».

187. Жиглевич, С. В. Внешние нагрузки, действующие на судовую шпилевую якорную машину и расчет ее прочности : [дис. … канд. техн. наук] / Жиглевич С. В. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1946. – 255 с.

«Работа интересна как опыт комплексного рассмотрения вопросов динамики корабля и якорной машины».

188. *Жуков, А. М. Ускоренный температурный метод исследования обрабатываемости металлов резанием на токарных станках : [дис.] / Жуков А. М. – 1944. – 114 с.

189. Зворыкина, Г. И. Исследование процесса окисления окиси свинца : [дис. … канд. техн. наук] / Зворыкина Галина Ивановна ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1944.– 98 с.

Изучению процесса окисления уделялось сравнительно мало внимания, в связи с этим в работе показана «необходимость более детального изучения процесса образования сурика».

190. Зотьев, А. И. Механические свойства поковок в зависимости от степени осадки и уковки металла : [дис. … канд. техн. наук] / Зотьев Алексей Иванович ; ГИИ им. А. А. Жданова ; ГАЗ им. Молотова. – Горький : [б.и.], 1946. – 155 с.

«Настоящая работа является результатом длительного и всестороннего экспериментирования и исследования по изысканию оптимальной технологии ковки деталей ответственного назначения, штампуемых методом торцевой осадки».

191. *Зыков, А. А. Применение закона больших чисел в системе допусков : дис. … канд. техн. наук / Зыков Александр Александрович ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1942.

192. Иванов, М. Г. Высокопрочный и быстро твердеющий цемент из гипса (цемент Кина) : [дис. … канд. техн. наук] / Иванов М. Г. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1941. – 151 с.

В работе поставлена задача получить «цемент Кина высокой прочности с временным сопротивлением на сжатие порядка 600-700 кг/см2 и

достаточно быстро схватывающийся, который может с успехом применяться на машиностроительных заводах при изготовлении моделей штампов, и который позволит полностью освободиться от импортного».

193. Иошпа, И. Е. Определение коэффициентов абсорбции сероводорода болотной рудой : [дис. … канд. хим. наук] / Иошпа И. Е. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1943. – 87 с.

«В работе изучалась лишь одна сторона процесса очистки газа – процесс абсорбции, даны математические выражения для кривых зависимости коэффициентов абсорбции от серосодержания массы и коэффициентов абсорбции от температуры».

194. Кальманович, С. Л. Исследование бесцентрового точения : дис. … канд. техн. наук / Кальманович С. Л.; Ленингр. политехн. ин-т им. М. И. Калинина. – Л. : [б.и.], 1941. – 236 с.

«Автор задался целью исследовать наиболее специфические стороны этого способа обработки, интересные с технологической точки зрения, сознательно избегая дублирования общеизвестных положений, как в области теории резания, так и в технологии машиностроения».

195. Карпов, А. Б. Расчет сопротивления судов в ограниченном по глубине бассейне : [дис. … канд. техн. наук] / Карпов Андрей Борисович ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1941. – 83 с.

Диссертация посвящена вопросу «волнового сопротивления на мелководьи».

196. Киселева, З. Н. Исследование механизма перемещения ползуна-прижима кривошипных прессов двойного действия рычажного типа : дис. … канд. техн. наук / Киселева З. Н. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1944. – 198 с.

В работе раскрывается «актуальность конструирования кривошипных прессов двойного действия рычажного типа в современной промышленности», отражено «теоретическое изучение ряда вопросов, которые помогли бы конструктору создать механизм перемещения ползуна-прижима с наилучшими показателями».

197. Комаров, Н. Р. Теоретическое и экспериментальное исследование фрикционного молота с доской типа «ИРИ» : дис. … канд. техн. наук / Комаров Н. Р. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1942. – 195 с.

«Настоящий труд об исследовании фрикционного молота с доской является результатом выполнения задания Горьковского Автозавода… Проведенное теоретическое и экспериментальное исследование фрикционного молота с доской позволило более глубоко изучить работу этих машин, внести ясность в некоторые вопросы, установить

правильное значение коэффициента трения между роликами и доской и вскрыть ошибки, допущенные в технической литературе некоторыми авторами».

198. Корытников, Н. П. Искусственный нефтяной газ как топливо для автомобильных двигателей : [дис. … канд. техн. наук] / Корытников Н. П. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1940. – 117 с.

Цель работы: доказать «техническую, эксплоатационную и экономическую целесообразность применения нефтяного газа, как топлива для автомобильного двигателя».

199. Костров, Б. Д. Определение наивысшей температуры резания методом естественной термопары : дис. … канд. техн. наук / Костров Борис Дмитриевич ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1946. – 134 с.

«Целями настоящей работы явились: рассмотрение наиболее характерных исследований, касающихся измерения температур на режущем лезвии; изучение свойств естественной термопары резец-изделие, определение ее возможностей и установление пределов, ограничивающих ее применение; отыскание метода, позволяющего определить максимальную температуру на режущей кромке при помощи естественной термопары для резцов любой геометрии».

200. Кузнецов, А. П. Деформация коленчатого вала в процессе обработки : дис. … канд. техн. наук / Кузнецов Алексей Петрович ; [ГИИ им. А. А. Жданова]. – Горький : [б.и.], 1940. – 124 с.

«Объектом научно-исследовательской работы является изучение деформации коленчатых валов в процессе их обработки. Изучение это имеет прикладной характер. Конечной целью является: повышение качества изделия и снижение его стоимости».

201. Куликов, Н. Е. Исследование причин взрываемости при сушке гранул активированных углей : дис. … канд. техн. наук / Куликов Николай Ефимович ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1945. – 106 с. + [33] л. прил.

«Настоящая работа выполнена с целью изучения причин взрываемости, установления безопасных условий работы и освещения вопросов физико-термического анализа при сушке гранул активированного угля».

202. Лапшин, Н. С. Восстановление сульфата натрия до сернистого натрия припомощи различных восстановителей с применением некоторых веществ, влияющих на выход Na2S в плаве : дис. … канд. техн. наук / Лапшин Н. С. ; Иванов. химико-технол. ин-т. – Иваново : [б.и.], 1944. – 169 с.

«Сернистый натрий является довольно распространенным продуктом, спрос на который с каждым годом увеличивается. Следовательно, одна из ближайших задач этого производства – максимально увеличить выпуск Na2S с одновременным удешевлением продукта...

Исследования показали, что продолжительность процесса восстановления понижает выход сернистого натрия в плаве».

203. Маттес, Н. В. Расчет судовых перекрытий : [дис. … канд. техн. наук] / Маттес Наталья Викторовна ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1940. – 178 с.

Работа разделяется на две части: «в первой изложен предлагаемый метод расчета перекрытий, который может быть применен к перекрытиям самых разнообразных типов; вторая часть является обзорной и посвящена достаточно детальному изложению различных существующих в настоящее время методов расчета перекрытий».

204. Михайловский, Е. В. Углы установки управляемых колес автомобиля : дис. … канд. техн. наук / Михайловский Евгений Васильевич ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [Б.и.], 1946. – 122 с.

«В настоящей работе основное внимание уделяется вопросу установки направляющих колес автомобиля и влиянию отдельных углов на устойчивость движения по прямой и на повороте…».

205. Незамайков, А. Н. Переоборудование речных торговых судов для военных целей : дис. … канд. техн. наук / Незамайков Анатолий Николаевич ; ГИИ им. А. А. Жданова, Кораблестроительный факультет. – Горький : [б.и.], 1946. – 334 с.

Данная работа обобщает «опыт автора в вопросах переоборудования кораблей, освещает этот вопрос отдельно для каждого типа корабля, начиная с выбора и подготовительных работ по переоборудованию и кончая определением тактических элементов переоборудованного корабля».

206. *Новиков, Ю. П. Защита на специальную тему : дис. … канд. техн. наук / Новиков Юлий Петрович ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1946.

207. Орлов, Ф. Ф. Потери бензина и керосина от испарения при транспортировании их по р. Аму-Дарье и меры борьбы с этим явлением : [дис.] / Орлов Федор Фадеевич. – Горький : [б.и.], 1942. – 108 с.

«Вся работа разделена на шесть глав. В первой главе приводятся существующие нормы потерь для водного транспорта, статистические данные о потерях, а также результаты контрольных замеров перевезенного нефтепродукта. Во второй главе излагаются существующие методы определения потерь нефтепродуктов от испарения. В третьей главе приведены данные наблюдения и статистические данные об условиях нефтеперевозок по Аму-Дарье. В четвертой главе приводятся данные опытов. В пятой главе даны вычисления средней величины потерь нефтепродуктов от испарения по месяцам навигации. В шестой главе приводятся основные положения, направленные к уменьшению потерь нефтепродуктов от испарения».

208. Панкин, А. В. Решение задач о наивыгоднейшем резании металлов на металлорежущих станках : [дис. … д-ра техн. наук] / Панкин Александр Васильевич ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1943. – 626 с.

«Все задачи о наивыгоднейшем резании имеют основную цель увеличить производительность и стойкость режущего инструмента, повысить использование существующих металлорежущих станков и запроектировать станки для использования инструмента с оптимальной производительностью в единицу времени…

Задачи о наивыгоднейшем резании представляют сложные комплексные вопросы, включающие как техническую, так и экономическую стороны деятельности цехов и заводов».

209. Панютин, А. Г. Применение гипсовых материалов в конструкциях промышленных и гражданских зданий : [дис. … д-ра техн. наук] / Панютин Алексей Георгиевич ; ГИСИ им. В. П. Чкалова. – Горький : [б.и.], 1941. – 245 с.

«Для широкого развития скоростных методов строительства промышленных, жилых и общественных зданий необходимо создать такие конструктивные элементы, которые могут быть легко и быстро изготовлены из местных материалов и которые дают возможность строить с наибольшей эффективностью.

Гипсовые элементы зданий полностью удовлетворяют этим основным строительным требованиям...»

210. Парсенюк, И. А. Перетаскивание и боковой спуск судов : [дис. … канд. техн. наук] / Парсенюк И. А. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], [1941?]. – 84 с.

Работа включает в себя: «систематическое изложение и анализ большого опыта по перетаскиванию и боковому спуску судов на заводе «Красное Сормово», материалы заграничной практики по спускам, преимущественно американским, как наиболее конкретным и установившимся».

211. Полканов, Л. Д. Новый метод расчета пароструйных эжекторов : дис. … канд. техн. наук / Полканов Леонид Дмитриевич ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1946. – 171 с.

Данная работа имеет следующие цели: «изучение физических явлений, возникающих в струе газа или пара в процессе эжектирования окружающей среды; создание такового метода расчета эжектора, который позволил бы относительно просто определить требуемый расход рабочего вещества и расстояние между соплом и диффузором...

Результаты опытов позволили автору создать новый метод расчета эжектора…»

212. *Пономарева, И. Н. Исследование окислов свинца : дис. … канд. хим. наук / Пономарева И. Н. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1945. – 75 с.
213. Рубанович, И. М. Профилирование роторов нагнетателей Рута : дис. … канд. техн. наук / Рубанович И. М.; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1946. – 103 с.

«Нагнетатели типа Рут в самое ближайшее время подлежат массовому выпуску на ряде Отечественных заводов для нужд разных отраслей дизелестроения, - назрела необходимость изложения теории профилирования роторов этих машин, обобщающей опыт современного развития техники в этой области».
214. *Свободов, В. Н. Защита на специальную тему : дис. … канд. техн. наук / Свободов В. Н. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1946.
215. Скворцов, А. А. Исследование работы нагревательных печей : в двух частях : дис. … канд. техн. наук / Скворцов Алексей Анатольевич ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1941. – 116 с. + [29] л. прил.

«Настоящая работа состоит из двух совершенно самостоятельных частей. Первая часть касается работы методических печей и заключает в себе: вывод формулы для определения наивыгоднейшей производительности этих печей, попытку экспериментального определения зависимости температуры отходящих газов от производительности, а также анализ работы методических печей с точки зрения их наилучшего использования. Вторая часть касается вопросов нагрева слитков в регенеративных печах, работающих на мазуте».
216. Скипский, П. С. Об условиях, определяющих прочность однородного изотропного тела в общем случае его напряженного состояния : [дис. … канд. техн. наук] / Скипский Петр Сергеевич ; [ГИИ им. А. А. Жданова]. – Горький : [б.и.], 1942.

«Осуществляется попытка полного изложения и обзора гипотез прочности».
217. Соболева, И. М. Исследование в области производства двуокиси титана : [дис. ... канд. хим. наук] / Соболева Ирина Михайловна ; Иванов. мед. ин-т. – [б.м.] : [б.и.], 1945. – 177 с.

«Данная работа касается двух основных операций процесса получения двуокиси титана –разложения и гидролиза, а также изучения некоторых физико-химических свойств растворов сернокислого титана».
218. *Талантова, З. И. Взаимодействие аэросанных лыж и снега : дис. … канд. техн. наук / Талантова З. И. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1944. – 116 с.

219. Темчин, Г. И. Исследование основ и методов расчета режимов резания и наладки на многоинструментных станках : [дис. … канд. техн. наук] / Темчин Григорий Ильич ; [ГИИ им. А. А. Жданова]. – Горький : [б.и.], 1944. – 251 с.

«Работа дает методику, последовательность этапов расчета и руководящие материалы для решения вопросов технологического проектирования и экслоатации многоинструментных станков не только в части режима резания, но и в части наладки.. В качестве приложения даны разработанные под руководством автора в лаборатории резания ГАЗ таблицы режимов резания, а также вспомогательные таблицы для многоинструментных работ».

220. Трехлетов, К. Ф. Влияние прокаливания на малярные свойства двуокиси титана : [дис. ... канд. техн. наук] / Трехлетов К. Ф. ; Иванов. текстил. ин-т. – Иваново : [б.и.], 1943. – 135 с.

В работе «изложены общие сведения о титане, о титаносодержащих рудах, соединениях титана; дан обзор применявшихся и применяемых в настоящее время в промышленности способов получения титановых белил; рассмотрены работы ряда авторов, исследовавших вопрос формообразования и некоторые работы, касающиеся влияния температуры прокаливания на малярные свойства пигментов титана; рассмотрен литературный материал о формировании кристаллической структуры двуокиси титана и о переходе одной ее модификации в другую; изучено влияние прокаливания на цветность двуокиси титана».

221. Успенский, Д. А. Выбор рационального электропривода для центробежно-насосных установок : [дис. … канд. техн. наук] / Успенский Д. А. ; ГИСИ им. В. П. Чкалова. – Горький : [б.и.], 1942. – 165 с.

«Эта работа является первым опытом комплексного разрешения проблемы; выводы, основанные лишь на тех практических и теоретических материалах и данных о параметрах и характеристиках центробежных насосов и электроприводов к ним, нуждаются в экспериментальной проверке…

Работа предназначается в основном для лиц, специализировавшихся и работающих в области водоснабжения, поэтому вся описательная часть выполнена в наиболее простом популярном изложении».

222. Худякова, Т. А. Исследование сульфатов четырехвалентного титана : дис. … канд. хим. наук / Худякова Татьяна Александровна; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1945. – 119 с.

«Работа начинается изложением в первой главе литературных данных по сульфатам четырехвалентного титана; во второй главе освещаются существующие взгляды на природу сернокислых растворов титана; в третьей главе разбирается вопрос гидролиза сернокислых растворов титана; в четвертой главе описаны применявшиеся методы

анализа и некоторые условные понятия, которые принято применять для характеристики сернокислых растворов титана».

223. *Чачхиани, И. К. Тяговые характеристики и методика тягового расчета аэромобилей : дис. … канд. техн. наук / Чачхиани И. К. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1944. – 211 с.
224. Юшков, С. И. Типизация технологических процессов обработки деталей класса «втулок» на револьверных станках (работа в патроне) : дис. … канд. техн. наук / Юшков С. И. ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький : [б.и.], 1945. – 147 с.

«В диссертационной работе разобрана методика типизации технологических процессов обработки деталей класса «втулок» на револьверных станках (работа в патроне)».

Учебно-образовательные работы

225. Баниге, М. Ю. Инструкция по лабораторным работам в лаборатории двигателей внутреннего сгорания /. – Горький, 1940.
226. Боков, И. С. Физика ядерного ядра : [учеб. пособие по физике] / И. С. Боков ; ГИИ им. А. А. Жданова. – Горький, 1941.
227. *Кабачинский, Н. Н. Судовые движители : учеб. пособие / ГИИ им. А. А. Жданова. – [стеклограф. изд.]. – Горький, 1943.
228. Лычковский, В. Л. Электрическое оборудование судов : допущ. ВКВШ при СНК СССР в качестве учебника для втузов Наркомречфлота СССР / В. Л. Лычковский. – М. : Изд-во Наркомречфлота СССР. – 1944. – 320 с. : ил., черт.

Источники разных лет, содержащие информацию о работе и жизни ГИИ им. А. А. Жданова в военное время

229. Синецкий, А. За внедрение научных достижений в производство // Горьковская коммуна. – 1941 – 9 апр. – С.2.

О необходимости внедрения в производство проведенных исследований.

230. Обязательства ГИИ им. Жданова во Всесоюзном социалистическом соревновании. – Горький, 1942. – 8 с.

… «2. Для оказания большей помощи фронту и укреплению тыла, развернуть еще шире научно-исследовательскую работу, работу по выполнению заказов для фронта. Выполнить в 1942 г. не менее 25 научно-исследовательских работ оборонного характера, 10 технических консультаций и экспертиз. Добиться по мастерским сокращения расхода материалов на 5 % и выполнения новых норм выработки не ниже 110% в среднем.

…4. Поднять работу по повышению квалификации профессорско-преподавательского состава. Добиться в 1942 г. выполнения двух

докторских диссертаций, 6 кандидатских диссертаций, написания 10-и учебных пособий и издания к I/XI с.г. одного печатного сборника трудов Г.И.И.»

231. Награждение выдающихся деятелей науки // Горьковская коммуна. – 1944. – 14 июля.

ГИИ. О вынесении благодарности и награждении ценными подарками группы профессоров: С. А. Карпова, Л. И. Поливанова, Н. А. Семенова, Я. Н. Марковича.

232. Саванин, М. [директор ГИИ] Научные работники – стране, фронту // Горьковская коммуна. – 1944. – 22 марта.

Об изменении характера НИР – становится больше тем оборонного характера, о новых изобретениях Н. Н. Кабачинского, работах, имеющих особое значение для промышленности, проф. А. В. Панкина, проф. Глаголева, доц. Лаптева, проф. Н. А. Семенова и др. и внедрении результатов в производство.

233. Семенов, Н. [проф.] Изобретательская и научно-исследовательская работа студентов // Горьковская коммуна. – 1944. – 1 июля.

О работах студентов кораблестроительного, автостроительного, механо-технологического и других факультетов под руководством профессоров и доцентов института.

234. Юбилей выдающихся деятелей науки // Горьковская коммуна. – 1944. – 26 июля.

ГИИ. О проф.: С. А. Карпове, Л. И. Поливанове, Н. А. Семенове, Я. Н. Марковиче.

235. 25 лет кораблестроительной специальности Горьковского Индустриального Института им. А. А. Жданова // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1946. – Т.IV, вып.2. – С.33-46.

Обзор развития кораблестроительного факультета ГИИ, в том числе в годы Великой Отечественной войны. О награждении ряда членов коллектива в годы войны правительственными наградами. Размещены фотографии лабораторий факультета.

236. Перечень печатных и диссертационных работ сотрудников Кораблестроительного факультета Горьковского Индустриального Института им. А. А. Жданова // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1946. – Т.IV, вып.2. – С.53-62.

237. Николаев, А. Ф. Индустриальный институт и промышленность области // Горьковская коммуна. – 1947. – 16 августа. – С.3.

«Свыше 150 научно-исследовательских работ важного оборонного и народно-хозяйственного значения разработали ученые ГИИ в года Отечественной войны».

238. Научно-исследовательская работа в Горьковском Индустриальном институте им. А. А. Жданова // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1948. – Т.VI, вып.2. – С.I-IX.

О НИИ в ГИИ, в том числе в годы Великой Отечественной войны.

« …война наложила свой отпечаток на характер тематики научно-исследовательской работы, сделала ее более близкой к запросам промышленности. Так, например, число тем, посвященных совершенствованию технологических процессов, увеличилось, по сравнению с довоенными годами, более чем в два раза; больше внимания уделяется вопросам организации и экономике производства, вопросам конструирования новых машин, приборов и оборудования.

Наряду с этим за военные годы вообще повысился интерес и вкус к научно-исследовательской работе. Уже в 1945 году общее количество тем, выполняемых в Институте, превзошло лучшие довоенные показатели, а в последующие годы объем выполняемой научно-исследовательской работы еще больше возрос».

239. Перечень работ сотрудников Горьковского Индустриального Института им. А. А. Жданова за тридцать лет (1917-1947) // Труды ГИИ им. А. А. Жданова. – 1948. – Т.VI, вып.2. – С.XI-XL.
240. Клушин, М. И. Исследования процесса резания металлов (по материалам отечественных исследователей) / М. И. Клушин. – М. : Машгиз, 1949. – 164 с.

    Об исследованиях М. И. Клушина на страницах: 14, 135-138, 142-144, 161-162. Представлены принципиальные основы скоростного резания металлов. «В 1944 г. опыты по скоростному точению машиноделочных сталей резцами с положительными и отрицательными передними углами были поставлены М.И.Клушиным и Э.И.Фельдштейном…».
241. Рыжиков, А. А. Внепечные способы обработки металлов и сплавов // Сборник статей межвузовской научной конференции горьковских ученых / ГПИ им. А. А. Жданова. – Горький, 1969. – С.140-150.

    О способе жидкого модифицирования, разработанного в годы Великой Отечественной войны.
242. Ермолаев, И. Г. Горьковский индустриальный институт в военное время / И. Г. Ермолаев, Ю. К. Калистратов // Горьковская область в Великой Отечественной войне: взгляд через 50 лет: материалы науч.-практ. конф. (18-19 апреля). – Н. Новгород, 1995. – С.139-141.

    О студентах и преподавателях ГИИ, воевавших на фронтах, донорах, трудовых подвигах, сборе средств, учебно-производственной деятельности и научно-исследовательской работе и наградах.
243. Лебединская, Г. Ф. Ученые г. Горького – фронту // Горьковская область в Великой Отечественной войне: взгляд через 50 лет: материалы науч.-практ. конф. (18-19 апреля). – Н.Новгород, 1995. – С.137-139.

    «В индустриальном институте были сконструированы: прибор,

ускоривший режим резания металлов, прибор, сокративший время на наладку автоматов. Был разработан способ повышения калорийности генераторного газа на 25%...».

244. Аэросани для Красной Армии / В. В. Беляков [и др.] // Будущее технической науки : сб. материалов XV Международ. молодеж. науч.-техн. конф. : Н. Новгород, 27 мая 2016 г. : [100-летию со Дня рождения конструктора Р. Е. Алексеева]. – 2016. – С.25-32.

«Наибольшее применение аэросани получили в Отечественную войну, особенно в зимнюю кампанию 1942/43 г. В этот период они впервые были использованы в значительном количестве как боевые средства. Практика показала, что наиболее успешно аэросанные части действовали на открытой местности: на озерных пространствах озер Ладожское, Ильмень, Селигер, замерзших реках, в прибрежных районах моря и Финском заливе.

В 1945 году … Михаил Викторович Веселовский был награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

245. Веселовский Михаил Викторович – основоположник Нижегородской научно-практической школы транспортного снеговедения ; В. В. Беляков [и др.] // Будущее технической науки : сб. материалов XV Международ. молодеж. науч.-техн. конф. : Н. Новгород, 27 мая 2016 г. : [100-летию со Дня рождения конструктора Р. Е. Алексеева]. – 2016. – С.19-24.

«С 1927 по 1946 годы Михаил Викторович вел активную конструкторскую, научную и организаторскую деятельность по созданию аэросанной и глиссерной техники. В этот период им было создано более 35 образцов машин серии ВАМБ, ГГАТ, КМ, КМ,РФ, НКЛ и заложены основы нижегородской научно-практической школы транспортного снеговедения…

Когда началась Великая отечественная война,… ГКО выпустил постановление «Об изготовлении 5000 аэросаней для Красной Армии». Тем же постановлением Веселовский был назначен руководителем вновь созданного в системе Наркомречфлота опытно-конструкторского бюро по аэросанному производству…

22 июля 1942 года за успешное выполнение постановления ГКО Михаил Викторович Веселовский был награжден орденом Красной Звезды».

246. Цена Победы : сборник. Ч.1 / под. ред. И. Б. Никитиной; НГТУ им. Р. Е. Алексеева. – Н. Новгород, 2020. – 112 с., ил.

«В сборник вошли статья о деятельности ГИИ им. А. А. Жданова в начале войны, … , статьи о деятельности по созданию оборонной техники в военные годы выпускников политеха М. В. Веселовского и Р.Е.Алексеева…»

Именной указатель

Агафонова А. Л. 162
Акименко А. Д. 128,129,139
Алексеев Р.Е. 246
Андреев С. А. 173
Андрютин В. И. 1
Баженов Н. Л. 174
Баниге М. Ю. 41,225
Баранов В. В. 112
Белкин А. Г. 175
Беляков В. В. 244,245
Бобров Н. Н. 78
Боков И. С. 226
Бронштейн Я. И. 79,176
Быков П. П. 177
Веселовский М. В. 244-246
Верховцев В. Н. 178
Власов А. А. 180
Виноградов П. В. 179
Вишняков Л. В. 78
Гинзбург Л. Н. 166,168,181
Гиттис В. Ю. 80,81
Глаголев М.М. 232
Глебов С. Ф. 82-84
Грикке А.Х. 135,182
Грузинцева А. 146,149
Давыдов В. В. 14,27,31
Давыдов В. И. 120
Дербасов А.С. 100
Дертев Н. К. 145,157,165,183
Докторин Г. А. 2
Думанский А. В. 158
Евдокимов Н. И. 184
Еремин Б. Ф. 185
Ермолаев И. Г. 242
Ерухимович И. А. 28
Желобов И. С. 85,186

Жиглевич С. В. 187
Жуков А. М. 188
Зворыкина Г. И. 189
Зотьев А. И. 190
Зыков А. А. 86,130,136,191
Иванов М. Г. 192
Иванчева А. Г. 171
Иванчева Е. Г. 152,154,155,158,171
Иошпа И. Е. 193
Кабачинский, Г. Н. 17
Кабачинский Н. Н. 2-4,32,42,54-56,73,75-77,136,227,232
Казарновский С. Н. 146-150,167
Калистратов Ю. К. 242
Кальманович С. Л. 194
Карпов А. Б. 5,18,19,29,33,43,44,57-59,195
Карпов С. А. 231,234
Киселева З. Н. 196
Климов И. В. 103,121,131,135
Клушин М. И. 87-89,104,105,113-118,122-124,132-134,240
Комаров Н. Р. 90,135,197
Коптев В. И. 164
Корытников Н. П. 91,198
Костров Б. Д. 199
Котин А. Ф. 60
Котов В. Ф. 6
Крылов В. В. 45
Кузелев М. Я. 140
Кузнецов А. П. 7,34,46,61-63,200
Кузнецов Л. А. 148,167
Куликов Н. Е. 201
Кульметев В. М. 151,159
Кунахович А. В. 47
Кунахович К. В. 47
Лаптев А.И. 232
Лапшин Н. С. 202
Лебединская Г. Ф. 243
Летчфорд Н. И. 92

Либсон Ф. И. 92
Лычковский В. Л. 8,228
Маркович Я.Н. 135,136,231,234
Маттес Н. В. 27,35,64-67,136,203
Михайловский Е. В. 204
Михеев Д. М. 9
Морозов А. А. 169
Мочалин И. И. 78
Муравин С. И. 10,39
Незамайков А. Н. 11,30,205
Нечаев С. 106
Никитина И. Б. 246
Николаев А. Ф. 237
Новиков Ю. П. 206
Озерский А. С. 78
Орлов Ф. Ф. 207
Памфилов А. В. 152-156,160,161,163,168-171
Панкин А. В. 93,208,232
Панютин А. Г. 209
Папкович П. Ф. 136
Парсенюк И. А. 12,40,48,68,69,210
Пешков А. П. 49
Пискунов А. А. 107
Подейко Ч. 149
Покровский Л. П. 13
Поливанов Л. И. 231,234
Полканов Л. Д. 211
Пономарева И. Н. 170,212
Рабкин М. А. 169
Рубанович И. М. 213
Рыжиков А. А. 241
Саванин М. 232
Свободов В. Н. 78,214
Семенов Н. А. 136,137,231-234
Сергеев В. И. 20,21
Сиверцев И. Н. 14-16,22-26,36-38,50-52,70-72,74
Синецкий А. 229

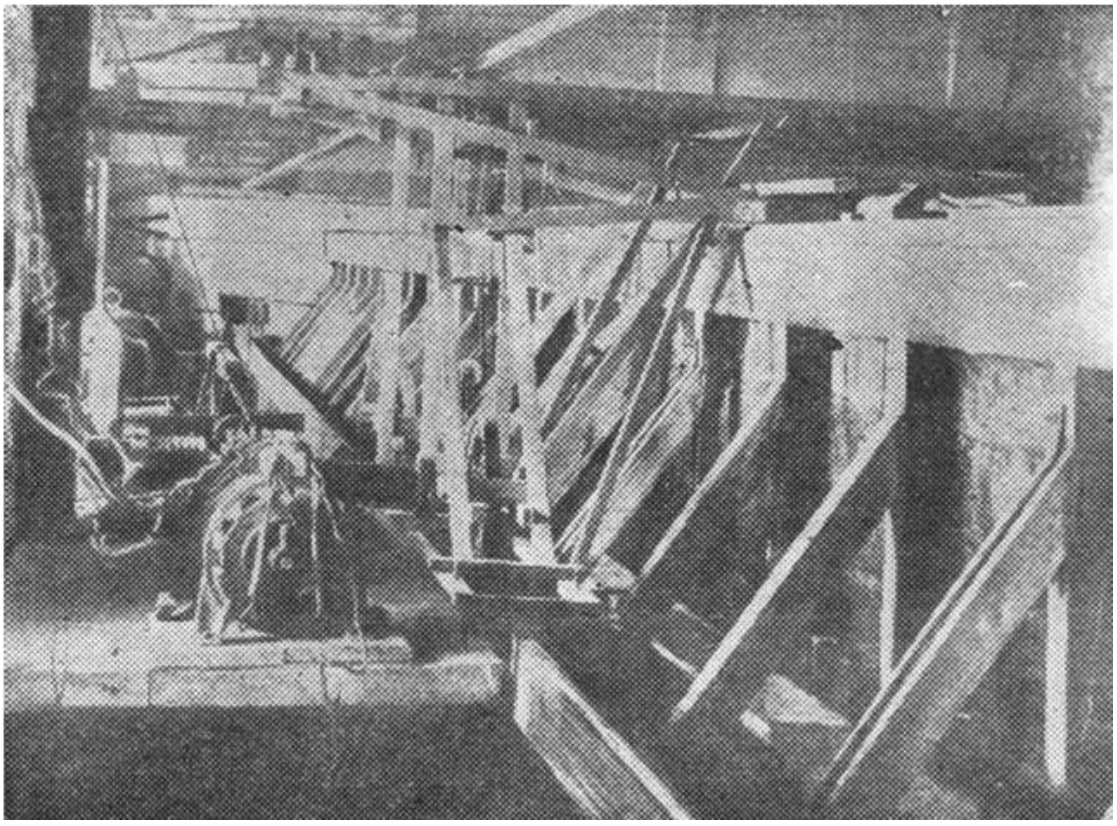
Скворцов А. А. 94-98,128,129,135,138-140,215
Скипский П. С. 111,216
Соболева И. М. 217
Старобинец Г. А. 160,161
Талантова З. И. 218
Темчин Г. И. 219
Трехлетов К. Ф. 152,220
Трибунский Н. 105
Тринклер Г. В. 99,108-110,125
Тятинина М. К. 73
Успенский Д. А. 221
Фельдштейн Э. И. 122,240
Флиге Э. Э. 14
Фридман К. С. 153,163
Ходаков Ю. В. 145
Худякова Т. А. 222
Цимбалин В. Б. 126
Чачхиани И.К. 100,223
Шихер М. Г. 156
Шмаков М. Г. 28,53
Шмелев А. Е. 101,102
Щедрин Н. В. 136,172
Юдин Е. И. 140
Юшков С. И. 224
Ястребов Н. Е. 119,127,141-144

Приложение

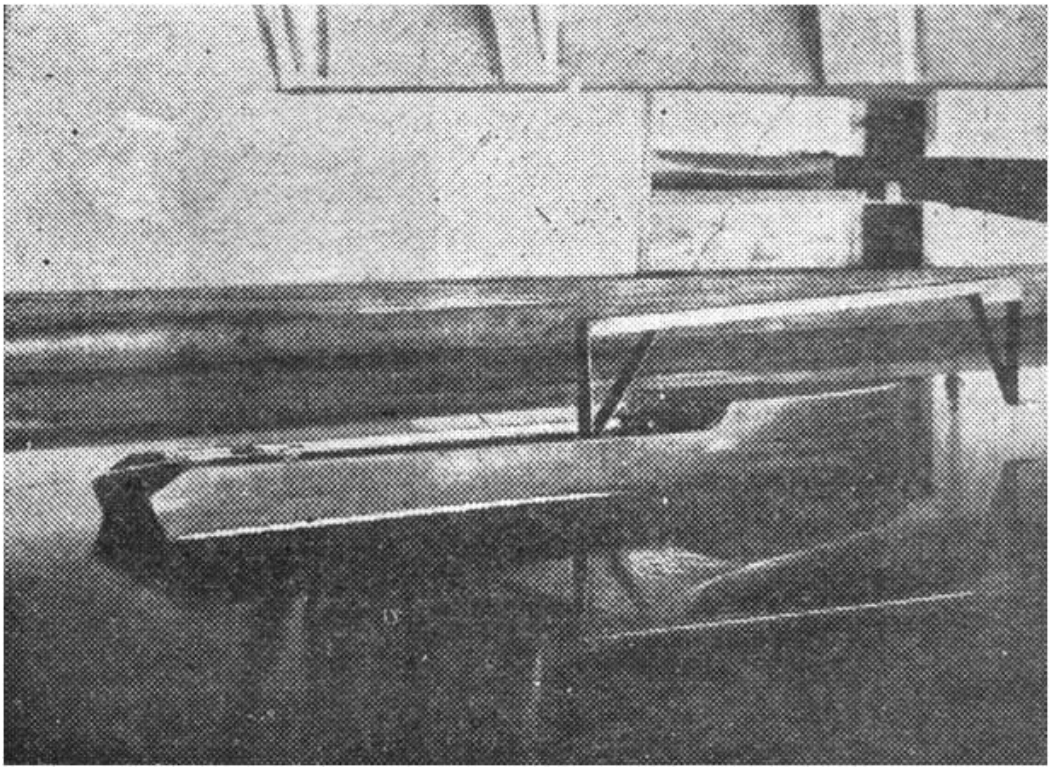
Ученый Совет института. 1940 г.
В центре – директор ГИИ А.Я. Синецкий

Изучение устройства судового парового котла.
Кафедра Судовых паросиловых установок.
Фото: «Труды ГИИ им. А.А.Жданова. 1946. Т.6, вып.2»

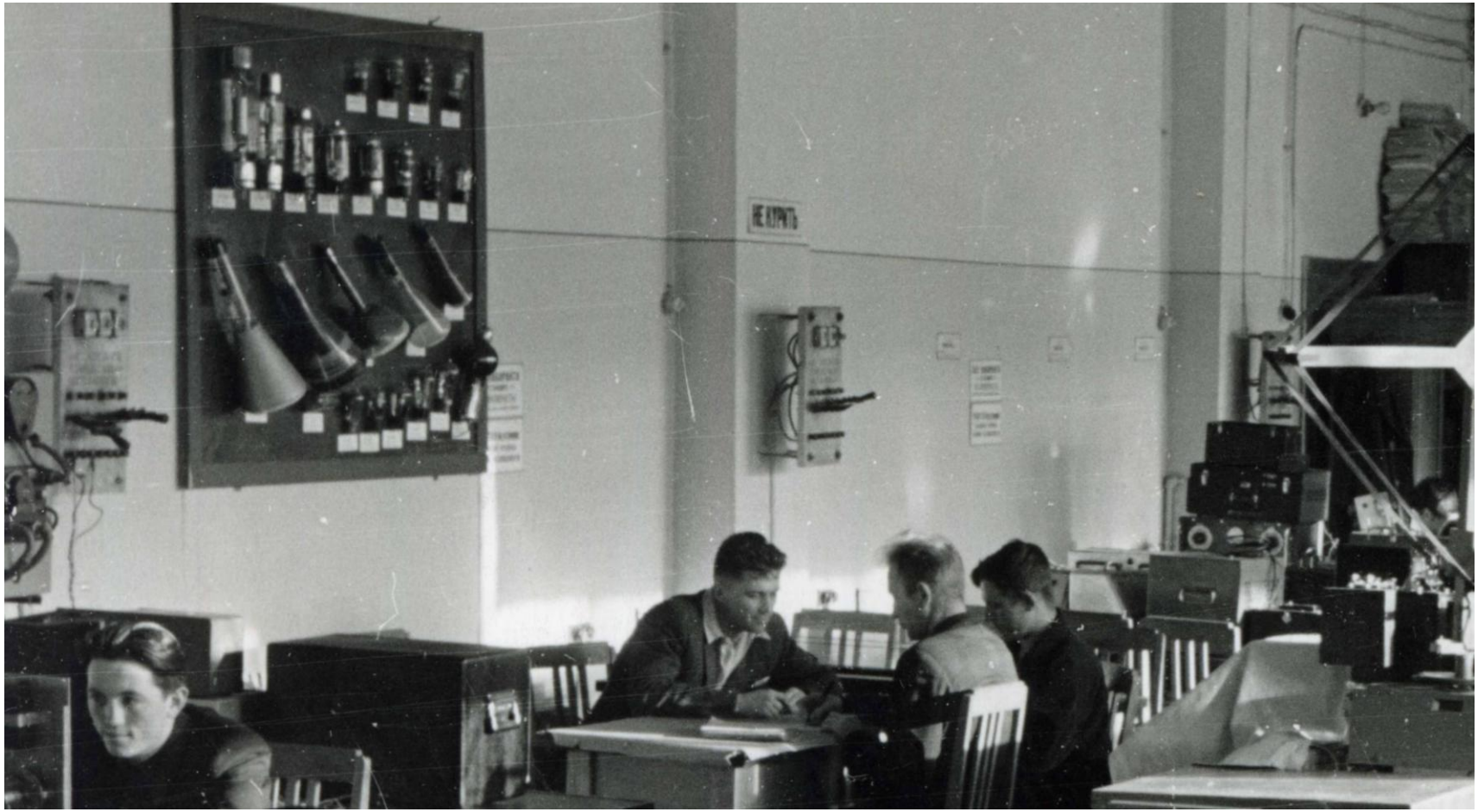
Кабинет кафедры конструирования и проектирования судов.
Фото: «Труды ГИИ им. А.А.Жданова. 1946. Т.6, вып.2»



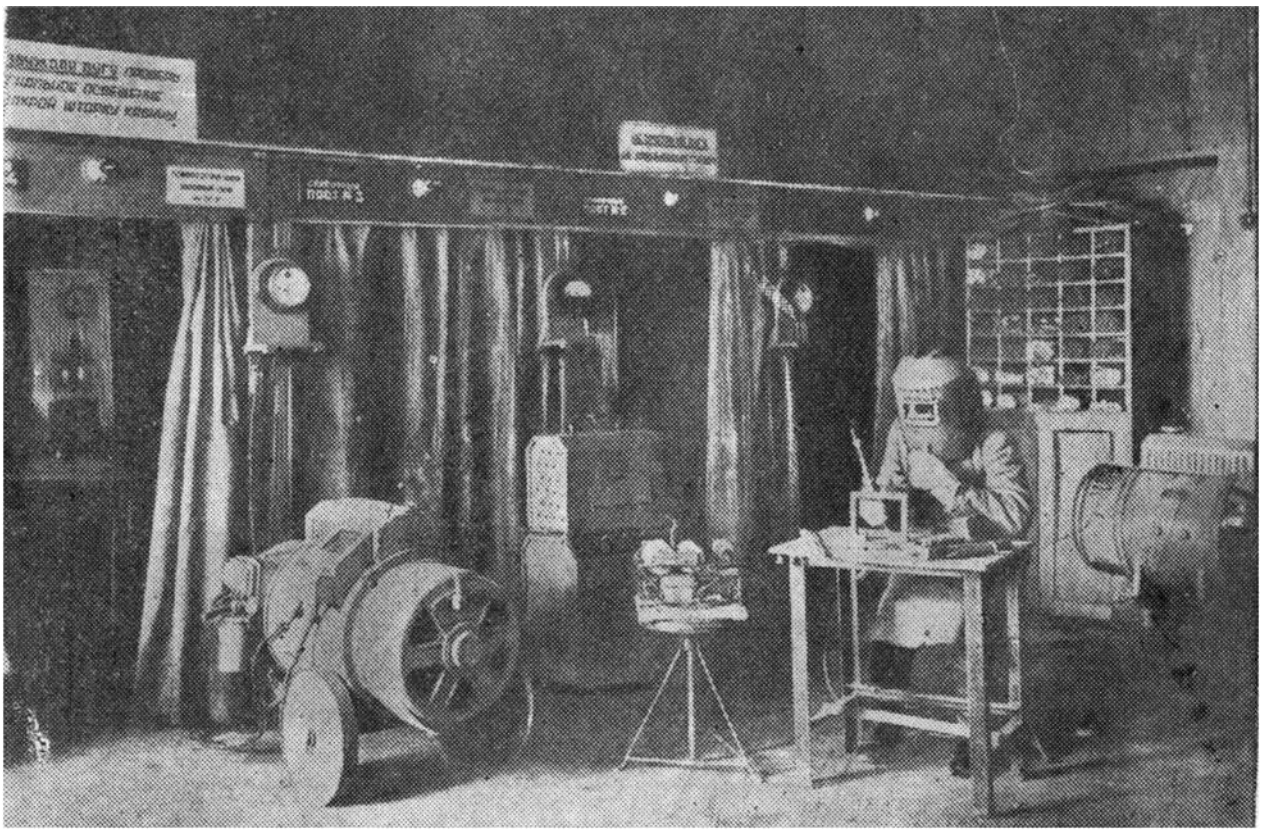
Лаборатория кафедры теория корабля – опытовый бассейн.
Фото: «Труды ГИИ им. А.А.Жданова. 1946. Т.6, вып.2»



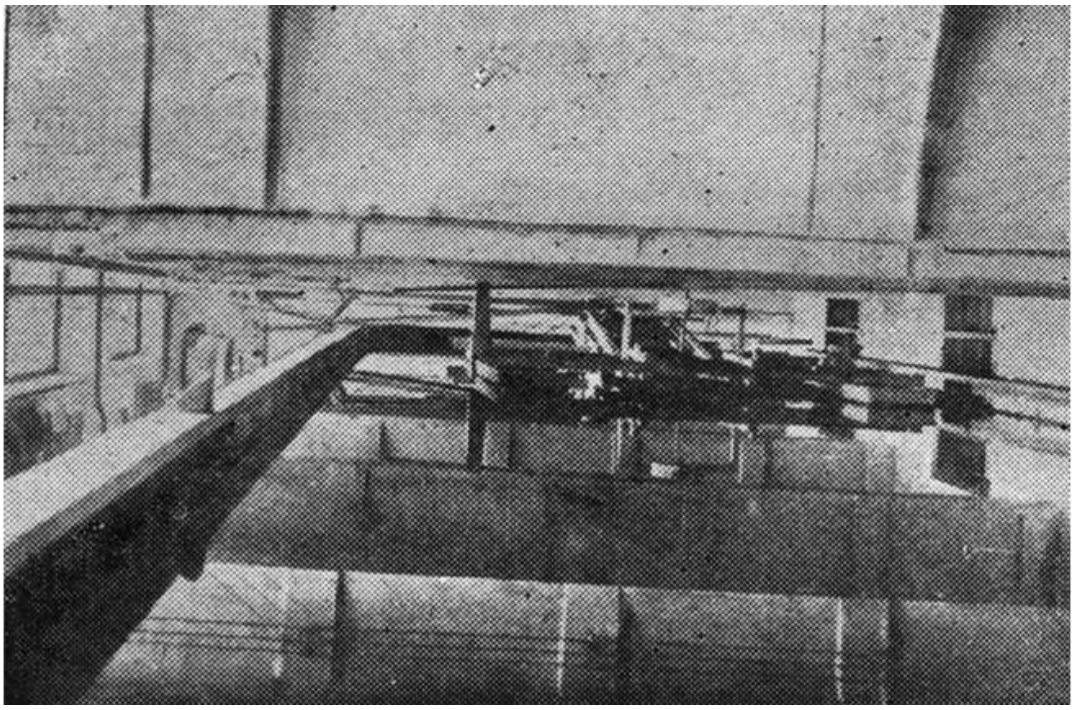
Модель корпуса судна в опытовом бассейне.
Фото: «Труды ГИИ им. А.А.Жданова. 1946. Т.6, вып.2»



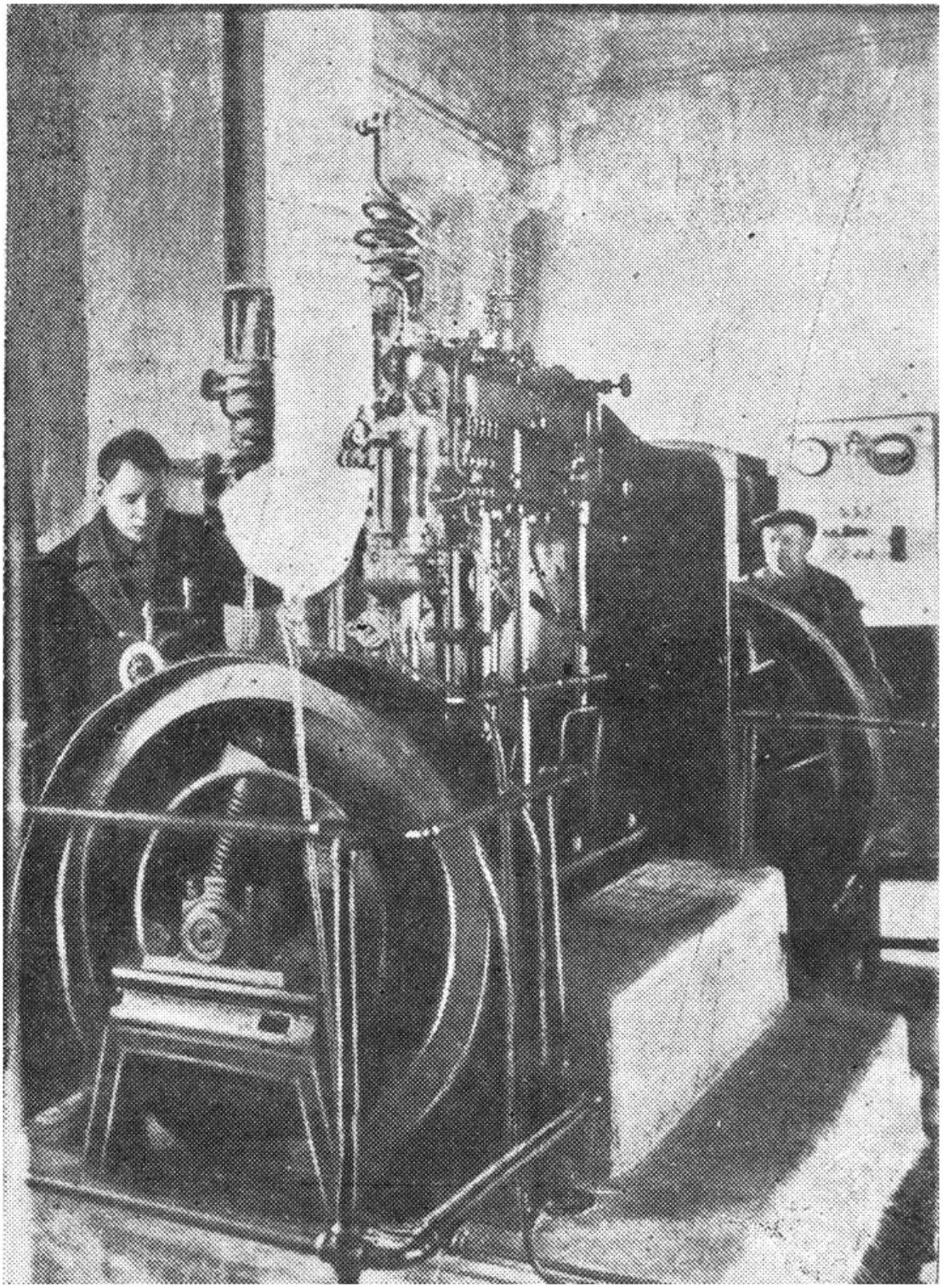
Лаборатория спецфака. 40-е года.
Фото историко-патриотического центра НГТУ им. Р. Е. Алексеева



Практические занятия в электросварочной мастерской.
Фото: «Труды ГИИ им. А.А.Жданова. 1946. Т.6, вып.2»



Агрегат для испытания моделей судовых движителей.
Кафедра Строительной механики корабля.
Фото: «Труды ГИИ им. А.А.Жданова. 1946. Т.6, вып.2»



Лаборатория судовых паровых машин и котлов.
Фото: «Труды ГИИ им. А.А.Жданова. 1946. Т.6, вып.2»

В цехе завода «Двигатель революции», г. Горький, 1941 г.
Кафедрами и лабораториями ГИИ выполнялись исследования для завода и велась подготовка рабочих специалистов.
(ЦАНО. Ф.2464. Оп.9. Д.19. Л.2-16; Л.47-49).
Фото: http://opentextnn.ru/old/archives/nn/govov/forge/index.html@id=3395

Работы сотрудников ГИИ способствовали усовершенствованию подготовительных и сборочных производств завода « Красное Сормово».
(ЦАНО. Ф.2464. Оп.8. Д.86. Л.7; Оп.9. Д.19. Л.17-21)

Н а аэросанях РФ-8-ГАЗ-98 в феврале 1942 года.
Боевые аэросани были разработаны
ОКБ под руководством главного конструктора, сотрудника ГИИ М.В.Веселовского

Производство 76,2-мм дивизионных орудий ЗиС-3
на заводе № 92 в Горьком (ныне Нижегородский машзавод), 1942 г.
Ученые кафедр ГИИ выполняли ряд исследований по заказу завода.
(ЦАНО. Ф.2464. Оп.8. Д.22. Л.30).
Фото: https://477768.livejournal.com/6579646.html

Истребитель ЛаГГ-3, выпускавшийся авиационным заводом
№ 21 им. С. Орджоникидзе

В 1941-1942 гг. ученые ГИИ выполняли исследования дельта-древесины и технологии ее обработки по заказу завода № 21.
(ЦАНО. Ф.2464. Оп.8. Д.78. Л.3об; Д.22. Л.28).
Фото: http://opentextnn.ru/old/archives/nn/govov/forge/index.html@id=3395

Оглавление

ОТ СОСТАВИТЕЛЕЙ 3

Научные работы сотрудников Горьковского индустриального института А. А. Жданова 5

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ 5

МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ 15

ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ 23

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ 27

Диссертационные работы, защищенные в Ученом Совете Горьковского индустриального института им. А. А. Жданова 27

Учебно-образовательные работы 37

Источники разных лет, содержащие информацию о работе и жизни ГИИ им. А. А. Жданова в военное время 37

Именной указатель 41

Приложение 45

Оглавление 55

НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ СОТРУДНИКОВ ГОРЬКОВСКОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО ИНСТИТУТА им. А. А. ЖДАНОВА

(1940 – 1946 гг.)

Аннотированный библиографический указатель

Редактор Е.В.Комарова
Компьютерная верстка Е.Ю.Талызина, Ю.Ю.Коновалова
Дизайн обложки Н.Г.Морозова, Е.Ю.Талызина

Подписано в печать 16.12.2020. Бумага офсетная.
Печать цифровая. Формат 60×84 $^{1}/_{16}$.
Усл. печ. л. 3,5. Тираж 30 экз. Заказ № 413.

Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е.Алексеева.
Типография НГТУ.
Адрес университета и полиграфического предприятия:
603950, ГСП-41, г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24.