



**Сыркин Павел Эммануилович
(27.02.1922-18.04.2018 гг.)**

Родился в г. Рогачев в Белоруссии. В 1925 году семья переехала в Нижний Новгород. В 1929-ом году поступил в школу (в настоящее время лицей) № 8 и в 1939- окончил ее с отличием. Был принят без экзаменов в Горьковский индустриальный институт им. А.А. Жданова, где учился в институте до января 1941 года.

Со второго курса института был призван в Балтийский флот и определен в Военно-Воздушные Силы (ВВС), но лётчиком не стал по медицинским показаниям.

Путь его части отражает в миниатюре весь ход войны. Сначала отступление: в конце августа 1941 г. было приказано вырваться из еще кольца, которое было готово замкнуться вокруг Ленинграда, и двигаться на восток. Конечной восточной точкой, где находилась его часть, был район г. Тихвина, который был оккупирован. После освобождения Тихвина началось движение на запад: Новая Ладога – Ораниенбаумский плацдарм – Нарва – Мемель – Восточная Пруссия.

Закончил войну в звании «старшего сержанта».

Служил в частях технического обеспечения Военно-воздушных сил (ВВС) Балтийского флота: был шофёром, мотористом на истребителе ЯК–7Б, комсоргом части, участвовал в обороне Ленинграда. Водил машину по «Дороге жизни», проложенной по льду Ладожского озера (в ноябре 1941 г.) – единственной ниточке, связывавшей в зимнее время осажденный Ленинград с Большой Землей. Он участвовал в освобождении Прибалтики и взятии г. Кенигсберга. Его часть стала передвигаться дальше на запад. Победу встретили в Восточной Пруссии (теперь Калининградская область).

В 1946-ом году вернулся в родной институт, который окончил в 1950-ом с красным дипломом по специальности «Двигатели внутреннего сгорания».

Был направлен на Горьковский Автозавод, где работал мастером, далее начальником участка механосборочного цеха, потом заместителем начальника цеха, а впоследствии - ведущим конструктором в конструкторско-экспериментальном отделе (КЭО). Руководил разработкой семейства V-образных 8-ми - и 6-тицилиндровых двигателей. Помимо разработки, принимал непосредственное участие в организации производства двигателей грузовых автомобилей ГАЗ, автомобиля «Чайка», автобусов Павловского и Курганского заводов, двигателей бронетранспортеров, участвовал также в создании и освоении двигателей автомобилей «Волга», РАФ, УАЗ и других.

В 1970-ом году П.Э. Сыркин был назначен главным конструктором Заволжского моторного завода (ЗМЗ), где продолжил работу по модернизации и созданию двигателей для автомобилей ГАЗ и для других целей.

В 1977-ом году перешел на работу в Горьковский политехнический институт сначала в должности доцента, а затем профессора. Доктор технических наук. Проработал в институте до 2012-го года.

Им опубликовано более 120 печатных работ, в том числе, научных статей, учебно-методических указаний и пособий, и монографий. Он имеет – 6 авторских свидетельств. Награжден 3-мя медалями ВДНХ, орденами «Отечественной войны второй степени», «Трудового Красного Знамени»; медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За взятие Кенигсберга», «За Победу в Великой Отечественной войне в 1941-1945 гг.» и многими юбилейными медалями. Имеет звание «Заслуженный машиностроитель РФ».

