



Кислицын Николай Михайлович
(13.01.1925-09.04.2019 гг.)

Родился в г. Чите Новосибирской области. В 1936 году переехал с родителями на родину отца в г. Котельнич Кировской области, где учился в средней школе до 10 класса.

В декабре 1942 года был призван в ряды Красной Армии, а с января 1943 г. был зачислен курсантом в школу авиационных механиков.

В мае 1944 года по окончании школы был направлен на фронт.

Воевал в составе 948 штурмового авиационного полка (авиационного резервного корпуса Верховного главнокомандующего), который всегда перебрасывали в самые трудные места. Воевал в составе второго и третьего Белорусских фронтов, далее, в составе Первого Прибалтийского и Первого Украинского фронтов.

До февраля 1950 года служил в Германии, Чехословакии, Австрии, Белоруссии, Прибалтике, Польше, Западной Украине.

С 1950 года по 1955 год - учеба на автомобильном факультете Горьковского политехнического института им. А.А. Жданова.

В 1955 году был приглашен на должность «Испытателя и конструктора автомобилей» на Горьковский автомобильный завод.

16 ноября 1971 г. защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук.

С сентября 1972 г. по 1996 г. работал старшим преподавателем, затем доцентом на кафедре «Автомобильный транспорт» ГПИ им. А.А. Жданова (НГТУ).

В 1993 году написал монографию на тему: «Долговечность автомобильных шин в различных режимах движения».

Участвовал в 2-х Международных конференциях по Шинной резине.

Награжден медалями: «За освобождение Праги», «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».