

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»  
(НГТУ)**

**Институт транспортных систем**

Выпускающая кафедра Автомобильный транспорт

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Директор института**

\_\_\_\_\_ Тумасов А.В.

« 18 » 02 2025 г.

**Рабочая программа производственной практики**

**Преддипломная практика**

Направление подготовки/специальность:

\_\_\_\_\_ 23.03.01 Технология транспортных процессов \_\_\_\_\_

Направленность: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте (логистика на автомобильном транспорте)

**Квалификация выпускника: Бакалавр**

**очная, заочная форма обучения**

г. Нижний Новгород, 2025 г.

## Лист согласования рабочей программы практики

Разработчик рабочей программы производственной (преддипломной) практики  
Доцент кафедры Автомобильный транспорт \_\_\_\_\_ Липенков А.В.

Рабочая программа производственной (преддипломной) практики рассмотрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт»

Протокол заседания от « 12 » 02 2025 г. № 6 \_\_\_\_\_

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Кузьмин Н.А.

Рабочая программа производственной (преддипломной) практики утверждена на заседании учебно-методического совета Института транспортных систем

Протокол заседания от « 18 » 02 2025 г. № 7 \_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий отделом комплектования НТБ \_\_\_\_\_

Рабочая программа практики зарегистрирована в ОПиТ под номером РППб-162/2025 \_\_\_\_\_

Начальник ОПиТ \_\_\_\_\_ Е.В. Троицкая \_\_\_\_\_ 18.02.2025 \_\_\_\_\_

Рабочая программа практики согласована с профильными организациями:

ООО ТК «Приволжье -Транс» \_\_\_\_\_

ген. директор А.В.Бирюков \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность представителя организации) (подпись) (дата)

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Вид и форма проведения практики	4
2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, сопоставленных с планируемыми результатами освоения ОП	4
3. Место практики в структуре ОП	5
4. Объем практики	6
5. Содержание практики	7
6. Формы отчетности по практике	9
7. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по практике	10
8. Учебно-методическое и информационное обеспечение работы студента на практике	10
9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики	11
10. Материально-техническое обеспечение практики	11
11. Средства адаптации образовательного процесса при прохождении практики к потребностям обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) и инвалидов	12
12. Особенности проведения практики с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	12
Дополнения и изменения в рабочей программе практики	14

## 1. Вид и форма проведения практики

**Вид практики** - производственная

**Тип практики** – преддипломная

**Форма проведения практики** – дискретно: *концентрированная*

**Время проведения практики:** *очная форма обучения – 4 курс, 8 семестр*  
*заочная форма обучения – 5 курс, 10 семестр*

## 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

**2.1.** В результате прохождения преддипломной практики у обучающегося должны быть сформированы следующие профессиональные компетенции, студент должен приобрести следующие практические навыки и умения:

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
1	2	3	4
ПК- 3	ПК-3. Способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом экономической эффективности, транспортной и экологической безопасности, транспортного законодательства	ИПК-3.2 Учитывает вопросы транспортной и экологической безопасности при решении транспортных задач ИПК-3.3 Осуществляет оценку экономической эффективности при решении транспортных задач	<b>Знать:</b> - действующие стандарты и документы по транспортной и экологической безопасности для автомобильного транспорта; - методики расчета экономической эффективности от осуществления перевозок грузов и пассажиров для автомобильного транспорта; <b>Уметь:</b> - решать задачи перевозок грузов и пассажиров с учетом транспортной и экологической безопасности; - решать задачи перевозок грузов и пассажиров с учетом экономической эффективности на примере конкретных автопредприятий; <b>Владеть:</b> - методиками решения транспортных задач с учетом транспортной и экологической безопасности, транспортного законодательства; - методиками решения транспортных задач с учетом экономической эффективности для автопредприятий различной функциональной направленности.
ПК- 5	ПК-5. Способен выбирать подвижной состав для перевозок грузов и пассажиров на основе знаний технико-эксплуатационных свойств автомобилей, их конструкций, естественнонаучных процессов, основ физики и химии, заложенных в расчеты работы агрегатов и систем	ИПК-5.3 Производит выбор подвижного состава для перевозок грузов и пассажиров с учетом полного спектра особенностей и требований перевозочного процесса	<b>Знать:</b> - методики выбора подвижного состава для перевозок грузов и пассажиров с учетом полного спектра особенностей и требований перевозочного процесса. <b>Уметь:</b> - производить расчеты по выбору автотранспортных средств с учетом их технико-эксплуатационных свойств. <b>Владеть:</b> - методиками выбора подвижного состава для перевозок грузов и пассажиров с учетом полного спектра особенностей и требований перевозочного процесса.

## 2.2. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика.

Прохождение преддипломной практики позволит выпускнику данной образовательной программы выполнять частично обобщенную трудовую функцию: Организация процесса перевозки груза в цепи поставок (ПС 40.049):

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
40.049 «Специалист по логистике на транспорте»	В	Организация процесса перевозки груза в цепи поставок	6	Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	В/01.6	6

## 3. Место преддипломной практики в структуре ОП

Преддипломная практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

**Разделы ОП:** Преддипломная практика относится к разделу Б.2 Практика

### 3.1. Дисциплины, участвующие в формировании компетенций ПК-3, ПК-5 вместе с преддипломной практикой

*очная форма обучения*

Код и формулировка компетенций	Наименование дисциплин и практик. Коды индикаторов										
	<i>Гидравлика</i>	<i>Автомобили</i>	<i>Предпринимательство на автомобильном транспорте</i>	<i>Транспортная энергетика</i>	<i>Технико-эксплуатационные свойства автомобиля</i>	<i>Эксплуатация ДВС</i>	<i>Безопасность транспортных процессов</i>	<i>Документация и стандартизация в отрасли</i>	<i>Преддипломная практика</i>	<i>Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</i>	<i>Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</i>
	<i>Семестр</i>										
	5	5	6	6	6	6	7	7	8	8	8
ПК-3 Способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом экономической эффективности, транспортной и экологической безопасности, транспортного законодательства.			ИПК-3.1 ИПК-3.3				ИПК-3.2	ИПК-3.1	ИПК-3.2 ИПК-3.3		ИПК-3.1 ИПК-3.2 ИПК-3.3

ПК-5. Способен выбирать подвижной состав для перевозок грузов и пассажиров на основе знаний технико-эксплуатационных свойств автомобилей, их конструкций, естественно-научных процессов, основ физики и химии, заложенных в расчеты работы агрегатов и систем	ИПК-5.1	ИПК-5.1		ИПК-5.1	ИПК-5.1 ИПК-5.2	ИПК-5.1			ИПК-5.3	ИПК-5.1 ИПК-5.2 ИПК-5.3	
---	---------	---------	--	---------	--------------------	---------	--	--	---------	-------------------------------	--

*заочная форма обучения*

Код и формулировка компетенций	Наименование дисциплин и практик. Коды индикаторов										
	Гидравлика	Автомобили	Предпринимательство на автомобильном транспорте	Транспортная энергетика	Технико-эксплуатационные свойства автомобиля	Эксплуатация ДВС	Безопасность транспортных процессов	Документация и стандартизация в отрасли	Преддипломная практика	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
	<i>Семестр</i>										
	6	5	6	6	8	6	10	9	10	10	10
ПК-3 Способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом экономической эффективности, транспортной и экологической безопасности, транспортного законодательства.			ИПК-3.1 ИПК-3.3				ИПК-3.2	ИПК-3.1	ИПК-3.2 ИПК-3.3		ИПК-3.1 ИПК-3.2 ИПК-3.3
ПК-5. Способен выбирать подвижной состав для перевозок грузов и пассажиров на основе знаний технико-эксплуатационных свойств автомобилей, их конструкций, естественно-научных процессов, основ физики и химии, заложенных в расчеты работы агрегатов и систем	ИПК-5.1	ИПК-5.1		ИПК-5.1	ИПК-5.1 ИПК-5.2	ИПК-5.1			ИПК-5.3	ИПК-5.1 ИПК-5.2 ИПК-5.3	

**3.2. Входные требования, необходимые для освоения программы преддипломной практики:**

**ЗНАТЬ:**

- методики решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-

коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

- порядок и методики подготовки исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

#### **УМЕТЬ:**

- использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;  
- решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

- применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;

- проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;

- рассчитывать транспортные мощности предприятий и загрузку подвижного состава;

- разрабатывать проекты и внедрять: современные логистические системы и технологии для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации;

- анализировать качество технической эксплуатации автомобилей для перевозок, особенности работы ПТС АТП, оборудования для ТО, ремонтов и транспортных процессов, применяемых эксплуатационных материалов

#### **ВЛАДЕТЬ:**

- способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

- способностью к самоорганизации и самообразованию;

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

### **4. Объем практики**

**4.1. Продолжительность практики – 4 недели**

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 6 зачетных единиц,

216 академических часов

### **4.2. Этапы практики**

#### **График преддипломной практики при прохождении практики в профильной организации**

№№ п/п	Этапы практики	Трудоемкость в часах		
		Контактная работа с руко- лем от ка- федры	Контактная работа с руко- лем от проф. орг-ции	Самосто- ятельная работа студента
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<b>1.</b>	<b>Подготовительный (организационный) этап</b>			
1.1.	Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий и путевок на практику	4		

1.2.	Ознакомление студентов с программой практики	2		2
1.3.	Разработка рабочего графика (плана) проведения практики	8	2	
1.4.	Оформление пропусков на предприятия		4	
1.5.	Прохождение инструктажа по охране труда, техники безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии, правилам внутреннего трудового распорядка		2	
<b>2.</b>	<b>Основной (производственный) этап</b>			
2.1	Сбор данных о структуре предприятия		6	2
2.2	Ознакомление с особенностями организационно-производственной структурой организации		4	2
2.3	Сбор данных об особенностях производственных функций подразделений организации		4	4
2.4	Сбор сведений об организации документооборота логистических процессов		4	4
2.5	Анализ порядка организации технологических процессов перевозки грузов (пассажиров), работы подразделений организации		4	6
2.6	Работы в должности специалиста-стажера по логистике		26	36
2.7	Выполнение части бакалаврской работы по тематике работы организации	2	4	36
<b>3.</b>	<b>Заключительный этап</b>			
3.1	Анализ и обобщение полученной информации, консультации с руководителем практики от кафедры	20		16
3.2	Формирование отчетной документации, написание отчета по практике			8
3.3.	Защита отчета по практике	4		
	<b>ИТОГО:</b>	40	60	116
	<b>ИТОГО ВСЕГО:</b>		216	

**График преддипломной практики  
при прохождении практики на кафедре**

№№ п/п	Этапы практики	Трудоемкость в часах	
		Контактная работа с руководителем	Самостоятельная работа студента
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<b>1.</b>	<b>Подготовительный (организационный) этап</b>		
1.1.	Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий	4	
1.2.	Ознакомление студентов с программой практики	2	2
1.3.	Разработка рабочего графика (плана) проведения практики	8	
1.4.	Прохождение инструктажа по охране труда, техники безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии	4	
<b>2.</b>	<b>Основной этап</b>		
2.1	Изучение организационно-производственной структуры пред-	6	4

	приятя		
2.2	Анализ структуры и производственных функций подразделений предприятия	4	4
2.3	Состав служб предприятий автомобильного транспорта	4	4
2.4	Особенности документооборота на предприятиях автомобильного транспорта	4	4
2.5	Выполнение операций по составлению логистических процессов на предприятиях автомобильного транспорта на оборудовании кафедры и предприятия	4	18
2.6	Определение показателей работы логистического подразделения предприятия	2	4
2.7	Приобретение навыков работы в должности специалиста по логистике	8	66
2.8	Выполнение части бакалаврской работы по тематике работы организации	6	6
<b>3.</b>	<b>Заключительный этап</b>		
3.1	Анализ и обобщение полученной информации, консультации с руководителем практики от кафедры	20	16
3.2	Формирование отчетной документации, написание отчета по практике		8
3.3.	Защита отчета по практике	4	
	<b>ИТОГО:</b>	80	120
	<b>ИТОГО ВСЕГО:</b>	216	

### 5. Содержание преддипломной практики

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики, соблюдают правила внутреннего распорядка, соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности.

Содержание практики соотносится с видом и задачами профессиональной деятельности, определяемой ОП:

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания)
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сфере управления поставками при производстве транспортных средств и оборудования).	Расчетно-проектный	1.Реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности 2. Участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях 3. Участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения 4. Использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических систем	- Автотранспортные предприятия, занимающиеся перевозками грузов и пассажиров; -Логистические модели, методы и методики маршрутизации, погрузочно-разгрузочных и экспедиционных работ для осуществления эффективной и безопасной перевозки грузов и пассажиров; - Автотранспортные средства для осуществления перевозочных процессов

Основные места проведения практики:

- *Логистическая компания GEFSCO;*
- *ООО "Приволжье-Транс";*
- *МКУ ЦОДД.*
- *ООО "Параллель";*
- *Coca-Cola HBC.*

Во время прохождения практики студент обязан:

**Ознакомиться:**

- с уставом организации и правилами внутреннего распорядка;
- с должностной инструкцией;
- с организационно-производственной структурой предприятия;
- нормативной документацией, принятой предприятием;
- с процессами организации работы отдела логистики предприятия;
- с техникой безопасности и охраной труда.

**Изучить:**

- состав служб предприятий автотранспорта;
- порядок выполнения операций по составлению логистических процессов;
- методики расчета показателей работы логистического подразделения;
- особенности документооборота;
- провести анализ источников материала согласно заданию на ВКР.

**Выполнить следующие виды работ по приобретению практических навыков, связанных с будущей профессиональной деятельностью:**

- выполнить функции специалиста по логистике на предприятии;
- выполнить функции специалиста по планированию в логистической компании;

**Собрать материал** по теме индивидуального задания для подготовки отчета по практике.

Примерные темы индивидуальных заданий:

1. Составление сменно-суточного плана на перевозку грузов автомобильным транспортом;
2. Организация цепи поставок грузов (указывается особенность груза) по маршруту (указывается маршрут перевозки);
3. Организация пассажирских перевозок по маршруту (указывается номер маршрута).

## **6. Формы отчетности по практике**

Организация проведения практик, предусмотренных ОП ВО, осуществляется на основе договоров о практической подготовке обучающихся между НГТУ и профильными организациями, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ОП ВО.

Направление студентов на практику осуществляется путем издания соответствующих приказов ректора, в которых указываются места прохождения практики каждого обучающегося, вид и сроки прохождения практики, руководители практики от НГТУ и от профильной организации.

При проведении практики в профильной организации руководителем практики от НГТУ и руководителем практики от профильной организации составляется совместный рабочий график (план) проведения практики.

Отчетные документы по практике включают в себя:

- индивидуальное задание, согласованное с руководителем практики от предприятия;
- совместный рабочий график (план) проведения практики;
- отчет студента по прохождению практики;
- подтверждение с места практики (ответная часть бланка путевки) или характеристика (отзыв) руководителя практики от предприятия.

## Форма промежуточной аттестации по практике – зачет с оценкой

### Требования к содержанию и оформлению отчета

Основные требования к оформлению и содержанию отчета студента по практике и примерная форма отчета по практике приведены в Положении о практической подготовке обучающихся в НГТУ.

Отчет по преддипломной практике должен содержать следующие обязательные разделы:

1. Краткая справка по компании.
2. Анализ структуры и производственных функций подразделений предприятия, разработка иерархической схемы организационно-производственного управления предприятием.
3. Разработка план-графика логистических процессов на предприятиях автомобильного транспорта, расчет тарифов на перевозку грузов.
4. План бакалаврской работы.

**Сроки и формы проведения защиты отчета** – очная защита в течение 1 недели после практики

### 7. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по практике

Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по всем видам и типам практик, предусмотренных учебным планом по данной ОП ВО, оформляются отдельным документом в качестве Приложения к РПП.

### 8. Учебно-методическое и информационное обеспечение работы студента на практике

#### 8.1. Основная литература

№	Библиографическое описание (автор, заглавие, вид издания, место, издательство, год издания, количество страниц)	Количество экземпляров в библиотеке
1 Основная литература		
1	<b>Кузьмин, Н.А.</b> Теоретические основы обеспечения работоспособности автомобилей: учебное пособие / Н.А. Кузьмин. – М.: ФОРУМ, 2019. – 272 с.	50
2	<b>Кузьмин, Н.А.</b> Основы работоспособности технических систем: учебное пособие / Н.А. Кузьмин, Г.В. Борисов; Нижегород. гос. техн. ун-т им. Р.Е. Алексева. – Нижний Новгород, 2021. – 117 с.	56
3	<b>Кузьмин, Н.А.</b> Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление: учебное пособие / Н.А. Кузьмин. – М.: ФОРУМ, 2011. – 224 с.	70
4	<b>Кузьмин Н.А.</b> Техническая эксплуатация автомобилей: нормативы, показатели, управление: учебное пособие / Н.А. Кузьмин; Нижегород. гос. техн. ун-т им. Р.Е. Алексева. – Нижний Новгород, 2010. – 158 с.	50
5	<b>Троицкая Н.А.</b> Общий курс транспорта : Учебник / Н.А. Троицкая. - М. : Академия, 2014. - 176 с. : ил. - (Высшее образование. Бакалавриат). - Библиогр.:с.173. - ISBN 978-5-4468-0543-3 : 390-83	10
6	<b>Катаев Н.Н.</b> Автотранспортное право : Учеб.пособие. Ч.2 / Н.Н. Катаев, Н.А. Кузьмин; НГТУ им.Р.Е.Алексева. - Н.Новгород : [Изд-во НГТУ], 2021. - 100 с. : ил. - Прил.:с.89-100. - Библиогр.:с.88. - ISBN 978-5-502-01276-8; 978-5-502-01411-3 (Ч.2) : 83-29.	41

7	<b>Ясенов В.В.</b> Безопасность транспортных процессов : Учеб.пособие / В.В. Ясенов, Н.А. Кузьмин, А.В. Липенков; НГТУ им.Р.Е.Алексеева. - Н.Новгород : Изд-во НГТУ, 2019. - 138 с. : ил. - Библиогр.:с.138. - ISBN 978-5-502-01144-0 : 146-00	21
---	--	----

## 8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Автор (ы)	Заглавие	Издательство, год издания, гриф	Количество экземпляров в библиотеке
1	Катаев Н.Н., Кузьмин Н.А	Автотранспортное право. Часть 1	Н.Новгород. НГТУ, 2020, Учебное пособие	51
2	Вдовина С.Б.	Логистические системы инновационного предприятия: состояние и перспективы развития	Н.Новгород. НГТУ, 2013	29

## 8.3. Нормативно-правовые акты:

- Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 “Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств”;
- Приказ министерства транспорта российской федерации от 16.10.2020 № 424 "об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей"

## 8.4. Ресурсы сети «Интернет»:

Электронная библиотека НГТУ : <https://library.nntu.ru/MegaPro/Web>

## 9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики

Платформы дистанционных технологий обучения (Skype, Zoom, ELearning, Moodle).

## 10. Материально-техническое обеспечение практики

Практика организуется на базе профильных организаций, с которыми заключены договоры о практической подготовке обучающихся, и которые обладают необходимой материально-технической базой:

*отдел логистики, ремонтные мастерские, зоны ЕО, ТО-1, ТО-2, текущего ремонта, контрольно-технический пункт, зона хранения подвижного состава, основные отделы структуры управления.*

По месту прохождения практики в профильной организации обучающимся предоставлено рабочее место, оборудованное необходимыми средствами для работы с документами и подготовки письменных материалов к отчету.

При проведении практики на кафедре используется следующее основное кафедральное оборудование:

№ ауд.	Наименование оборудованного учебного кабинета	Оснащенность оборудованного учебного кабинета	Программное обеспечение
ауд.1161.3	Специальная аудитория "Студенческая лаборатория автомобильных эксплуатационных материалов ООО "Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез" (для проведения лекционных, практических и лабор-	1. Интерактивная доска 2. Мультимедийный проектор (BENQ) 3. Ноутбук (LENOVO) 4. Переносная лаборатория для контроля качеств автомобильных топлив и масел, ре-	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe

	рапорных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	фрактметр, переносной комплекс для диагностики топливной системы, ареометр.	Reader 11 (freeware, <a href="http://www.adobe.com">http://www.adobe.com</a> )
ауд.1161.4	Мультимедийная аудитория (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Мультимедийный проектор (ACER) 3. Компьютер PC (Intel Celeron)	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, <a href="http://www.adobe.com">http://www.adobe.com</a> )
ауд.1161.6	Специальная аудитория "Техническая эксплуатация автомобилей" (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Мультимедийный проектор (BENQ); 3. Ноутбук (LENOVO) 4. Разрезы-макеты двигателей ЗМЗ-511, КамАЗ-740; разрез-макет механической коробки передач ВАЗ, ; разрез макеты механической и автоматической коробок передач автомобилей; разрез заднего моста автомобиля ВАЗ, разрез силового агрегата с передней подвеской, разрез реечного рулевого управления	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, <a href="http://www.adobe.com">http://www.adobe.com</a> )

На площадях сторонних организаций – имеющееся оборудование по спецификам бакалаврских выпускных квалификационных работ.

### **11. Средства адаптации образовательного процесса при прохождении практики к потребностям обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) и инвалидов**

Практика для обучающихся с ОВЗ и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Выбор мест прохождения практики для инвалидов и лиц с ОВЗ осуществляется с учетом требований их доступности для данной категории обучающихся.

Для организации практики и процедуры промежуточной аттестации по итогам практики для обучающихся, относящихся к категории инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, могут быть приняты РПП, устанавливающие:

использование дистанционных технологий обучения при прохождении практики с формированием индивидуальных заданий.

При необходимости в образовательном процессе применяются следующие методы и технологии, облегчающие восприятие информации обучающимися инвалидами и лицами с ОВЗ: лекции и трансляции с применением дистанционных технологий обучения (Skype, Zoom, ELearning, Moodle).

Конкретное содержание программы практики и условия ее организации и проведения для обучающихся с ОВЗ и инвалидов разрабатывается при наличии факта зачисления таких обучающихся с учетом конкретных нозологий.

### **12. Особенности проведения практики с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий**

При необходимости, практика может быть организована частично без непосредственного нахождения обучающегося на рабочем месте в профильной организации либо в вузе (дистанционная форма).

Примерный календарный график практики может предусматривать проведение организационного и производственного этапа с использованием дистанционных образовательных технологий.

Для организации дистанционной работы разрабатываются и направляются студентам индивидуальное задание на практику, график проведения практики.

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью, которые будут выполняться обучающимися в формате дистанционной (удаленной) работы при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии с руководителями практики как со стороны вуза, так и со стороны профильной организации:

- Разработка технологического процесса организации цепочки поставок грузов;
- Разработка план-графика сменно-суточного задания на перевозку;
- Разработка иерархической схемы организационно-производственного управления предприятием;
- Определение тарифов на перевозку грузов и себестоимости перевозок грузов.

В случае осуществления практики в дистанционной форме, отчет направляется студентом в электронном виде руководителю практики для контроля и согласования. Защита отчета по практике осуществляется в этом случае посредством дистанционных образовательных технологий.

При осуществлении образовательного процесса могут использоваться следующие дистанционные образовательные технологии:

- электронная платформа дистанционного обучения e-Learning НГГУ;
- система управления обучением Moodle НГТУ;
- веб-конференций (для проведения лекций и консультаций);
- Skype, Zoom (для консультаций, текущего контроля);
- обмен документами и материалами через электронную почту.

**Дополнения и изменения в рабочей программе практики  
на 20 \_\_\_\_/20 \_\_\_\_ уч. г.**

УТВЕРЖДАЮ

Директор института

\_\_\_\_\_  
*(подпись, расшифровка подписи)*

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20... г

В рабочую программу практики вносятся следующие изменения:

- 1) .....
- 2) .....

или делается отметка о нецелесообразности внесения каких-либо изменений на данный учебный год

Рабочая программа пересмотрена на заседании кафедры

\_\_\_\_\_  
*(дата, номер протокола заседания кафедры).*

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_  
*наименование кафедры      личная подпись      расшифровка подписи*

УТВЕРЖДЕНО на заседании учебно-методического совета института \_\_\_\_\_:  
Протокол заседания от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО *(в случае, если изменения касаются литературы):*

Заведующий отделом комплектования научной библиотеки

\_\_\_\_\_  
*личная подпись      расшифровка подписи*

Начальник ОПиТ УМУ

\_\_\_\_\_  
*личная подпись      расшифровка подписи      дата*