

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»
(НГТУ)**

Институт транспортных систем

Выпускающая кафедра Автомобильный транспорт
наименование кафедры

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института

Тумасов А.В.
(подпись) (ф. и. о.)

« 18 » 02 **2025 г.**

Рабочая программа производственной практики

Технологическая (производственно-технологическая)

Направление подготовки/специальность: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Автомобильный транспорт

Квалификация выпускника: Бакалавр

Очная, заочная форма обучения

г. Нижний Новгород, 2025 г.

Лист согласования рабочей программы практики

Разработчик рабочей программы производственной технологической (производственно-технологической) практики

Доцент кафедры Автомобильный транспорт _____ Корчажкин М.Г.
(подпись) Ф.И.О.

Рабочая программа учебной ознакомительной практики рассмотрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт»

Протокол заседания от « 12 » 02 2025 г. № 6

Заведующий кафедрой

_____ Кузьмин Н.А.
(подпись) Ф.И.О.

Рабочая программа учебной ознакомительной практики утверждена на заседании Учебно-методического совета института транспортных систем

Протокол заседания от « 18 » 02 2025 г. № 7

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий отделом комплектования НТБ _____ Кабанина Н.И.
(подпись) Ф.И.О.

Рабочая программа практики зарегистрирована в ОПиТ под номером РППб-236/2025

Начальник ОПиТ _____ Е.В. Троицкая _____ 18.02.2025 _____
(дата)

Рабочая программа практики согласована с профильными организациями:

ООО «Автокомплекс»
(название организации)

генеральный директор Данилов С.Ю.
(Ф.И.О., должность представителя организации) (подпись) (дата)

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Вид и форма проведения практики	4
2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП	4
3. Место практики в структуре ОП	6
4. Объем практики	8
5. Содержание практики	10
6. Формы отчетности по практике	11
7. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по практике	12
8. Учебно-методическое и информационное обеспечение работы студента на практике	12
9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики	13
10. Материально-техническое обеспечение практики	13
11. Средства адаптации образовательного процесса при прохождении практики к потребностям обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) и инвалидов	14
12. Особенности проведения практики с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	14
Дополнения и изменения в рабочей программе практики	15

1. Вид и форма проведения практики

Вид практики - производственная

Тип практики – технологическая (производственно-технологическая)

Форма проведения практики – дискретно: концентрированная

Время проведения практики:

Время проведения практики для очной формы: 3 курс, 6 семестр

Время проведения практики для заочной формы: 4 курс, 8 семестр

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

2.1. В результате прохождения производственной технологической (производственно-технологической) практики у обучающегося должны быть сформированы следующие профессиональные компетенции, студент должен приобрести следующие практические навыки и умения:

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование Индикатора достижения компетенции (Планируемые результаты освоения ОП)	Дескрипторы достижения компетенций (Планируемые результаты обучения при прохождении практики)
1	2	3	4
ПК- 4	Способен к проведению исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов, к осуществлению транспортных процессов с учетом знаний качества дорог	ИПК-4.2 Организует и осуществляет транспортные и транспортно-технологические процессы согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий ИПК-4.3 использует знания об автомобильных дорогах, их категории, качестве для осуществления автотранспортных процессов	Знать: - методики организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий; - технико-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, их категории, показатели качества для осуществления автотранспортных процессов. Уметь: - организовывать и осуществлять транспортные и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий; - анализировать технико-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, их категорий, показатели качества. Владеть: - методиками организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий; - знаниями о технико-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог, их категориях, показателях качества для осуществления автотранспортных процессов.

2.2. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика.

Прохождение производственной технологической (производственно-технологической) практики позволит выпускнику данной образовательной программы выполнять частично обобщенную трудовую функцию Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования (ПС 33.005):

Код и наименование ПС	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»	ОТФ В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	6	Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	В/06.6	6

3. Место производственной технологической (производственно-технологической) практики в структуре ОП

Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

Разделы ОП: Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика относится к разделу Б.2 Практика

3.1. Дисциплины, участвующие в формировании компетенций ПК-4
вместе с производственной технологической (производственно-технологической) практикой

Для очной формы обучения

Код и формулировка компетенций	Наименование дисциплин и практик. Коды индикаторов						
	<i>Транспортно-эксплуатационные качества автомобилей дорог и городских улиц</i>	<i>Автомобильные перевозки и логистика</i>	Технологическая (производственно-технологическая) практика	<i>Моделирование на автомобильном транспорте</i>	<i>Безопасность транспортных процессов</i>	<i>Прикладное программирование</i>	<i>Управление техническими системами</i>
	<i>Семестр</i>						
	4	5	6	7	8	8	8
ПК-4 Способен к проведению исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов, к осуществлению транспортных процессов с учетом знаний качества дорог	ИПК 4.3	ИПК 4.2	ИПК 4.2, ИПК 4.3	ИПК 4.1	ИПК 4.2	ИПК 4.1	ИПК 4.1

Для заочной формы обучения

Код и формулировка компетенций	Наименование дисциплин и практик. Коды индикаторов						
	<i>Управление техническими системами</i>	<i>Прикладное программирование</i>	Технологическая (производственно-технологическая) практика	<i>Транспортно-эксплуатационные качества автомобилей дорог и городских улиц</i>	<i>Моделирование на автомобильном транспорте</i>	<i>Автомобильные перевозки и логистика</i>	<i>Безопасность транспортных процессов</i>
	<i>Семестр</i>						
	6	6	8	8	9	9	10
ПК-4 Способен к проведению исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов, к осуществлению транспортных процессов с учетом знаний качества дорог	ИПК 4.	ИПК 4.1	ИПК 4.2, ИПК 4.3	ИПК 4.3	ИПК 4.1	ИПК 4.2	ИПК 4.2

3.2. Входные требования, необходимые для освоения программы производственной технологической (производственно-технологической) практики:

Знать:

- методики организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий;
- технико-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, их категории, показатели качества для осуществления автотранспортных процессов.

Уметь:

- организовывать и осуществлять транспортные и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий;
- анализировать технико-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, их категорий, показатели качества.

Владеть:

- методиками организации и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов согласно функциональному назначению конкретных автопредприятий;
- знаниями о технико-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог, их категориях, показателях качества для осуществления автотранспортных процессов.

4. Объем практики

4.1. Продолжительность практики – 6 недель

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 9 зачетных единиц,
324 академических часов

4.2. Этапы практики

График производственной технологической (производственно-технологической) практики при прохождении практики в профильной организации

№№ п/п	Этапы практики	Трудоемкость в часах		
		<i>Контактная работа с руковод-лем от кафедры</i>	<i>Контактная работа с руковод-лем от проф.орг- ции</i>	<i>Самостоя тельная работа студента</i>
1	2	3	4	5
1.	Подготовительный (организационный) этап			
1.1.	Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий и путевок на практику	4		
1.2.	Ознакомление студентов с программой практики	4		4
1.3.	Разработка рабочего графика (плана) проведения практики	8	8	
1.4.	Оформление пропусков на предприятия		4	
1.5.	Прохождение инструктажа по охране труда, техники безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии, правилам внутреннего трудового распорядка		4	
2.	Основной (производственный) этап			
2.1	Ознакомление со структурой предприятия		8	4
2.2	Ознакомление с особенностями организационно-производственной структурой предприятия		6	4
2.3	Ознакомление с особенностями производственных функций подразделений предприятия		8	8

2.4	Изучение порядка организации документооборота в производственных процессах		8	8
2.5	Анализ порядка организации технологических процессов ТО и ремонта, работы подразделений предприятия		8	10
2.6	Приобретение навыков работы в должности (инженер ОБДД, инженер тех. отдела, инженер отдела эксплуатации, механик автоколонны)		60	38
2.7	Выполнение индивидуального задания	6	24	24
3.	Заключительный этап			
3.1	Анализ и обобщение полученной информации, консультации с руководителем практики от кафедры	26		26
3.2	Формирование отчетной документации, написание отчета по практике			8
3.3.	Защита отчета по практике	4		
	ИТОГО:	52	138	134
	ИТОГО ВСЕГО:		324	

График производственной технологической (производственно-технологической) практики при прохождении практики на кафедре

№№ п/п	Этапы практики	Трудоемкость в часах	
		Контактная работа с рук- лем	Самостоя- тельная работа студента
1	2	3	4
1.	Подготовительный (организационный) этап		
1.1.	Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий	4	
1.2.	Ознакомление студентов с программой практики	4	4
1.3.	Разработка рабочего графика (плана) проведения практики	8	8
1.4.	Прохождение инструктажа по охране труда, техники безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии	6	
2.	Основной этап		
2.1	Изучение организационно-производственной структуры предприятия	12	4
2.2	Анализ структуры и производственных функций подразделений предприятия	6	4
2.3	Состав служб предприятий автомобильного транспорта	6	4
2.4	Особенности документооборота на предприятиях автомобильного транспорта	6	4
2.5	Выполнение операций по составлению план-графика процессов ТО и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта на оборудовании кафедры и предприятия	10	6
2.6	Определение норм трудоемкости технологических процессов ТО и ремонта, необходимого числа рабочих и площадей производственных участков и зон	8	4
2.7	Приобретение навыков работы в должности (инженер ОБДД, инженер тех. отдела, инженер отдела эксплуатации, механик	60	38

	автоколонны)		
2.8	Выполнение индивидуального задания	30	24
3.	Заключительный этап		
3.1	Анализ и обобщение полученной информации, консультации с руководителем практики от кафедры	26	26
3.2	Формирование отчетной документации, написание отчета по практике		8
3.3.	Защита отчета по практике	4	
	ИТОГО:	190	134
	ИТОГО ВСЕГО:	324	

5. Содержание производственной технологической (производственно-технологической) практики

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики, соблюдают правила внутреннего распорядка, соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности.

Содержание практики соотносится с видом и задачами профессиональной деятельности, определяемой ОП:

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания)
Техническое диагностирование и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	производственно-технологический	Организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования. Составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам. Проведение организационно-плановых расчетов по реорганизации производственного участка Разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения	Транспортные и транспортно-технологические машины, в том числе автомобили; автотранспортные предприятия и станции технического обслуживания автомобилей; техническое обслуживание и ремонт подвижного состава предприятий автомобильного транспорта ; сервис технологического оборудования предприятий, эксплуатирующих автомобили.

Основные места проведения практики:

- _____ *Филиал ГП НО "Нижегородский пассажирский автомобильный транспорт" Нижегородское пассажирское автопредприятие – 2;*
- _____ *ООО "Приволжье-Транс";*
- _____ *ООО "Параллель"*

Во время прохождения практики студент обязан:

Ознакомиться:

- с порядком использования подвижного состава и технологического оборудования на предприятии, регламентом проведения ТО и ТР;
- нормативной документацией, принятой предприятием;
- с процессами организации работы производственно-технической службы АТП;
- с техникой безопасности и охраной труда.

Изучить:

- организационно-производственную структуру предприятия;
- номенклатуру материалов, применяемых для организации технологических процессов ТО ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- характеристики производственных участков и зон;
- взаимодействие технической службы и службы эксплуатации.

Выполнить следующие виды работ по приобретению практических навыков, связанных с будущей профессиональной деятельностью:

- выполнить функции инженера ОБДД при проведении плановых мероприятий и при возникновении ДТП;
- выполнить функции инженера технического отдела по разработке графиков постановки подвижного состава на ТО, учету движения ГСМ, нормирования ресурса автомобильных шин;
- выполнить функции механика автоколонны по комплектованию подвижного состава для выпуска на маршрут следования в соответствии особенностями перевозок.

Собрать материал по теме индивидуального задания для подготовки отчета по практике.

Примерные темы индивидуальных заданий:

1. Функционально-технологическая схема управления производственными участками, формы и методы работы.
2. Организация контроля качества горюче-смазочных материалов в АТП. Влияние качества ГСМ на техническую готовность транспорта (выход на линию).
3. Влияние способа хранения подвижного состава на выпуск автомобилей. Технология подготовки автомобиля к работе в зимний период.
4. Экономическая составляющая ПТС АТП в деятельности предприятия.
5. Пути сокращения затрат на пути конкретного участка.

6. Формы отчетности по практике

Организация проведения практик, предусмотренных ОП ВО, осуществляется на основе договоров о практической подготовке обучающихся между НГТУ и профильными организациями, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ОП ВО.

Направление студентов на практику осуществляется путем издания соответствующих приказов ректора, в которых указываются места прохождения практики каждого обучающегося, вид и сроки прохождения практики, руководители практики от НГТУ и от профильной организации.

При проведении практики в профильной организации руководителем практики от НГТУ и руководителем практики от профильной организации составляется совместный рабочий график (план) проведения практики.

Отчетные документы по практике включают в себя:

- индивидуальное задание, согласованное с руководителем практики от предприятия;
- совместный рабочий график (план) проведения практики;
- отчет студента по прохождению практики;
- подтверждение с места практики (ответная часть бланка путевки) или характеристика (отзыв) руководителя практики от предприятия.

Форма промежуточной аттестации по практике – зачет с оценкой

Требования к содержанию и оформлению отчета

Основные требования к оформлению и содержанию отчета студента по практике и примерная форма отчета по практике приведены в Положении о практической подготовке обучающихся в НГТУ.

Отчет по технологической практике должен содержать следующие обязательные разделы:

1. Краткая справка по предприятию.
2. Анализ структуры и производственных функций подразделений предприятия, разработка иерархической схемы организационно-производственного управления предприятием.
3. Разработка план-графика процессов ТО и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта, определение норм трудоемкости технологических процессов ТО и ремонта, необходимого числа рабочих и площадей производственных участков и зон.

Сроки и формы проведения защиты отчета – защита отчета с 1 по 10 сентября следующего учебного года.

7. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по практике

Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по всем видам и типам практик, предусмотренных учебным планом по данной ОП ВО, оформляются отдельным документом в качестве Приложения к РПП.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение работы студента на практике

8.1. Основная литература

№	Библиографическое описание (автор, заглавие, вид издания, место, издательство, год издания, количество страниц)	Количество экземпляров в библиотеке
1 Основная литература		
1	Кузьмин, Н.А. Теоретические основы обеспечения работоспособности автомобилей: учебное пособие / Н.А. Кузьмин. – М.: ФОРУМ, 2019. – 272 с.	50

2	Кузьмин, Н.А. Основы работоспособности технических систем: учебное пособие / Н.А. Кузьмин, Г.В. Борисов; Нижегород. гос. техн. ун-т им. Р.Е. Алексеева. – Нижний Новгород, 2021. – 117 с.	56
3	Кузьмин, Н.А. Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление: учебное пособие / Н.А. Кузьмин. – М.:ФОРУМ, 2011. – 224 с	70
4	Кузьмин Н.А. Техническая эксплуатация автомобилей: нормативы, показатели, управление: учебное пособие / Н.А. Кузьмин; Нижегород. гос. техн. ун-т им. Р.Е. Алексеева. – Нижний Новгород, 2010. – 158 с.	50

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Автор (ы)	Заглавие	Издательство, год издания, гриф	Количество экземпляров в библиотеке
1	Кузьмин Н.А., Борисов Г.В.	Научные основы процессов изменения технического состояния автомобилей	Н.Новгород. НГТУ, 2019 Монография	10
2	Кузьмин Н.А., Борисов Г.В.	Закономерности изменения работоспособности автомобилей	Н.Новгород. НГТУ, 2018 Монография	56

8.3. Нормативно-правовые акты:

- Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 “Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств”;
- ОНТП 01-91 ОБЩЕСОЮЗНЫЕ НОРМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

8.4. Ресурсы сети «Интернет»:

<https://mintrans.gov.ru/file/441541>

Электронная библиотека:

<http://cdot-nntu.ru/wp/электронный-каталог/>

Сервисы: <http://cdot-nntu.ru/wp/сервисы/>

9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики

Платформы дистанционных технологий обучения (Skype, Zoom, ELearning, Moodle).

10. Материально-техническое обеспечение практики

Практика организуется на базе профильных организаций, с которыми заключены договоры о практической подготовке обучающихся, и которые обладают необходимой материально-технической базой:

ремонтные мастерские, зоны ЕО, ТО-1, ТО-2, текущего ремонта, контрольно-технический пункт, зона хранения подвижного состава, основные отделы структуры управления.

По месту прохождения практики в профильной организации обучающимся предоставлено рабочее место, оборудованное необходимыми средствами для работы с документами и подготовки письменных материалов к отчету.

При проведении практики на кафедре используется следующее основное кафедральное оборудование:

№ ауд.	Наименование оборудованного учебного кабинета	Оснащенность оборудованного учебного кабинета	Программное обеспечение
ауд.1161.3	Специальная аудитория "Студенческая лаборатория автомобильных эксплуатационных материалов ООО "Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез" (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Интерактивная доска 2. Мультимедийный проектор (BENQ) 3. Ноутбук (LENOVO) 4. Переносная лаборатория для контроля качеств автомобильных топлив и масел, рефрактометр, переносной комплекс для диагностики топливной системы, ареометр.	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, http://www.adobe.com)
ауд.1161.4	Мультимедийная аудитория (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Мультимедийный проектор (ACER) 3. Компьютер PC (Intel Celeron)	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, http://www.adobe.com)
ауд.1161.6	Специальная аудитория "Техническая эксплуатация автомобилей" (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Мультимедийный проектор (BENQ); 3. Ноутбук (LENOVO) 4. Разрезы-макеты двигателей 3МЗ-511, КамАЗ-740; разрез-макет механической коробки передач ВАЗ, ; разрез макеты механической и автоматической коробок передач автомобилей; разрез заднего моста автомобиля ВАЗ, разрез силового агрегата с передней подвеской, разрез реечного рулевого управления	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, http://www.adobe.com)

На площадях сторонних организаций – имеющееся оборудование по спецификам бакалаврских выпускных квалификационных работ.

11. Средства адаптации образовательного процесса при прохождении практики к потребностям обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) и инвалидов

Практика для обучающихся с ОВЗ и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Выбор мест прохождения практики для инвалидов и лиц с ОВЗ осуществляется с учетом требований их доступности для данной категории обучающихся.

Для организации практики и процедуры промежуточной аттестации по итогам практики для обучающихся, относящихся к категории инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, могут быть приняты РПП, устанавливающие:

использование дистанционных технологий обучения при прохождении практики с формированием индивидуальных заданий.

При необходимости в образовательном процессе применяются следующие методы и технологии, облегчающие восприятие информации обучающимися инвалидами и лицами с ОВЗ: лекции и трансляции с применением дистанционных технологий обучения (Skype, Zoom, ELearning, Moodle).

Конкретное содержание программы практики и условия ее организации и проведения для обучающихся с ОВЗ и инвалидов разрабатывается при наличии факта зачисления таких обучающихся с учетом конкретных нозологий.

12. Особенности проведения практики с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

При необходимости, практика может быть организована частично без непосредственного нахождения обучающегося на рабочем месте в профильной организации либо в вузе (дистанционная форма).

Примерный календарный график практики может предусматривать проведение организационного и производственного этапа с использованием дистанционных образовательных технологий.

Для организации дистанционной работы разрабатываются и направляются студентам индивидуальное задание на практику, график проведения практики.

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью, которые будут выполняться обучающимися в формате дистанционной (удаленной) работы при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии с руководителями практики как со стороны вуза, так и со стороны профильной организации:

- Разработка технологического процесса организации и проведения работ по ТО и ремонту подвижного состава;
- Разработка план-графика процессов ТО и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта;
- Разработка иерархической схемы организационно-производственного управления предприятием;
- Определение норм трудоемкости технологических процессов ТО и ремонта, необходимого числа рабочих и площадей производственных участков и зон.

В случае осуществления практики в дистанционной форме, отчет направляется студентом в электронном виде руководителю практики для контроля и согласования. Защита отчета по практике осуществляется в этом случае посредством дистанционных образовательных технологий.

При осуществлении образовательного процесса могут использоваться следующие дистанционные образовательные технологии:

- электронная платформа дистанционного обучения e-Learning НГТУ;
- система управления обучением Moodle НГТУ;
- веб-конференций (для проведения лекций и консультаций);
- Skype, Zoom (для консультаций, текущего контроля);
- обмен документами и материалами через электронную почту.

**Дополнения и изменения в рабочей программе практики
на 20____/20____ уч. г.**

УТВЕРЖДАЮ

Директор института

(подпись, расшифровка подписи)

“ ____ ” _____ 20... г

В рабочую программу практики вносятся следующие изменения:

1)

2)

или делается отметка о нецелесообразности внесения каких-либо изменений на данный учебный год

Рабочая программа пересмотрена на заседании кафедры

(дата, номер протокола заседания кафедры).

Заведующий выпускающей кафедрой _____
наименование кафедры личная подпись расшифровка подписи

УТВЕРЖДЕНО на заседании учебно-методического совета
института _____:

Протокол заседания от « _____ » _____ 20__ г. № _____

СОГЛАСОВАНО (в случае, если изменения касаются литературы):

Заведующий отделом комплектования научной библиотеки

личная подпись расшифровка подписи

Начальник ОПиТ УМУ

личная подпись расшифровка подписи дата