

Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

КАФЕДРА Энергетические установки и тепловые двигатели

Направление подготовки: 13.03.03 Энергетическое машиностроение

(код и наименование направления подготовки)

Направленность ОП ВО

Тепловые энергетические установки

(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)

Форма обучения очная

(очная, очно-заочная, заочная)

1. Вид практики – *преддипломная.*

Тип практики - *Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.*

Форма проведения практики – *концентрированная.*

Время проведения практики: *4 курс, 8 семестр.*

2. Продолжительность практики - 4 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов

Форма промежуточной аттестации: *зачет с оценкой.*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

| Код компетенции | Содержание компетенции и ее части | Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП) | Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики) |
|-----------------|--|---|---|
| ПКС-1 | Способен к конструкторской деятельности в сфере энергетического машиностроения | ИПКС-1.1 Проводит конструирование узлов в сфере энергетического машиностроения по типовым схемам. ИПКС-1.2 Умеет графически изобразить элементы и узлы энергетических машин и установок. | Знать: - <i>схемы построения основных узлов, применяемых в двигателях.</i> - <i>графические упрощения, применяемые при прорисовке узлов двигателей.</i> Уметь: - <i>составлять типовые схемы силовой части двигателей.</i> - <i>графически изобразить сборку нескольких типичных деталей двигателей.</i> Владеть: - <i>навыками эскизного проектирования основных групп элементов двигателей.</i> - <i>навыками компоновки систем двигателей с учетом их особенностей.</i> |
| ПКС-2 | Способен принимать и обосновывать конкретные технические решения при создании объектов энергетического | ИПКС-2.1 Выбирает основные параметры энергомашин на этапе эскизного проектирования. ИПКС-2.2 Выбирает основные исходные данные для проектирования узлов и элементов машин. | Знать: - <i>этапы параметрического проектирования основных элементов энергетических машин.</i> - <i>свойства и характеристики узлов энергетических машин с позиций рабочего процесса.</i> Уметь: - <i>рассчитать обоснование технических решений при проектировании.</i> - <i>выбирать исходные данные для расчета</i> |

| | | | |
|--|----------------|--|---|
| | машиностроения | | <i>обоснования узлов энергомашин.</i> Владеть: - навыками выбора оптимальных выходных параметров энергетических машин. - приемами оценки эффективности энергомашины по исходным данным. |
|--|----------------|--|---|

5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

| Код и наименование ПС | Обобщенная трудовая функция | | | Трудовая функция | | |
|---|-----------------------------|--|----------------------|---|---------------|----------------------|
| | Код | Наименование | Уровень квалификации | Наименование | Код | Уровень квалификации |
| 31.010 Конструктор в автомобилестроении. | <i>B</i> | Разработка конструкций АТС и их компонентов | <i>6</i> | Разработка конструкций АТС и их компонентов с учетом современных технологий изготовления и сборки, законодательных требований и требований по пассивной и активной безопасности АТС | <i>B/01.6</i> | <i>6</i> |
| 31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении | <i>D</i> | Организация и проведение натурных исследований опытных образцов АТС и их компонентов | <i>6</i> | Руководство выполнением программы натурных исследований опытных образцов АТС и их компонентов | <i>D/03.6</i> | <i>6</i> |

Автор РПД к.т.н., доц.

Тихомиров А.Н.

Зав. кафедрой ЭУиТД, д.т.н., доц.

Хрунков С.Н.