Компетентностно-квалификационная характеристика выпускника ОП ВО (компетентностная модель выпускника) по направлению подготовки магистратуры 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленность (программа) «Автомобильный транспорт» Тип профессиональной деятельности организационно-управленческий

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
РПД «Философия и методо	ология науки» (Б1.Б.1)			
УК-1 - способен	ИУК-1.1. Анализирует проблемную	Знать:		
осуществлять	ситуацию как систему, выявляя её	- основополагающие методы анализа и		
критический анализ	составляющие и связи между ними.	решения задач;		
проблемных ситуаций на	ИУК-1.2. Определяет пробелы в	- принципы интерпретации и		
основе системного	информации, необходимой для решения	ранжирования необходимой информации;		
подхода, вырабатывать	проблемной ситуации, и проектирует	- технологию поиска информации для		
стратегию действий	процессы по их устранению.	решения поставленной задачи по		
	ИУК-1.3. Критически оценивает	различным типам запросов;		
	надёжность источников информации,	- методологию работы с научными		
	работает с противоречивой информацией	текстами, образовательные и		
	из разных источников	информационные технологии,		
	ИУК-1.4. Разрабатывает и содержательно	способствующие выработке		
	аргументирует стратегию решения	самостоятельного, критического		
	проблемной ситуации на основе	мышления, позволяющего формировать		
	системного и междисциплинарного	собственное мнение в своей		
	подходов	профессиональной области;		
	ИУК-1.5. Предлагает к реализации	- основы аналитического подхода.		
	различные стратегии, определяет	Уметь:		
	возможные риски и пути их устранения	- использовать методы аналитического		
		мышления при решении задач;		
		- применять методологические знания для		
		осуществления ранжирования и		
		интерпретации информации;		
		- использовать технологию поиска		
		информации для решения поставленной		
		задачи по различным типам запросов;		
		- использовать методологию работы с		
		научными текстами, образовательные и		
		информационные технологии для		
		выработки самостоятельного, критического		
		мышления, позволяющего формировать		
		собственное мнение в своей		
		профессиональной области;		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		- применять принципы аналитического		•
		подхода.		
		Владеть:		
		- технологиями практической реализации		
		методов решения и анализа задач;		
		- методиками определения базы,		
		необходимой для интерпретации и		
		ранжирования необходимой информации;		
		- навыками поиска информации для		
		решения поставленной задачи по		
		различным типам запросов;		
		- технологией работы с научными		
		текстами, образовательными и		
		информационными контентами,		
		способствующими выработке		
		самостоятельного, критического		
		мышления, позволяющего формировать		
		собственное мнение в своей		
		профессиональной области;		
		- навыками практического применения		
		принципов аналитического подхода.		
УК-5 - способен	ИУК-5.1. Анализирует важнейшие	Знать:		
анализировать и	идеологические и ценностные системы,	- феномены социокультурной и научно-		
учитывать разнообразие	сформировавшиеся в ходе исторического	производственной сфер, существенные для		
культур в процессе	развития; обосновывает актуальность их	профессиональной деятельности;		
межкультурного	использования при социальном и	- модели социального и		
взаимодействия	профессиональном взаимодействии.	профессионального взаимодействия,		
	ИУК-5.2. Выстраивает социальное и	специфичные для деловой и общей		
	профессиональное взаимодействие с	культуры представителей других этносов,		
	учетом особенностей деловой и общей	конфессий, социальных групп;		
	культуры представителей других этносов и	- принципы формирования		
	конфессий, различных социальных групп.	недискриминационной среды;		
	ИУК-5.3. Обеспечивает создание	Уметь:		
	недискриминационной среды для	- сопоставлять наиболее существенные для		
	участников межкультурного	профессии феномены иноязычной и		
	взаимодействия при личном общении и	родной культуры в социокультурной и		
	при выполнении профессиональных задач.	научно-производственной сферах,		
		проявляя толерантность и эмпатию,		
		избегая стереотипов с целью достижения		
		компромисса и эффективного воздействия		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции на партнера; осуществлять коммуникацию в социальном и профессиональном сообществе в рамках своей деловой компетенции; применять основные технологии создания недискриминационной среды. Владеть: средствами общения (языковыми, речевыми, паралингвистическими и этикетными), принятыми в социокультурной и профессиональноориентированной сферах, используя аутентичные источники, включая интернет-ресурсы; навыками коммуникации с представителями других этносов, конфессий, социальных групп, профессиональных сообществ; практическими навыками создания недискриминационной среды.		выбранной ТФ
УК-6 - способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	ИУК-6.1. Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные), целесообразно их использует для успешного выполнения порученного задания. ИУК-6.2. Определяет приоритеты профессионального роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки по выбранным критериям. ИУК-6.3. Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков. ИУК-6.4. Выстраивает гибкую профессиональную траекторию, с учётом накопленного опыта профессиональной	Знать: - современные интеллектуальные технологии оценивания своих ресурсов и их пределов; - основные понятия и направления в плане определения приоритетов профессионального роста; - способы оценки требований рынка труда и необходимого уровня компетентности для выстраивания траектории собственного профессионального роста; - методы критической оценки эффективности использования времени при решении поставленных задач; - принципы организации современного образования в плане приобретения новых знаний. Уметь:		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
	деятельности, изменяющихся требований	- анализировать профессиональную		
	рынка труда и стратегии личного развития.	информацию, выделять в ней главное;		
		- принимать решения в плане определения		
		приоритетов профессионального роста;		
		- реализовать свои профессиональные		
		компетенции с использованием		
		инструментов непрерывного образования;		
		- критически оценивать эффективность		
		использования времени при решении		
		поставленных задач;		
		- использовать возможности современного		
		образования в плане приобретения новых		
		знаний.		
		Владеть:		
		- навыками оценивания своих ресурсов и		
		их пределов;		
		- инструментальными средствами		
		современных интеллектуальных		
		технологий для решения		
		профессиональных задач;		
		- способностью анализировать и оценивать		
		свою компетентность для выстраивания		
		траектории собственного		
		профессионального роста;		
		- навыками критической оценки		
		эффективности использования времени при		
		решении поставленных задач;		
		- навыками использования возможностей		
		современного образования в плане		
DELL C	✓ ✓ (E1 E 2)	приобретения новых знаний.		
	погии производства автомобилей» (Б1.Б.2)	2		
ОПК-1 - способен	ИОПК-1.1. Анализирует состояние	Знать:		
ставить и решать научно-	достижений науки и техники в сфере своей	- современные отечественные и		
технические задачи в	профессиональной деятельности –	зарубежные технологии производства и		
сфере своей	эксплуатация транспортно-	особенности эксплуатации автомобилей;		
профессиональной	технологических машин и комплексов	- современные проблемы производства и		
деятельности и новых	ИОПК-1.2. Формирует и содержательно	эксплуатации автомобилей;		
междисциплинарных	аргументирует актуальные задачи в сфере	- современные методы по		
направлений с	науки и практики в области эксплуатации	совершенствованию технологий		
использованием	машин	производства и эксплуатации автомобилей		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
естественнонаучных и	ИОПК-1.3. Решает научно-технические	с учетом последних достижений науки и		•
математических моделей	задачи в сфере эксплуатации транспортно-	техники.		
с учетом последних	технологических машин и комплексов с	Уметь:		
достижений науки и	использованием естественнонаучных и	- использовать методы поиска информации		
техники	математических моделей с учетом	и аналитического мышления при решении		
	последних достижений науки и техники	профессиональных задач;		
	,	- применять методологические знания для		
		осуществления ранжирования и		
		интерпретации информации в сфере своей		
		производства и эксплуатация транспортно-		
		технологических машин и комплексов;		
		- решает задачи в сфере производства и		
		эксплуатации автомобилей с		
		использованием естественнонаучных и		
		математических моделей с учетом		
		последних достижений науки и техники.		
		Владеть:		
		- методами анализа состояния достижений		
		науки и техники в сфере своей		
		профессиональной деятельности;		
		- методологическими знаниями		
		актуализации задач в сфере науки и		
		практики в области производства и		
		эксплуатации автомобилей.		
ПК-4 - готов к	ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах	Знать:	33.005	Трудовые умения:
использованию знаний о	изнашивания, коррозии и потери	- основы механики по изнашиванию,	D/04.7	- Разрабатывать и оформлять операционно-
механизмах	прочности конструкционных материалов	потере прочности и коррозии		постовые карты технического осмотра
изнашивания, коррозии и	ИПК-4.2 Обладает знаниями о	автомобильных конструкционных		транспортных средств
потери прочности	современных конструкционных и	материалов;		
конструктивных	эксплуатационных материалах для своей	- ассортимент и физико-механические		Трудовые знания:
элементов, о материалах,	профессиональной деятельности	свойства автомобильных конструкционных		- Технологический процесс технического
используемых в	ИПК-4.3 Использует знания о процессах	и эксплуатационных материалов;		осмотра транспортных средств
конструкции и при	изменения технического состояния	- процессы изменения технического		
эксплуатации	автомобилей и материалов при их	состояния конструкционных элементов		
транспортных и	эксплуатации	автомобилей по мере их эксплуатации.		
транспортно-		Уметь:		
технологических машин		- использовать знания по изнашиванию,		
различного назначения		потере прочности и коррозии		
		конструкционных материалов при		
		производстве и эксплуатации автомобилей;		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		- оценивать физико-механические свойства		
		автомобильных конструкционных и		
		эксплуатационных материалов;		
		- использовать знания о процессах		
		изменения технического состояния		
		конструкционных элементов автомобилей		
		по мере их эксплуатации при производстве		
		автомобилей.		
		Владеть:		
		- методами оценки изнашивания, потери		
		прочности и коррозии конструкционных		
		материалов при эксплуатации		
		автомобилей;		
		- методиками анализа физико-		
		механических свойств автомобильных		
		конструкционных и эксплуатационных		
		материалов;		
		- знаниями о процессах изменения		
		технического состояния конструкционных		
		элементов автомобилей по мере их		
		эксплуатации при производстве и		
		эксплуатации автомобилей.		
РПД «Иностранный язык»	(B1.B.3)			
УК-4 - способен	ИУК-4.1. Устанавливает контакты и	Знать:		
применять современные	организует общение в соответствии с	- особенности социокультурной и научно-		
коммуникативные	потребностями совместной деятельности,	производственной сфер стран изучаемого		
технологии, в том числе	используя современные	языка, существенные для		
на иностранном(ых)	коммуникационные технологии	профессиональной;		
языке(ах), для	ИУК-4.3. Составляет типовую деловую	- основные реалии страны изучаемого		
академического и	документацию для академических и	языка;		
профессионального	профессиональных целей на иностранном	- поведенческие модели носителей		
взаимодействия	языке. Составляет академические и (или)	изучаемого языка;		
	профессиональные тексты на иностранном	- особенности иностранного языка		
	языке	(фонетические, лексико-грамматические и		
	ИУК-4.4. Организует обсуждение	стилистические);		
	результатов исследовательской и	- логико-композиционные, языковые		
	проектной деятельности на различных	особенности и специфические языковые		
	публичных мероприятиях на русском	средства изучаемого иностранного языка,		
	языке, выбирая подходящий формат	отражающие нормы речевого поведения в		
	ИУК-4.5. Представляет результаты	практике межкультурного делового		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
	исследовательской и проектной	сотрудничества;		•
	деятельности на различных публичных	- факты, события в производственной и		
	мероприятиях, участвует в академических	научной сферах;		
	и профессиональных дискуссиях на	- особенности языка конкретного		
	иностранном языке	направления подготовки;		
		- специфику ведения дискуссии на		
		иностранном языке.		
		Уметь:		
		- проявлять толерантность и открытость		
		при общении;		
		- предотвращать появление стереотипов,		
		предубеждений по отношению к		
		собственной и иным культурам;		
		- пользоваться современными		
		мультимедийными средствами;		
		- создавать тексты в устной и письменной		
		формах в академической/деловой и		
		профессионально ориентированных сферах		
		на иностранном языке, в т.ч. представляя		
		достижения отечественной науки и		
		производства;		
		- понимать/интерпретировать устные и		
		письменные аутентичные тексты;		
		- воздействовать на партнера с помощью		
		различных коммуникативных стратегий,		
		соблюдая формат профессионального		
		межкультурного общения.		
		Владеть:		
		- стратегиями общения, принятыми в		
		академической и профессиональной среде,		
		с учетом менталитета представителей		
		другой культуры;		
		- навыками работы с различными типами		
		деловой документации в ходе решения		
		академических и профессиональных задач;		
		- навыками работы с информацией о		
		достижениях в области российской и		
		зарубежной науки, экономики, культуры;		
		- навыками работы с речевыми средствами		
		для общения на общенаучные и		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		узкоспециальные темы.		
РПД «Безопасность эксплу	атации на автомобильном транспорте» (Б1.Б.4			
ОПК-3 - способен	ИОПК-3.1. Грамотно соотносит	Знать:		
управлять жизненным	инженерные продукты в сфере своей	- экологические ограничения для		
циклом инженерных	профессиональной деятельности с	инженерной работы в сфере своей		
продуктов с учетом	экономическими, экологическими и	профессиональной деятельности;		
экономических,	социальными ограничениями	- механизмы влияния инженерных		
экологических и	ИОПК-3.2. Ясно представляет влияние	решений в сфере эксплуатации		
социальных ограничений	инженерных решений в сфере	транспортно-технологических машин и		
	эксплуатации транспортно-	комплексов на окружающую среду;		
	технологических машин и комплексов на	- алгоритмы экологических расчётов при		
	окружающую среду и социальные	управлении жизненным циклом		
	последствия	инженерных продуктов в сфере		
	ИОПК-3.3. Умеет управлять жизненным	эксплуатации транспортных машин.		
	циклом инженерных продуктов в сфере	Уметь:		
	эксплуатации транспортно-	- грамотно соотносить инженерные		
	технологических машин и комплексов с	продукты в сфере своей профессиональной		
	учетом экономических, экологических и	деятельности с экологическими		
	социальных ограничений	ограничениями;		
		- учитывать и рассчитывать количественно		
		влияние инженерных решений в сфере		
		автомобильного транспорта;		
		Владеть:		
		- методами расчёта количественного		
		влияния инженерных решений в сфере		
		эксплуатации транспортно-		
		технологических машин и комплексов на		
		окружающую среду;		
		- алгоритмами управления жизненным		
		циклом инженерных продуктов в сфере		
		эксплуатации транспортно-		
		технологических машин и комплексов с		
DITH. II	(F1 F 5)	учетом экологических ограничений.		
, , <u>1</u>	эксплуатации автомобилей» (Б1.Б.5)	l p	Т	
ОПК-4 - способен	ИОПК-4.3. Способен самостоятельно и в	Знать:		
проводить исследования,	коллективе проводить критический анализ	- алгоритмы критического анализ и		
организовывать	и интерпретацию результатов научно-	интерпретации результатов научно-		
самостоятельную и	исследовательских работ в сфере	исследовательских работ в сфере		
коллективную научно-	эксплуатации транспортно-	эксплуатации транспортно-		
исследовательскую	технологических машин и комплексов	технологических машин и комплексов.		0

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции	-71	выбранной ТФ
деятельность при	, ,	Уметь:		1
решении инженерных и		- производить критический анализ и		
научно-технических		соответствующую интерпретацию		
задач, включающих		результатов научно-исследовательских		
планирование и		работ в сфере эксплуатации транспортно-		
постановку		технологических машин и комплексов.		
эксперимента,		Владеть:		
критическую оценку и		- алгоритмами критического анализ и		
интерпретацию		интерпретации результатов научно-		
результатов		исследовательских работ в сфере		
		эксплуатации транспортно-		
		технологических машин.		
ОПК-5 - способен	ИОПК-5.1. Умеет подбирать	Знать:		
применять	инструментарий для проведения	- пользоваться пакетами прикладных		
инструментарий	экспериментов при научных исследованиях	программ для разработки соответствующих		
формализации научно-	в области эксплуатации машин	моделей в сфере эксплуатации		
технических задач,	ИОПК-5.2. Владеет пакетами прикладных	автомобилей и транспортных машин в		
использовать прикладное	программ для разработки соответствующих	целом;		
программное	моделей в сфере эксплуатации	- особенности пакетов прикладных		
обеспечение для	транспортно-технологических машин и	программ для разработки соответствующих		
моделирования и	комплексов	моделей в сфере эксплуатации		
проектирования систем и	ИОПК-5.3. Умеет применять	транспортно-технологических машин и		
процессов	инструментарий для решения задач	комплексов;		
	эксплуатации транспортно-	- инструментарий для решения задач		
	технологических машин и комплексов с	эксплуатации транспортных машин и		
	применением моделирования систем и	комплексов с применением моделирования		
	процессов	систем и процессов.		
		Уметь:		
		- подбирать инструментарий для		
		проведения экспериментов при научных		
		исследованиях в области эксплуатации		
		машин;		
		- пользоваться пакетами прикладных		
		программ для разработки физических и		
		математических моделей в сфере		
		эксплуатации автомобилей и транспортных		
		машин в целом;		
		- применять инструментарий для решения		
		задач эксплуатации транспортно-		
		технологических машин и комплексов с		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения	ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов ИПК-4.3 Использует знания о процессах изменения технического состояния автомобилей и материалов при их эксплуатации	достижения компетенции применением моделирования систем и процессов; Владеть: - навыками выбора необходимого инструментария для проведения экспериментов при научных исследованиях в области эксплуатации автомобилей; - навыками применения пакетов прикладных программ для разработки соответствующих моделей в сфере эксплуатации автомобилей и транспортных машин в целом; - опытом использования необходимого инструментария для решения задач эксплуатации автомобилей и транспортнотехнологических машин с применением моделирования систем и процессов. Знать: - законы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии автомобильых конструкционных материалов; - методы анализа процессов изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. Уметь: - использовать законы и методики расчетов процессов изнашивания, прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации транспортных машин; - рассчитывать процессы изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации транспортных машин; - рассчитывать процессы изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. Владеть: - методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации автомобилей;	33.005 D/04.7	Трудовые действия: - Организация контроля за исполнением технологического процесса технического осмотра транспортных средств в соответствии с утвержденной нормативнотехнического осмотра (пункта технического осмотра) Трудовые умения: - Организовывать взаимодействие работников оператора технического осмотра) и распределение полномочий между ними Трудовые знания: - Технологический процесс технического осмотра транспортных средств - Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		- знаниями о закономерностях процессов		
		изменения технического состояния		
		конструкционных элементов автомобилей		
	(71.7.6)	по мере их эксплуатации.		
РПД «Управление проекта		T		
УК-2 - способен	ИУК-2.1. Формулирует на основе	Знать:		
управлять проектом на	поставленной проблемы проектную задачу	- основы проектного управления;		
всех этапах его	и способ ее решения через реализацию	- основы концептуального управления;		
жизненного цикла	проектного управления	- основы разработки плана реализации		
	ИУК-2.2. Разрабатывает концепцию	проекта;		
	проекта в рамках обозначенной проблемы:	- способы мониторинга хода реализации		
	формулирует цель, задачи, обосновывает	проекта;		
	актуальность, значимость, ожидаемые	- процедуры и механизмы оценки качества		
	результаты и возможные сферы их	проекта.		
	применения	Уметь:		
	ИУК-2.3. Разрабатывает план реализации	- формулировать проектную задачу и		
	проекта с учетом возможных рисков	способы ее решения;		
	реализации и возможностей их устранения,	- формулировать цель и задачи проекта;		
	планирует необходимые ресурсы, в том	- определять и устранять возможные риски		
	числе с учетом их заменяемости	реализации проекта;		
	ИУК-2.4. Осуществляет мониторинг хода	- корректировать отклонения, вносить		
	реализации проекта, корректирует	дополнительные изменения в план		
	отклонения, вносит дополнительные	реализации проекта;		
	изменения в план реализации проекта,	- создавать инфраструктурные условия для		
	уточняет зоны ответственности участников	внедрения результатов проекта.		
	проекта	Владеть:		
	ИУК-2.5. Предлагает процедуры и	- навыками работы с проблемными		
	механизмы оценки качества проекта,	ситуациями;		
	инфраструктурные условия для внедрения	- навыками обоснования актуальности и		
	результатов проекта	значимости ожидаемых результатов		
		проекта;		
		- навыками планирования необходимых		
		ресурсов, в том числе с учетом их		
		заменимости;		
		- навыками распределения зон		
		ответственности участников проекта;		
		- навыками внедрения результатов проекта.		
РПЛ «Инновапионная леят	тельность в отрасли» (Б1.Б.7)		L	
ОПК-2 - способен	ИОПК-2.1. Аргументировано формирует	Знать:		
принимать обоснованные		- основы и терминологию проектного		
				11

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
решения в области	проектного менеджмента в сфере	менеджмента;		
проектного и	эксплуатации транспортно-	- основы и терминологию финансового		
финансового	технологических машин и комплексов	менеджмента в части оценки		
менеджмента в сфере	ИОПК-2.2. Понимает задачи и пути их	эффективности проектов;		
своей профессиональной	решения в области финансового	- механизмы принятия эффективных		
деятельности	менеджмента в своей профессиональной	решений в области проектного и		
	деятельности	финансового менеджмента в сфере		
	ИОПК-2.3. Умеет находить эффективные	эксплуатации транспортно-		
	решения в области проектного и	технологических машин и комплексов.		
	финансового менеджмента в сфере	Уметь:		
	эксплуатации транспортно-	- формировать задачи и пути их решения в		
	технологических машин и комплексов	области проектного менеджмента в сфере		
		эксплуатации транспортно-		
		технологических машин и комплексов;		
		- анализировать финансовую		
		реализуемость и экономическую		
		эффективность проекта, используя		
		инструментарий финансового		
		менеджмента.		
		Владеть:		
		- организационным инструментарием		
		управления проектами;		
		- навыками идентификации и оценки		
		рисков проекта;		
		 методами проектного анализа и 		
		финансовой оценки эффективности и		
		рисков проекта.		
ОПК-3. Способен	ИОПК-3.3. Умеет управлять жизненным	Знать:		
управлять жизненным	циклом инженерных продуктов в сфере	- основные и дополнительные затраты		
циклом инженерных	эксплуатации транспортно-	предприятий автомобильного транспорта;		
продуктов с учетом	технологических машин и комплексов с	эксплуатационно-технические		
экономических,	учетом экономических, экологических и	характеристики транспортной техники.		
экологических и	социальных ограничений	Уметь:		
социальных ограничений		- производить оценку и разрабатывать		
		способы снижения затрат предприятия		
		автомобильного транспорта.		
		Владеть:		
		- навыками расчета технико-		
		экономической эффективности		
		деятельности предприятия автомобильного		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		транспорта, методиками повышения технико-экономической эффективности транспортной техники		
УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИУК-3.1. Вырабатывает стратегию командной работы и на ее основе организует отбор членов команды для достижения поставленной цели ИУК-3.2. Организует и корректирует работу команды, в т.ч. на основе коллегиальных решений ИУК-3.3. Разрешает конфликты и противоречия при деловом общении на основе учета интересов всех сторон ИУК-3.5. Делегирует полномочия членам команды и распределяет поручения, дает обратную связь по результатам, принимает ответственность за общий результат	Знать: - основные условия эффективной командной работы. Уметь: - вырабатывать командную стратегию; - учитывать в своей профессиональной деятельности интересы коллег; - предвидеть результаты (последствия) как личных, так и коллективных действий; - планировать командную работу, распределять поручения и делегировать полномочия членам команды Владеть: - навыками создания команды для выполнения практических задач; - навыками участия в разработке стратегии командной работы; - методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, организация, мотивирование и контроль).		
РПД «Эффективность авто				
ОПК-3 - способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ИОПК-3.1. Грамотно соотносит инженерные продукты в сфере своей профессиональной деятельности с экономическими, экологическими и социальными ограничениями ИОПК-3.3. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов в сфере эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	Знать: - экономические ограничения для инженерной работы в сфере своей профессиональной деятельности; - алгоритмы экономических расчётов при управлении жизненным циклом инженерных продуктов в сфере эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов. Уметь: - грамотно соотносить инженерные продукты в сфере своей профессиональной деятельности с экономическими ограничениями;		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		- производить все экономические расчёты		•
		при управлении жизненным циклом		
		инженерных продуктов в сфере		
		автомобильного транспорта.		
		Владеть:		
		- методиками учёта экономических		
		ограничений в инженерной работе в сфере		
		своей профессиональной деятельности;		
		- алгоритмами управления жизненным		
		циклом инженерных продуктов в сфере		
		эксплуатации транспортно-		
		технологических машин и комплексов с		
		учетом экономических ограничений.		
ОПК-6 - способен	ИОПК-6.1. Умеет оценить социальные	Знать:		
оценивать социальные,	последствия от эксплуатации транспортно-	- критерии оценки социальных		
правовые и	технологических машин и комплексов	последствий от эксплуатации транспортно-		
общекультурные	ИОПК-6.2. Владеет знаниями	технологических машин и комплексов;		
последствия	транспортного законодательства в сфере	- правовые акты и положения		
принимаемых решений	своей профессиональной деятельности	транспортного законодательства в сфере		
при осуществлении	ИОПК-6.3. Имеет ясное представление об	автомобильного транспорта;		
профессиональной	общекультурных последствиях от	- критерии оценки общекультурных		
деятельности	эксплуатации транспортно-	последствий от эксплуатации		
	технологических машин и комплексов	транспортных машин.		
		Уметь:		
		- оценивать социальные последствия от		
		эксплуатации транспортно-		
		технологических машин и комплексов;		
		- применять знания транспортного		
		законодательства по социальным,		
		правовым и общекультурным		
		последствиям от эксплуатации		
		автомобилей;		
		- оценивать общекультурные последствия		
		от эксплуатации транспортно-		
		технологических машин и комплексов.		
		Владеть:		
		- критериями оценки социальных и		
		общекультурных последствий от		
		эксплуатации транспортно-		
		технологических машин и комплексов.		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
ПК-3 - способен	ИПК-3.3 Производит технико-	Знать:	33.005	Трудовые умения:
оценивать качество	экономические расчеты по эффективности	- алгоритмы технико-экономических	D/04.7	- Разрабатывать и оформлять операционно-
технического	эксплуатации автомобилей и	расчетов по эффективности эксплуатации		постовые карты технического осмотра
обслуживания, ремонта,	производственно-технических служб	автомобилей и производственно-		транспортных средств
технико-экономическую	автопредприятий	технических служб автопредприятий.		r r r . r . r . r . r . r . r
эффективность		Уметь:		
эксплуатации		- рассчитывать технико-экономические		
транспортных и		показатели производственно-технических		
транспортно-		служб автопредприятий и финансовые		
технологических машин		показатели по эффективности		
		эксплуатации автомобилей.		
		Владеть:		
		- алгоритмы и методики технико-		
		экономических расчетов по эффективности		
		эксплуатации автомобилей и		
		производственно-технических служб		
		автопредприятий.		
РПД «Автотехническая экс	спертиза» (Б1.В.ОД.1)			
ПК-5 - готов к	ИПК-5.1 Обладает знаниями о допустимых	Знать:	33.005	Трудовые умения:
использованию знаний о	параметрах и изменении технико-	- данные о допустимых параметрах и	D/04.7	- Организовывать взаимодействие
данных оценки	эксплуатационных свойств автомобилей по	изменении технико-эксплуатационных		работников оператора технического
технического состояния	мере их эксплуатации	свойств автомобилей по мере эксплуатации		осмотра (пункта технического осмотра) и
транспортных и	ИПК-5.3 Использует знания аппаратного	и в результате ДТП;		распределение полномочий между ними
транспортно-	обеспечения и технологического	- назначение и работу аппаратного		
технологических машин	оборудования для оценки технического	обеспечения и технологического		Трудовые знания:
и оборудования с	состояния подвижного состава	оборудования для оценки технического		- Технологический процесс технического
использованием	автомобильного транспорта	состояния автомобилей, в т.ч. в результате		осмотра транспортных средств
диагностической		ДТП.		- Требования безопасности дорожного
аппаратуры		Уметь:		движения к параметрам рабочих процессов
		- оценивать и сравнивать реальные		узлов, агрегатов и систем транспортных
		значения с допустимыми параметрами		средств
		технико-эксплуатационных свойств		- Правила использования средств
		автомобилей по мере их эксплуатации и в		технического диагностирования и методы
		результате ДТП;		измерения параметров рабочих процессов
		- оценивать ущерб техническому		узлов, агрегатов и систем транспортных
		состоянию автомобилей в результате ДТП		средств
		с применением современного аппаратного		
		обеспечения и технологического		
		оборудования.		
		Владеть:		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		- знаниями о допустимых параметрах технико-эксплуатационных свойств автомобилей; - знаниями аппаратного обеспечения и технологического оборудования для		•
		оценки технического состояния		
		автомобилей в результате ДТП.		
РПД «Автомобильные дил	перские центры» (Б1.В.ОД.3)	party marks		
ПК-2 - способен к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах	ИПК-2.1 Свободно осуществляет расчеты производственно-технических служб и всех прочих структур грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания и автомобильных дилерских центров ИПК-2.3 Особо тщательно и подробно производит главные разделы технологических расчетов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях	Знать: - алгоритмы и методики расчетов производственно-технических служб и прочих структур автомобильных дилерских; - методики технологических расчетов автодилерских центров по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях. Уметь: - осуществляет расчеты производственно-технических служб и всех прочих структур автомобильных дилерских центров; - проводить технологические расчеты по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях автодилерских центров. Владеть:	33.005 D/04.7	Трудовые умения: - Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств Трудовые знания: - Требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного профиля
		- методиками расчетов производственно- технических служб и прочих структур автомобильных дилерских; - алгоритмами и методиками технологических расчетов автодилерских центров по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях.		
	ндартизация в отрасли» (Б1.В.ОД.2)	T.	1	1
ПК-2 - способен к	ИПК-2.2 Производит проектирование	Знать:	33.005	Трудовые умения:
проведению	современных грузовых и пассажирских	- действующую нормативно-техническую	D/04.7	- Разрабатывать и оформлять операционно-
технологических	автотранспортных предприятий с	документацию по технологических		постовые карты технического осмотра

достижения компетенция достижения достижения достижения компетенция достижения достижения компетенция достижения достижения достижения компетенция достижения достижения компетенция достижения достижения компетенция достижения достижения компетенция д	Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
предприятия с целью определения документации опребности в портвенных разрения и портвенных разрения движных разрения и портвенных частях и двугих и двуги	компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
определения игроживодственно- технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других игроживодственных ресурсах Призоратической разе, персонале, материалах, запасных частях и других игроживодственных ресурсах Призоратической разе, персонале, материалах, запасных частях и других игроживодственных ресурсах Призоратической разе, персонале, материалах, запасных частях Призоратической разе, персонале, материалах, запасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической разе, персонале, материалах и данасных частях Призоратической данасный потехного пределенно потребненно- подъемненно- п	расчетов транспортного	проведением технологических расчетов	расчетам грузовых и пассажирских		транспортных средств
МПК-2 д Окобо пшательно и подробно производит главные разделы технической базе, персопале, материалах и запасных частях и производит главные разделы технической базе, персопале, материалах и запасных частях и других от технической базе, персопале, материалах и запасных частях использованием и инфилизорациям	предприятия с целью	согласно действующей нормативной	автотранспортных предприятий;		
производит гдавные разделы технической базе, персонале, материалах и опторебности в производственного технической документации опотребности в производственного технической документации опотребности в производственного технической документации опотребности в производственного технической дожемами документации опотребности в производственного технической дожентацие по технопогической документацие по технопогической документацие по технопогической документацие по технопогической документацие по технопогической документация по технопогическом автограсненно погребности в производственного технической базе, персонале, материалах и запашнами о межанизмах и использованию запашнами о межанизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных и автомного и потери прочности и коррозии автом област, персонале, материально изнашиванию, потери прочности и коррозии автомного изнашиванию, потери прочности и коррозии автом област, персонале, конструкционных и оперещности и коррозии автомного и опеременных конструкционных и технического осмотра с использование от технического осмотра с использование от технического обмерамных конструкционных и автомного изперияционных оперещность и коррозии автом обизания в технического осмотра с использование от технического осмотра с использованием от технического осмотра и технопостность от технического осмотра и технопостность от технического осмотра и технопостность от технического осмотра и	определения	документации	- стандарты и оболочки документов для		Трудовые знания:
производит главные разделы технической базе, персонале, материалах и потреблести в производственно- технической базе, персонале, материалах и потреблести в производственных производственных ресурсах негодная и производственных частях и потреблести в производственных технической базе, персонале, материалах и производственных частях и производственных частях у действующую пормативно-технических служб и производственных предприятий; негодная и производственных частях у действующую пормативно-технических служб и производственно-технических дожументацие по отределению потреблести в производственно-технической документацие по техногогических расчетов патопредприятий по определению потреблести в производственно-технической документация для расчетов производственно-технической документацие по техногогических расчетов потределению потреблести в производственно-технической базе, персонале, материалах и знашивания о механизмах и использования материаль в отраснения изпашивания, коррозии и потери прочности и коророзии автомобильных конструкционных и второчности и коророзии автомобильных конструкционных и технического осмотра с использование стемностой да пречнеского однавностировация технического осмотра и степользование стемностой да пречнеского однавностировация и технического осмотра и степользование стемностой да пречнеского ображниях конструкционных и втерочности и коророзии автомобильных конструкционных и автомобильных конструкционных и технического осмотра с использование стемностой да пречнесоти и коророзии автомобильных констру	потребности в	ИПК-2.3 Особо тщательно и подробно	расчётов автопредприятий по определению		
персопале, материалах, автопредприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и даласных частях и домументов базе, персонале, материалах и даласных частях и домументов для расчетов выпользоваться соответствующим стандартными документов для расчетов и домументацию для расчетов и домументацию для расчетов выпользоваться соответствующими стандартными документов для расчетов выпользоваться соответствующими стандартными документов для расчетов выпользоваться соответствующими стандартными документов для расчетов выпользовативо—технической базе, персонале, материалах и запасных частях. Владеть: - реальной нормативно-технической документацию потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запасных частях. Владеть: - реальной нормативно-технической документацию потребности в производственно- потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запользаний для расчетов автопредприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запользаний для расчетов автопрасприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запользаний для расчетов автопрасприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запользаний для расчетов автопрасприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запользаний по определения инщиватия, коррозии и потеры производственно- технической базе, персонале, материалах и запользаний по определения инщиватия, производственно- технической базе, персонале, материалах и запользаниями по извашиванию, потре производственно- технической базе, персонале, материалах и запользаний по определения инщивати, по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запользаний по определения инщивати, по определения ин	производственно-	производит главные разделы	потребности в производственно-		
Потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и производственных ресурсах Ресурс	технической базе,	технологических расчетов	технической базе, персонале, материалах и		осмотра транспортных средств
других производственных ресурсах	персонале, материалах,	автопредприятий по определению	запасных частях.		
ресурсах — пользоваться соответствующими стандартами и оболочками документов для расчетов автопрешриятий; — пользоваться, перепиратий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях. — редыльной нормативно-технической документацией по технологических служб и прочиссти конструкционные материальны документацией по технологических расчетами грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий; — соответствующими стандартными документами для расчетов автопредириятий по определенно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях. — РПД «Конструкционные материаль в отрасли» (Б.І.В.ОД.4) — РПД «Конструкционные материаль в отрасли» (Б.І.В.ОД.4) — РПК-4 - готов к изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов динами о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов динами о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов динами о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов динами о сооржеменных конструкционных материалов динами о канашивания, коррозии на втемобильных конструкционных от технического процесса проведения технического осмотра с использованием технического осмотра с использованием осоржеменных конструкционных объетрукционных и атермалов; сооржеменная станического должением технического процесса проведения технического соотра с использованием от технического процесса проведения технического осмотра с использованием осоржеменнами технического осмотра с использованием осоржеменнами технического осмотра с использованием осоржеменнами соотра с использованием осоржеменнами соотра с использованием осоржеменнами соотра с использованием осоржеменнами станического дилического долженнами с технического долженнами с технического долженнами с технического долженнами с технического д	запасных частях и	потребности в производственно-	Уметь:		
ресурсах ресурсах ресурсах действующую пормативно-техническуло документацию для расчетов производственно-технических служб и прочих структур автотранепортных предприятий; - пользоваться соответствующими стандартами и оболочками документов для расчетов антопредприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запасных частях. Влагеть: - редльной нормативно-технической документацией по технологических автотранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документацией по технологических расчетами для расчетов антопредприятий; - соответствующими стандартными документами для расчетов антопредприятий по определенно- потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запасных частях. Влагеть: - редльной нормативно-технической документацией по технологических расчетами для расчетов антопредприятий; - соответствующими стандартными документами для расчетов антопредприятий по определенно- потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запасных частях. Влагеть: - редльной нормативно-технической документацией по технологических расчетами для расчетов антопредприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запасных частях. Влагеть: - редльной нормативно-технической документацией по технологических расчетами для расчетов антопрацириятий; - соответствующими стандартными документацией по технологической документацие документацией по технологической документацие документацие документацие документов документов для документацие документацие документацие документов для документацие до	других	технической базе, персонале, материалах и	- использовать самую современную		
производственно-технических служб и прочих структур автогранспортных предприятий; - пользоваться соответствующими стандартами и оболочками документов для расчётов автопредприятий по определению потребноети в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях. Владеть: - реальной нормативно-технической документацией по технологических расчетам грузовых и пассажирских автогранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) ПК-4 - готов к ипк-4.1 Обладает знаниями о механизмах изнанивания, коррозии и потери прочности конструкционных и конструкционных и потери прочности конструкционных и конструкционных и технического осмогра с использованием осовременных конструкционных и материалав и потери прочности и коррозии потери прочности конструкционных конструкционных конструкционных современных конструкционных и конструкционных конструкционных и технического осмогра с использованием осовременных конструкционных и материалов.		запасных частях	действующую нормативно-техническую		
розводственно-технических служб и прочих структур автогранспортных предприятий; - пользоваться соответствующими стандартами и оболочками документов для расчётов автопредприятий; - пользоваться соответствующими стандартами и оболочками документов для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе несовтацией по технологических расчетам грузовам и пасеажирских автогранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документацией по технологических расчетам грузовами и стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) ПК-4 - готов к или К-4.1 Обладает знаниями о механизмах и знаниманиями, коррозии и потери прочности конструкционных и потери прочности конструкционных и потери прочности конструкционных и потери прочности и коррозии и потери прочности конструкционных и потери прочности и коррозии и потери прочности конструкционных и вазываниями о современных конструкционных и в потери прочности и коррозии потери прочности и коррозии и потери прочности и коррозии и потери прочности и коррозии потери прочности и коррозии и коррозии и потери прочности конструкционных и конструкцио	pecypcax		документацию для расчетов		
прочих структур автогранспортных предприятий; - пользоваться соответствующими стандартами и оболочками документов для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях. Владеть: - реальной пормативно-технической документацией по технологических расчетам грузовых и пассажирских автогранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях. PПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б.В.ОД.4)			производственно-технических служб и		
предприятий; - пользоваться соответствующими стандартами и оболочками документов для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запасных частях. Владеть: - реальной нормативно-технической документацией по технологических расчетам грузовых и пассажирских автогранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запасных частях. Владеть: - реальной нормативно-технической документацией по технологических расчетам грузовых и пассажирских автогранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запотранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПЦ «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) ПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах использованию знаний о механизмах использованию знаний о механизмах потери прочности и коррозии изнашивания, коррозии и потери потери прочности и коррозии изнашивания, коррозии и потери потери прочности и коррозии автомобильных конструкционных материалов; изнашивания конструкционных конструкционных и технологического процесса проведения технологического осотра с использованием технического			= -		
- полъзоваться соответствующими стандартами и оболочками документов для расчётов ватопредприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запасных частях. Владеть: - реальной нормативно-технической документацией по технологических расчетам грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопраецпортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредеприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запасных частях. PПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) ПК-4. Тотов к изнаниями о механизмах изнанизмами о механизмах изнанизми о механизмах изнанизмами о механизмами о механизмах изнанизмами о механизмах изнанизмами о механизмами о механизмами о механизмах изнанизмами о механизмах изнанизмами о механизмах изнанизмами о механизмах изнанизмами о механизмах изнанизмах прочести и коррози и потеры почности и коррози			предприятий;		
стандартами и оболочками документов для расчётов автопредпрятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях. Владеть: - реальной нормативно-технической документацией по технологической документацией по технологических расчетам грозовых и пассажирских автотранспортных предприятий; - соответствующим стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) ПК-4 - готов к иги-4.1 Обладает знаниями о механизмах использованию знаний о механизмах прочности конструкционных материалов изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов илнения потери прочности и современных конструкционных и материалов; использованием огредств технического драгнострования материования материалов;			- пользоваться соответствующими		
расчётов автопредприятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях. Владеть: - редьной нормативно-технической документацией по технологических расчетам грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) ТК-4 - готов к использованию знаий о механизмах использованию знаий о механизмах использованию знаий о механизмах использованию знаий о механизмах использованием оброзии и потери прочности конструкционных материалов изнашивания, коррозии и потери прочности и коррозии и потери на вызывать контроль исполнения технического осмотра с использованием технического осмотра с использованием осераств технического осмотра с использованием осераств технического осмотра с использованием осераств технического осмотра с использованием осерасть технического осмотра с использованием осераств технического осмотра с технического осмотра с технического осмотра с технического осмотра с					
технической базе, персонале, материалах и запасных частях. Владеть: - реальной нормативно-технической документацией по технологических расчетам грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) ПК-4 - готов к иги-4 - готов к изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов изнашивания конструкционных материалов и потери прочности современных конструкционных и материалов; истора и ипотери прочности и коррозии и потери пр					
Запасных частях. Владсть: - реальной нормативно-технической документацией по технологических расчетам грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4)					
Запасных частях. Владсть: - реальной нормативно-технической документацией по технологических расчетам грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4)			-		
- реальной нормативно-технической документацией по технологических расчетам грузорых и пассажирских автотранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности и коррозии и потери прочности и коррозии и потери потери прочности и коррозии и потерукционных и материалов; - реальной нормативно-технической документами расчетам грузорых и пассажирских автотранствия по технологической документами до настоя датемы по технологической документами до настоя документами докум			1		
- реальной нормативно-технической документацией по технологических расчетам грузорых и пассажирских автотранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности и коррозии и потери прочности и коррозии и потери потери прочности и коррозии и потерукционных и материалов; - реальной нормативно-технической документами расчетам грузорых и пассажирских автотранствия по технологической документами до настоя датемы по технологической документами до настоя документами докум			Владеть:		
Документацией по технологических расчетам грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документации документации документации документации документации документации документации документации документации документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) ПК-4 - готов к использованию знаний о изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов изнашивания, коррозии и прочности конструкционных материалов изнашивания, коррозии и потери прочности и современных конструкционных и материалов; использованием средств технического диагностирования изнашивания конструкционных и материалов; средств технического диагностирования					
расчетам грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) ПК-4 - готов к использовании о материалы и отери изнашивания укорозии и потери прочности и коррозии и потери прочности и коррозии и потери прочности и коррозии и потерукционных материалов изнашивания, коррозии и потерукционных и современных конструкционных и материалов; освременных конструкционных и потерования средств технического диагностирования потери прочности и современных конструкционных и материалов; освременных конструкционных и потерования потери прочности и современных конструкционных и материалов; освременных конструкционных и потери прочности и современных конструкционных и материалов; освременных конструкционных и потери прочности и коррозии и потери					
автотранспортных предприятий; - соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) ПК-4 - готов к использованию знаний о изнашивания, коррозии и изнашивания, коррозии и изнашивания, коррозии и илеческого осмотра с использованием потери прочности и современных конструкционных и материалов; автотраприятий по определению потреденню- технической базе, персонале, материалах и запасных частях. Зз. 005 Трудовые умения: - Законы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии и потере прочности и коррозии автомобильных конструкционных изнашивания, коррозии и потери прочности современных конструкционных и материалов; соответствующими стандартными попредению потери прочности и котрования изнашивания, коррозии и потери прочности современных конструкционных и материалов;					
- соответствующими стандартными документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях. PIIД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) IIK-4 - готов к использованию знаний о механизмах использованию знаний о механизмах использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов изнашивания, коррозии и потери прочности и коррозии и потери прочности современных конструкционных и материалов; изнашивания конструкционных и материалов; изнашивания современных конструкционных и материалов; изнашивания современных конструкционных и материалов; изнашивания средств технического диагностирования			1 1		
документами для расчётов автопредприятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) ПК-4 - готов к ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах использованию знаний о изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов изнашивания, коррозии и потери изнашивания, коррозии и потери изнашивания о					
автопредприятий по определению потребности в производственно- технической базе, персонале, материалах и запасных частях. РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) ПК-4 - готов к использованию знаний о изнашивания, коррозии и потери изнашивания, коррозии и потери изнашивания, коррозии и изнашивания, коррозии и изнашивания, коррозии и изнашивания изнашивания конструкционных материалов изнашивания конструкционных конструкционных и материалов; изнашивания и изнашивания изнашивания и и коррозии и потере прочности и коррозии и изнашивания и изнашивания и изнашивания и изнашивания и изнашивания и изнашивания и коррозии и потере прочности и коррозии и потере прочности и коррозии и технического осмотра с использованием средств технического диагностирования изнашивания и конструкционных и изнашивания и коррозии и технического осмотра с использованием изнашивания и изнашива					
ПК-4 - готов к изнашивания, коррозии и потери потери потери прочности конструкционных материалов изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов изнашивания конструкционных материалов изнашивания конструкционных и материалов; потери прочности и конструкционных и материалов; потере прочности и конструкционных конструкционных и материалов; потере прочности и конструкционных и конструкционных и материалов; потере прочности и конструкционных и конструкционных и потере прочности и конструкционных и потере пр					
РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) Запасных частях. Запасных частях. Запасных частях. Трудовые умения: ПК-4 - готов к использованию знаний о механизм использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности и конструкционных материалов изнашивания, коррозии и потери прочности и конструкционных и материалов; Внать: одконы механики по изнашиванию, потери прочности и коррозии и коррозии и технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования					
РПД «Конструкционные материалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4) Запасных частях. Запасных частях. ПК-4 - готов к использованию знаний о изнашивания, коррозии и потери прочности и конструкционных материалов изнашивания, коррозии и потери прочности и конструкционных материалов изнашивания, коррозии и потери прочности и конструкционных конструкционных конструкционных конструкционных конструкционных и материалов; Залоб трудовые умения:					
ПК-4 - готов к ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах использованию знаний о механиямах изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных и материалов; Законы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии и потере прочности и коррозии и потери прочности и коррозии и потери прочности современных конструкционных и материалов; Законы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии и технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования					
ПК-4 - готов к ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах использованию знаний о механиямах изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных и материалов; Законы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии и потере прочности и коррозии и потери прочности и коррозии и потери прочности современных конструкционных и материалов; Законы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии и технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования	РПД «Конструкционные ма	атериалы в отрасли» (Б1.В.ОД.4)			
использованию знаний о механия, коррозии и потери потери изнашивания, коррозии и потери поте			Знать:	33.005	Трудовые умения:
механизмах прочности конструкционных материалов изнашивания, коррозии и потери прочности и коррозии и потери прочности и коррозии автомобильных конструкционных и технического осмотра с использованием средств технического диагностирования	использованию знаний о	изнашивания, коррозии и потери	- законы механики по изнашиванию,	D/04.7	
изнашивания, коррозии и ППК-4.2 Обладает знаниями о потери прочности современных конструкционных и материалов; технического осмотра с использованием средств технического диагностирования	механизмах		потере прочности и коррозии		
потери прочности современных конструкционных и материалов; средств технического диагностирования	изнашивания, коррозии и				<u> </u>
			= -		_
	конструктивных	эксплуатационных материалах для своей	- физико-механические свойства и		
элементов, о материалах, профессиональной деятельности ассортимент автомобильных Трудовые знания:					Трудовые знания:
используемых в конструкционных материалов Способы сбора, обработки и анализа	_				

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
компетенции конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин различного назначения	достижения компетенции	уметь: - использовать законы и методики расчетов процессов изнашивания, прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации транспортнотехнологических машин; - анализировать показатели свойств автомобильных конструкционных материалов. Владеть: - методами оценки износов, прочности и коррозии конструкционных материалов		выбранной ТФ информации - Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем - Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	отранспортные процессы» (Б1.В.ОД.5)	при эксплуатации машин; - методами анализа физико-механических свойств автомобильных конструкционных материалов.	22.007	
ПК-1 - способен использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин, знания по осуществлению транспортных процессов	ИПК-1.2 Ориентируется в особенностях различных видов технических обслуживаний, методик диагностирования, видов ремонтов ИПК-1.3 Использует на практике знания по организации и осуществлению транспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности	Знать: - методики технических обслуживаний и ремонтов автотранспортных средств в отрыве от производственных баз; - полный пакет правовой и технической документации для осуществления международных автомобильных перевозок. Уметь: - осуществлять технологические процессы технических обслуживаний и ремонтов автотранспортных средств на международных маршрутах автомобильных перевозок; - организовать и осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом. Владеть: - навыками технических обслуживаний и ремонтов автотранспортных средств в отрыве от производственных баз; - алгоритмами организации и осуществления международных автомобильных перевозок и	33.005 D/04.7	Трудовые умения: - Организовывать сбор, обработку и анализ информации Трудовые знания: - Способы сбора, обработки и анализа информации

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		соответствующей сопроводительной документацией.		
РПЛ «Современные техно	логии ремонта автомобилей» (Б1.В.ОД.6)	документацией.		1
ПК-3 - способен	ИПК-3.1 Использует знания по оценке	Знать:	33.005	Трудовые умения:
оценивать качество	качества технических обслуживаний и	- алгоритмы и методики по оценке качества	D/04.7	- Организовывать сбор, обработку и анали
технического	ремонтов автомобилей с использованием	ремонтов автомобилей и их составляющих		информации
обслуживания, ремонта,	самого прогрессивного оборудования	элементов;		
технико-экономическую	ИПК-3.2 Оценивает качество технического	- методики организации качественных		Трудовые знания:
эффективность	обслуживания и ремонта автомобилей и	технологий ремонта автомобилей и		- Способы сбора, обработки и анализа
эксплуатации	показатели качества автотранспортных	показатели качества соответствующих		информации
транспортных и	процессов	процессов;		- Устройство и конструкция транспортных
транспортно-	ИПК-3.3 Производит технико-	- методики технико-экономических		средств, их узлов, агрегатов и систем
технологических машин	экономические расчеты по эффективности	расчетов по эффективности работы		
	эксплуатации автомобилей и	ремонтных структур автопредприятий.		
	производственно-технических служб	Уметь:		
	автопредприятий	- организовать и осуществлять оценку		
		качества проведения ремонтов		
		конструкционных элементов и		
		автомобилей в целом;		
		- организовать применение качественных		
		технологий ремонта автомобилей и		
		оценить показатели качества		
		соответствующих процессов;		
		- производить технико-экономические		
		расчеты по эффективности работы		
		ремонтных структур автопредприятий. Владеть:		
		- методиками оценки качества ремонтов		
		автомобилей и их конструкционных		
		элементов;		
		- алгоритмами организации качественных		
		технологий ремонта автомобилей и		
		оценкой показателей качества		
		соответствующих процессов;		
		- методиками технико-экономических		
		расчетов по эффективности работы		
		ремонтных структур автопредприятий.		
	на автомобильном транспорте» (Б1.В.ОД.7)			
ПК-3 - способен	ИПК-3.1 Использует знания по оценке	Знать:	33.005	Трудовые действия:
	качества технических обслуживаний и	- шкалу критериев оценки качества	D/04.7	- Контроль соблюдения работниками

жинического обслуживания ремонта втомобилитескую обслуживания ремонта втомобилите и делинического обслуживания и пропессов на автомобилей в использованием обслуживания и пропессов на автомобилей в использованием обслуживания и пропессов на автомобилей пропессов на автомобилей пропессов на автомобилей пропессов на автомобилей пропессов на автомобильные обслуживания и пропессов на обслуживания и пропессов обслуживания и пропессов на обслуживания и пропессов на обслуживания и пропессов на обслуживания и пропессов на обслуживания и обслуживания и пропессов на обслуживания и пропессов на обслуживания и пропессов на обслуживания и обслуживания и пропессов на обслуживания и пропессов на обслуживания и пропессов на обслуживания и обслуживания и пропессов на обслуживания и пропессов на обслуживания и пропессов на обслуживания и пропессов на обслуживания и и обслуживания и пропессов на обслуживания и о	Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
ремонтов автомобывей с использованием оборуженными и ремонто артомобыей и подательной ремонтов артомобыей и подательной принасов оборуженными и пранесортных и пранесортны		<u> </u>			
обслуживания, ремонта, самого прогрессивного оборудования технив-соктоомойней косплуатации прависпортных и траиспортных и траиспортных и траиспортных и траиспортных и траиспортных и траиспортного технологических машин технико-косплуатационные материальное междения профессиональной деятельности оборудования; ———————————————————————————————————					1
МПК-3 2 Оценивать книжность оборудовния процессов рефективност технодогического оборудовния процессов пременного технодогических машин процессов пременного технодогических машин процессов пременного технодогических машин процессов пременного технодогических машин процессов пременного деятельного предеста ватотранспортных процессов пременного технодогического оборудовния процессов пременного деятельного предеста роберсенного оборудовния процессов пременного технодогического оборудовния процессов пременного технодогического оборудовния процессов пременного технодогического осмогра с цепользованием процессов профессов на автомобильных опременного технодогического осмогра с цепользованием процессов профессов на автомобильных показателей качества автомобильных показателей качества автомобильных показателей качества автомобильных процессов профессов на автомобильных показателей качества на автомобильных процессов профессов профес		1			
обслуживания и процессов веревожи грузов и пассажиров. Уметь: - оценнать качества автотранспортных и процессов перевожи грузов и пассажиров. Уметь: - оценнать качество перевожи грузов и пассажиров. Уметь: - оценнать качество перевожники процессов па ангомобильном транспортем методиками по оценке качества автомобильном транспортем. Выдеть: - методиками по оценке качества автомобильным собружования; - методиками по оценке качества автомобильным процессов па ангомобильным процессов. РПД «Современных обструктиронным и оценке качества ангомобильным процессов па ангомобильным процессов па ангомобильным процессов. В МПК-4 готов к обструктиронным и оценке качества ангомобильным процессов. В МПК-4 готов к обструктиронным и оценке качества ангомобильным процессов. НТК-4 готов к обструктиронным и оксплуатационным собить па ангомобильным процессов изменения технического осмотра с недовъзмение техногостовского процесса проведения профессов изменения процессов изменния профессов изменения технического процесса проведения професом машин. В дадеть: - оценивать процессов изменения технического процесса проведения професом машин. В дадеть: - методивами собрежающих свойства автомобильных эксплуатационным собіства автомобильных эксплуатационным собіства автомобильным эксплуатационным собіства автомобильным эксплуатационным собіства автомобильны					
показатели качества автотранспортных и транспортных процессов переводки грузов и пасажиров. Умет. - оценивать качество технических обслуживаний и ремонтов автомобильных обслуживаний и ремонтов автомобильных процессов переводки грузов и пасажиров. - оценивать качество технических обслуживаний и ремонтов автомобильных процессов переводки грузов и пасажиров. - оценивать качество переводки грузов и пасажиров. - операжим грузов и пасажиров. - оценивать качество переводки грузов и пасажиров. - оборудовании: - оценкать качество переводки грузов и пасажиров оборудовании: - отключеского осмотра и технического осмотра пасажиров оборудовании: - отключеского осмотра и пасажиров оборудовании: - оденкать качества процессви высованием современных процессвов Трудовые знании: - организованием средств технического осмотра пасажиров оборудовании: - оденкать качества процессви высованием средств технического осмотра и пасажиров оборужения и пременных технического осмотра и пасажиров оборужения и пременных технического осмотра и пасажиров оборужения и премения технического осмотра и пасажиров оборужения и пременных технического осмотра пасажиров оборуженных малкостей оборужен	•				
процессов перевожи грузов и пассажиров. Уметь: - оценивать качество технических обслуживаний и ремонтов автомобильно траннортиве свято процессов па ватомобильно транноргов. Владеть: - оценивать качество перевозочных процессов на ватомобильном транноргов. Владеть: - оченивать качество перевозочных процессов на ватомобильном транноргов. Владеть: - оченивать качество перевозочных процессов на ватомобильном транноргов. Владеть: - оченивать качество перевозочных процессов на ватомобильном транноргов. Владеть: - оченивать качество перевозочных процессов на ватомобильном транноргов. Владеть: - оченивать качество перевозочных процессов па ватомобильном транноргов. Владеть: - оченивать качество перевозочных процессов па ватомобильном транноргов. Владеть: - оченивать качество перевозочных перевозочных процессов па ватомобильном транноргов. В трудовые знания: - Трудовые умения: - Организовывать контрукти по смента профессиональной деятельноги мядкостей Уметь: - оценивать процессы изменения технико-эксплуатационных свойства ватомобильных уждахостей Уметь: - оценивать процессы изменения технических жадкостей Уметь: - оценивать процессы изменения технических жадкостей Уметь: - оценивать процессы изменения технических жадкостей Организовывать контрукт технического осмотра с использованием средств технического осмотра с использованием пределения технического ображающей технического осмотра с использованием пределения технического ображающей тех	1 1				
равспортно- технологических машии Видесты обстуживаний и ремонтов автомобилей с использованием самого прогрессивного оборудовния; оценивать качество перевозочных процессов и автомобильных расства технических обстуживаний и ремонтов автомобильных свойств автомобильных свойств автомобильных свойств автомобильных конструкции и при рофессиональной деятельности РПЦ «Современные автомобильные эксплуатационные материалы» (Б.І.В. ОД.8) Видесты тотов к месподивание обреженного технологического оборудование обреженного технологического оборудования операцы пократеры по оборудования образованием обреженных автопредерования образованием обра		1 1			
РПД «Современные автомобильные эксплуатационные материаль» (Б1 В ОД 8) В трудовме уничия: - оспенивать качество перевозочных процессов на автомобильной систов технических моетрухним и при межанизмах изавидивания к россов собруждования; - методиками по оценке качества ватомобильные эксплуатационные материаль» (Б1 В ОД 8) В трудовме умения: - оценивать качество перевозочных процессов на автомобильном транспорте. В двадеть: - методиками по оценке качества ватомобильные эксплуатационные материаль» (Б1 В ОД 8) В трудовме умения: - одначизовывать контроль цеполнения технического осмотра с непользованием современного технологического оборудования; - методиками оценки показателей качества ватотранспортных тропессов. В трудовме умения: - Технологического осмотра с непользованием соеременные автомобильные эксплуатационных сведств в технического осмотра транспортных средств технического осмотра транспортных средств технического осмотра с непользованием погри прочности конструкционных и желатуратационных методиалиционных сведств затомобильных уметь: - опенивать процессы изменения технико-эксплуатационных сведств затомобильных методиалиционных сведств затомобильных сведств затомобильных сведств затомобильных сведств затомобильных сведств затомобильных сведств затомобильных методиалиционных сведств затомобильных сведств затомоб		процессов			* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
обслуживаний и ремонтов автомобилей с использованием самого прогрессивного оборудования; - опенивать качество перевозочных процессов из автомобильном транспорте. Влагь: - методиками по оценке качества технического оборудования; - опенивать преместно перевозочных процессов изменения прометов на ватомобильном транспорте. Влагь: - методиками по оценке качества технического оборудования; - методиками по оценке качества автомобильных процессов оборудования; - методиками оценки повазателей качества автомобильных процессов изменения пострукционных материалам и технического омотра транспортных средств ИПК-4 - готов к использованием современных конструкционных материалам и современных монструкционных материалам для своей профессиональной деятельности Конструктивных эксплуатационных материалам для своей профессиональной деятельности Конструктивных эксплуатационных материалам и технических жидкостей. Уметь: - оценивать процессы изменения технического омотра с использованием свойства вътомобильных хондуатационных материалов по мере увеличения пробегов машиии. Влагет: - методиками оценки процессов изменения технических жидкостей. Уметь: - оценивать процессы изменения технического омотра с использованием технического процесса проведения технического омотра с использованием техничес	_				1 *
использованием самого прогрессивного оборудования; - оценивать качество перевозочных процессов на автомобильном транспорте. Владеть: - методиками по оценке качества технического оморта с непользованием современного технологического оборудования; - методиками оценки показателей качества технического омогра с непользованием современного технологического оборудования; - методиками оценки показателей качества автомобильных эксплуатационные материалы» (Б.І.В.ОД.8) РИД «Современные автомобильные эксплуатационные материалы» (Б.І.В.ОД.8) ПК-4 - тотов к использованием современных конструкционных и оксплуатационных конструкционных постры прочности конструктивных довераменных автомобильных эксплуатационных материалов и технических жидкостей. Уметь: - оценивать процессы изменения технико-эксплуатационных процессы изменения технико-эксплуатационных сойства автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробетов машии. Владеть: - оценивать процессы изменения технико-эксплуатационных сойства автомобильных эксплуатационных войства автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробетов машии. Владеть: - оценивать процессы изменения технико-эксплуатационных сойства автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробетов машии. Владеть: - оценивать процессы изменения технико-эксплуатационных сойства автомобильных эксплуатационных катериалов по мере увеличения пробетов машии. Владеть: - оценивать процессы изменения технико-эксплуатационных катериалов по мере увеличения пробетов машии. Владеть: - оценивать контроль и профессов изменения технико-эксплуатационных катериалов по мере увеличения пробетов машии. Владеть: - оценивать контроль и потивованием технического ошенов технология технического ошенов технического ошенов тех	технологических машин		'		осмотра
оборудования; - опенивать качество перевозочных процессов на автомобильном транепорте. Владть: - методиками по оценке качества технических обслуживаний и ремонтов автомобильно технологического оборудования; - методиками оценки показателей качества технического оборудования - методиками оценки показателей качества автомобильные эксплуатационные материаль» (Б.І.В.О.Д.8) РПД «Современные автомобильные эксплуатационные материаль» (Б.І.В.О.Д.8) ВИТК-4. Тотов к изпользованием современные автомобильные эксплуатационные материалья» (Б.І.В.О.Д.8) ВИТК-4. Тотов к изпользования профессиональной деятельности конструктивных эксплуатационных и трофессиональной деятельности конструктивных эксплуатационных процессов ВИТК-4. Обладает знаниями о современных конструкционные материальях для своей профессиональной деятельности конструктивных эксплуатационных обиств автомобильных жилкостей. Уметь: - оценивать процессы изменения технико- эксплуатационных свойств автомобильных жилкостей. Уметь: - оценивать процессов изменения технико-эксплуатационных в пофетов машии. Валасть: - методиками оценки процессов изменения технико-эксплуатационных в пофетов машии. Валасть: - методиками оценки процессов изменения технического диагностирования Трудовые знания: - Организовывать контроль исполнения технического сомотра с нехнического осмотра транспортных сомотра с неконъзованием современных топлия, силозатационных топлия, силозатационных топлия, силозатационных топлия, силозатационных пофильных услегия Трудовые знания: - Организовывать контроль использованием средств технического диагностирования Трудовые знания: - Организовывать контроль использованием средств технического осмотра с неконъзованием - технического осмотра с нехнического осмотра с неконъзованием - технического осмотра с неконъзованием - технического осмотра с неконъзованием - технико- оскотративности - смотративности - смот			-		Thyran va vacaura
- оценивать качество перевозочных процессов на автомобильные эксплуатационным материаль» (Б.І. В. ОД.8) — РПД «Современные автомобильные эксплуатационным материаль» (Б.І. В. ОД.8) — В наструктивных оперенных временных автомобильные эксплуатационных материалья для сноей профессиональной деятельности потери прочности конструктивных лементов, оматериялах, используемых в конструкции и при эксплуатации пранспортных и транспортных процессы изменения пробегов машин. В ладеты: - опенивать качества автомобильные эксплуатационные материальях для сноей профессиональной деятельности потери прочности конструктивных расментов, оматериалах, используемых в конструкции и при эксплуатационных свойств автомобильных свойств автомобильных свойств автомобильных свойств автомобильных в сполуатационных свойств автомобильных в технического диагностирования технико-эксплуатационных свойств автомобильных свойств автомобильных по по мере увеличения пробегов машин. В ладеты: - методиками оценки процессы изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных усплуатационных свойств автомобильных материалов по мере увеличения пробегов машин. В ладеты: - методиками оценки процессов изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных материалов по мере увеличения пробегов машин. В ладеты: - методиками оценки процессов изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных жидкостей автомобильных материалов по мере увеличения пробегов машин. В ладеты: - методиками оценки процессов изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных какторательной деятельности осменения пехнико-эксплуатационных какторательной деятельности осмета в технических жидкостей. Трудовые знания: - Технологического процесса проведения технико-эксплуатационных свойств автомобильных жидкостей автомобильных материалов по мере увеличения пробегов машин. В ладеты: - опениять процессы изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных какторательной деятельности объема деятельного процессов изменения технико-эксплуатационных свойств автомоб					
процессов на автомобильном транспорте. Владсть: - методиками по оценке качества технического мобра с использованием средств технического диагностирования технического оборудования; - методиками оценки показателей качества автотранспортных процессов. РПД «Современные автомобильные эксплуатационные материалы» (Б.І.В.Од.8) IIК-4 - готов к использованием затомобильных и освеменных конструкционных и материалых осверженных конструкционных и материалых осверженных конструкционных и иотери прочности конструкционных деятельности и конструкционных деятельности и конструкционных деятельности и конструкционных деятельности и конструкционных материалах, использованием и потери прочности конструкции и при эксплуатационных высиструкции и при эксплуатации при эксплуатации транспортных и технического омогра с использованием средств технического омогра с использованием средств технического омогра с использованием средств технического омогра с использованием технико-эксплуатационных свойств ватомобильных закоплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машии. Владсть: - оцениять процессы изменения технико-эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машии. Владсть: - оцениять процессы изменения технико-эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машии. Владсть: - оцениять процессы изменения технического омогра технического омогра технического омогра техничес					
Вадеть: - методиками по оценке качества технического оборужования по оценке качества автомобильное желизатационные автомобильное эксплуатационные материалых (Б.В.ОД.8) ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах и оконструкционых и эксплуатационных материалых профессиональной деятельности пранспортных профессиональной деятельности увелического оборужования; - методиками оценки показателей качества автомобильные эксплуатационные материалых (Б.В.ОД.8) ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах и оконструкционных и эксплуатационных и оконструкционных и откри прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатационных ватопредприятий» (Б.В.ОД.9) РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б.В.ОД.9) Вадеть: - методиками по сценке качества автомобильных технического осмотра транспортных свойства автомобильных технического осмотра транспортно-технологического процесса изменения технико-эксплуатационных свойства ватомобильных зеклуатационных свойства ватомобильных технического осмотра транспортно-технологического машии. Владеть: - методиками оценки пооказателей качества автомобильных ократувационных свойства ватомобильных технических увелических увеличения пробегов машии. Владеть: - методиками оценки процесса изменения технико-эксплуатационных конструкционных конструкции и при эксплуатационных конструкционных материалов по мере увеличения пробегов машии. Владеть: - методиками оценки показателей качества автомобильных свойства ватомобильных свойства натизисательности и анализа информации Трудовые знания: - Технологического осмотра технических жачества затомобильных качества информации Технологического опроцесса изменения технико-эксплуатационных конструкционных качества и технических жачества и технических жачимость представления и технических жачимо					
- методиками по оценке качества технических обслуживаний и ремонтов автомобилаей с использованием современные автомобильные эксплуатационные материаль» (Б1 В ОД 8) ПК-4 - готов к использованию знаний о современных конструкционных и осметивых и эксплуатационных и потери прочности конструкция и при эксплуатационных жилкостей. Уметь: - оценивать процессы изменения технико-жесплуатационных свойств автомобильных объеть автомобильных свойств автомобильных свойств автомобильных объеть автомобильных свойств автомобильных объеть автомобильных объеть автомобильных материалов по мере увеличения пробегов машин. Владеть: - оценивать процессы изменения технико-эксплуатационных конструкции и при эксплуатационных свойств автомобильных объеть автомобильных объеть автомобильных объеть автомобильных материалов по мере увеличения пробегов изменения технико-эксплуатационных катериалов по мере увеличения пробегов машин. Владеть: - ответивноственной технико-эксплуатационных свойств автомобильных информации информации Трудовые знания: - Тхнологического осмотра техническа свойств автомобильных оплив, станического осмотра с использованием средств технического осмотра техническо					*
технических обслуживаний и ремонтов автомобилей с использованием современные автомобильные эксплуатационные материалы» (Б1.В.ОД.8) ПК-4. готов к изпелитырукционных и освеженных конструкционных и профессиональной деятельности конструкции и при эксплуатационных материалов и транспортных процессы изменения конструкции и при эксплуатационных и транспортных и профессиональной деятельности конструкции и при эксплуатационных материалов и технических жонструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машии различного назначения Владств: - методиками оценки процессы изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных топлив, смазочных материалов по мере увеличения процессы изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных топлив, смазочных материалов по мере увеличения процессы изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных топлив, смазочных материалов по мере увеличения процессы изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных и технико-эксплуатационных материалов по мере увеличения процессов изменения технико-эксплуатационных материалов по мере увеличения процессов изменения технико-эксплуатационных материалов по мере увеличения процессов информации РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)					средств технического диагностирования
автомобилей с использованием современното технологического оборудования; - методиками оценки показателей качества автотмобильные эксплуатационные материаль» (Б.1.В.ОД.8) ТІК-4 готов к использованию знаний о механизмах изпотраний и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, конструктивных удянснозтрукции и при эксплуатационных и транспортных и транспортных и транспортных и транспортных и транспортноти и при эксплуатационных и транспортных и транспортноти еских машии различного назначения ватомобильных застиравание обременных конторых (Б.1.В.ОД.9) Вать: 33.005 Трудовые умения: Ористования образований образований образований профессиональной деятельности образованием свойства автомобильных топлив, смазочных материалах и технического осмотра с использованием свойства автомобильных топлив, смазочных материалах образованием о			, ,		T.
осмотра транспортных средств Современного технологического оборудования; методиками оценки показателей качества автотранспортных процессов. ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах и потери прочности конструкционных материалах для своей профессиональной деятельности монструкционных материалах для своей профессиональной деятельности монструкции и при эмесплуатации транспортных и транспортных и транспортных и транспортных и транспортно- технологического машии различного назначения машии.					
оборудования; - методиками оценки показателей качества автотранспортных процессов. РПД «Современные автомобильные эксплуатационные материалы» (Б1.В.ОД.8) ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9) МПК-4 - готов к использования (Б1.В.ОД.8) МПК-4 - готов к использования материалы» (Б1.В.ОД.8) Тудовые умения: - ассортимент и технико-эксплуатационные свойства автомобильных топлив, смазочных материалов и технических жидкостей. Уметь: - оценивать процессы изменения технико-эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. Владсть: - методиками оценки процессов изменения технико-эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)					-
- методиками оценки показателей качества автотранепортных процессов. РПД «Современные автомобильные эксплуатационные материалы» (Б1 В.ОД.8) ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эраспортных и транспортных и транспортных и транспортных и транспортного назначения ватомобильных закоплуатационных свойств автомобильных топлив, о нетодиками оценки процессы изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных хонструктивиных различного назначения в нетодиками оценки потеры прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эректичения процессы изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных материалов по мере уреличения професов изменения технико-эксплуатационных войств автомобильных топлуатационных войств автомобильных топлуатационных войств автомобильных эксплуатационных войств автомобильных эксплуатационных материалов по мере уреличения професов изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных материалов по мере уреличения професов изменения технико-эксплуатационных войств автомобильных эксплуатационных войств автомобильных эксплуатационных материалов по мере уреличения професов изменения технико-эксплуатационных войств автомобильных эксплуатационных войств автомобильных войств автомобильных войств автомобильных войства выможения технико-эксплуатационных войств войство выможения технико-эксплуатационных войств выможения					осмотра транспортных средств
явтотранспортных процессов. РПД «Современные автомобильные эксплуатационные материалы» (Б1.В.ОД.8) ИПК-4. 2 Обладает знаниями о механизмах изнания о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортных и транспортно- технологических машин различного назначения В дадеть: — методиками оценки процессов изменения технико назначения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки процессов изменения технико назначения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки процессов изменения технико назначения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки процессов изменения технико назначения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки процессов изменения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки процессов изменения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки процессов изменения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки процессов изменения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки процессов изменения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки процессов изменения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки процессов изменения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки процессов изменения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки процессов изменения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки професов изменения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки професов изменения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки професов изменения пробегов машин. В дадеть: — методиками оценки професов изменения професов изменения профегов машин. В дадеть: — методиками оценки професов изменения професов					
РПД «Современные автомобильные эксплуатационные материалы» (Б1.В.ОД.8) ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах эксплуатационных материалах для своей профессиональной деятельности потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9) Знать: Знать: Зало5 Современных конструкционных и потери прочности конструкционных материалах для своей профессиональной деятельности потери прочности конструкционных материалов и технических жидкостей. Уметь: - оценивать процессы изменения технико-эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. Владеть: - етодиками оценки процессов изменения технико-эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. Владеть: - кетодиками оценки процессов изменения технико-эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. Владеть: - етодиками оценки процессов изменения технико-эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. Владеть: - кетодиками оценки процессов изменения технико-эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. Владеть: - Способы сбора, обработки и анализа информации информации информации ПОТЕРИТЕТИТЕТИТЕТИТЕТИТЕТИТЕТИТЕТИТЕТИТЕТИ					
ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах изнаниями о современных конструкционных и эксплуатационных материалах для своей профессиональной деятельности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9) Знать: - ассортимент и технико-эксплуатационные свойства автомобильных топлив, сазочных материалов и технических жидкостей. Уметь: - оценивать процессы изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. Владеть: - ессортимент и технико-эксплуатационные свойства автомобильных эксплуатационных свойства автомобильных эксплуатационных свойства автомобильных эксплуатационных свойства автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)					
использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9) — ассортимент и технико-эксплуатационные свойства автомобильных топлив, смазочных материалов и технических жилкоста профессиональной деятельности — ассортимент и технико-эксплуатационные свойства автомобильных топлив, смазочных материалов и технического осмотра с использованием средств технического осмотра с использованием смазочных материалов по мере увеличения пробегов машин. Владеть: — методиками оценки процессов изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных свойств автомобильных обств обст					
механизмах эксплуатационных материалах для своей изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9) свойства автомобильных топлив, смазочных технического процесса проведения технического осмотра с использованием жидкостей. Уметь: - оценивать процессы изменения технико- эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных и технического осмотра с использованием средств технического осмотра с использованием жидкостей. Уметь: - оценивать процессы изменения технико- эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных свойств автомобильных и професов изменения технико- технико-эксплуатационных свойств автомобильных технического осмотра с использованием средств технического осмотра с использованием жидкостей. Трудовые знания: - Способы сбора, обработки и анализа информации информации РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)	ПК-4 - готов к				
изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатационных свойств автомобильных материалов по мере увеличения профессов изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных и транспортно- технологических машин различного назначения РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9) технического осмотра с использованием жидкостей. Уметь: - оценивать процессы изменения технико- эксплуатационных свойств автомобильных увеличения пробегов машин. Трудовые знания: - Способы сбора, обработки и анализа информации технико-эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин.	использованию знаний о			D/04.7	
потери прочности конструктивных Уметь: элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатационных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9) Трудовые знания: - оценивать процессы изменения технико- эксплуатационных свойств автомобильных организменения технико- эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов изменения технико- увеличения пробегов изменения технико- эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)	механизмах		свойства автомобильных топлив,		технологического процесса проведения
конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. Владеть: транспортно- технологических машин различного назначения различного назначения РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)		профессиональной деятельности			технического осмотра с использованием
элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации при увеличения пробегов машин. Транспортных и транспортно- технико-эксплуатационных свойств автомобильных и технико-эксплуатационных и технико-эксплуатационных свойств машин. Владеть: - методиками оценки процессов изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)	потери прочности				средств технического диагностирования
используемых в конструкции и при эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. транспортных и транспортно- технологических машин различного назначения материалов по мере увеличения пробегов машин. РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9) - Способы сбора, обработки и анализа информации - Способы сбора сбора сбора сбора информации - Способы сбора сбора сбора сбора сбора информации - С	конструктивных				
конструкции и при эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. транспортных и Владеть: транспортно- технологических машин различного назначения ватопредприятий» (Б1.В.ОД.9) РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)	элементов, о материалах,				
эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин различного назначения ———————————————————————————————————	используемых в		эксплуатационных свойств автомобильных		- Способы сбора, обработки и анализа
транспортно- технологических машин различного назначения РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9) Владеть: - методиками оценки процессов изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин.	конструкции и при		эксплуатационных материалов по мере		информации
транспортно- технологических машин различного назначения различного назначения РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9) - методиками оценки процессов изменения технико-эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин.	эксплуатации		увеличения пробегов машин.		
технологических машин различного назначения автомобильных эксплуатационных свойств автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)	транспортных и		Владеть:		
различного назначения автомобильных эксплуатационных материалов по мере увеличения пробегов машин. РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)	транспортно-		- методиками оценки процессов изменения		
материалов по мере увеличения пробегов машин. РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)	технологических машин		технико-эксплуатационных свойств		
машин. РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)	различного назначения		автомобильных эксплуатационных		
РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)			материалов по мере увеличения пробегов		
РПД «Проектирование современных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)					
	РПД «Проектирование сов	ременных автопредприятий» (Б1.В.ОД.9)			
			Знать:	33.005	Трудовые умения:

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
проведению	производственно-технических служб и	- алгоритмы и методики расчетов	D/04.7	- Разрабатывать и оформлять операционно-
технологических	всех прочих структур грузовых и	производственно-технических служб и		постовые карты технического осмотра
расчетов транспортного	пассажирских автотранспортных	прочих структур всего спектра		транспортных средств
предприятия с целью	предприятий, станций технического	существующих автотранспортных		
определения	обслуживания и автомобильных дилерских	предприятий;		Трудовые знания:
потребности в	центров	- особенности алгоритмов технологических		- Требования к технологическому
производственно-	ИПК-2.2 Производит проектирование	расчетов грузовых и пассажирских		проектированию предприятий
технической базе,	современных грузовых и пассажирских	автотранспортных предприятий согласно		автомобильного профиля
персонале, материалах,	автотранспортных предприятий с	действующей нормативной документации;		
запасных частях и	проведением технологических расчетов	- особенности технологических расчетов		
других	согласно действующей нормативной	автопредприятий по определению		
производственных	документации	потребности в производственно-		
pecypcax	ИПК-2.3 Особо тщательно и подробно	технической базе, персонале, материалах и		
	производит главные разделы	запасных частях.		
	технологических расчетов	Уметь:		
	автопредприятий по определению	- осуществляет расчеты производственно-		
	потребности в производственно-	технических служб и всех прочих структур		
	технической базе, персонале, материалах и	автотранспортных предприятий различного		
	запасных частях	функционального назначения;		
		- производит технологические расчеты		
		грузовых и пассажирских		
		автотранспортных предприятий в полном		
		соответствии с действующей нормативной		
		документацией;		
		- проводить технологические расчеты по		
		определению потребности в		
		производственно-технической базе,		
		персонале, материалах и запасных частях		
		всего спектра существующих		
		автопредприятий.		
		Владеть:		
		- методиками расчетов производственно-		
		технических служб и прочих структур		
		существующих автотранспортных		
		предприятий различного функционального		
		профиля;		
		- алгоритмами технологических расчетов		
		грузовых и пассажирских		
		автотранспортных предприятий согласно		
		действующей нормативной документации;		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		- методиками подробных технологических		
		расчетов автопредприятий по определению		
		потребности в производственно-		
		технической базе, персонале, материалах и		
		запасных частях.		
РПД «Современные автомо	обильные перевозки» (Б1.В.ОД.10)			
ПК-1 - способен	ИПК-1.3 Использует на практике знания по	Знать:	33.005	Трудовые умения:
использовать на	организации и осуществлению	- современные методики и алгоритмы	D/04.7	- Разрабатывать и оформлять операционно-
практике знания системы	транспортных процессов в сфере своей	организации и осуществления перевозок		постовые карты технического осмотра
технического	профессиональной деятельности	грузов и пассажиров на автомобильном		транспортных средств
обслуживания и ремонта,		транспорте.		
диагностирования		Уметь:		Трудовые знания:
транспортных и		- разрабатывать полный комплект		- Способы сбора, обработки и анализа
транспортно-		документации и организовать		информации
технологических машин,		автомобильные перевозки грузов и		-Информационные технологии
знания по		пассажиров.		
осуществлению		Владеть:		
транспортных процессов		- методиками организации и		
		осуществления перевозок грузов и		
		пассажиров на автомобильном транспорте.		
РПД «Нормативы техничес	ской эксплуатации автомобилей» (Б1.В.ОД.11)	1 1		
ПК-1 - способен	ИПК-1.1 Имеет полный объем информации	Знать:	33.005	Трудовые действия:
использовать на	о системе технического обслуживания и	- формирование и структуру системы	D/04.7	- Организация и обеспечение разработки
практике знания системы	ремонта подвижного состава	технического обслуживания и ремонта		исполнителями технологического процесса
технического	автомобильного транспорта	подвижного состава автомобильного		технического осмотра транспортных
обслуживания и ремонта,	ИПК-1.2 Ориентируется в особенностях	транспорта;		средств, в том числе операционно-
диагностирования	различных видов технических	- действующие нормативы технической		постовых карт, в соответствии с областью
транспортных и	обслуживаний, методик диагностирования,	эксплуатации автомобилей;		аттестации (аккредитации) пункта
транспортно-	видов ремонтов	- виды технических обслуживаний,		технического осмотра
технологических машин,	ИПК-1.3 Использует на практике знания по	ремонтов, методики диагностирования;		•
знания по	организации и осуществлению	- методики нормирования расходов		Трудовые умения:
осуществлению	транспортных процессов в сфере своей	автомобильных топлив, смазочных		- Организовывать внедрение методов и
транспортных процессов	профессиональной деятельности	материалов, технических жидкостей.		средств технического диагностирования
	,,	Уметь:		новых систем транспортных средств
		- структурировать систему технических		i r rr
		обслуживаний и ремонтов подвижного		Трудовые знания:
		состава автомобильного транспорта;		- Технологический процесс технического
		- рассчитывать и корректировать		осмотра транспортных средств
		нормативы технической эксплуатации		- Правила использования средств
		автомобилей;		технического диагностирования и методы

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		- разрабатывать технологические процессы		измерения параметров рабочих процессов
		технических обслуживаний и ремонтов		узлов, агрегатов и систем транспортных
		автомобилей;		средств
		- нормировать для конкретных маршрутов		
		расход автомобильных топлив, смазочных		
		материалов, технических жидкостей.		
		Владеть:		
		- навыками формирования и		
		структурирования системы технического		
		обслуживания и ремонта подвижного		
		состава автомобильного транспорта;		
		- методиками расчета нормативов		
		технической эксплуатации автомобилей;		
		- алгоритмами формирования структур и		
		содержания видов технических		
		обслуживаний и ремонтов автомобилей и		
		их конструкционных элементов;		
		- методиками расчетов и нормирования		
		автомобильных топлив, смазочных		
		материалов, технических жидкостей.		
	остика автомобилей» (Б1.В.ДВ.1.1)			
ПК-5 - готов к	ИПК-5.1 Обладает знаниями о допустимых	Знать:	33.005	Трудовые действия:
использованию знаний о	параметрах и изменении технико-	- информацию о допустимых параметрах и	D/04.7	- Обеспечение внедрения методов и
данных оценки	эксплуатационных свойств автомобилей по	изменении технико-эксплуатационных		средств технического диагностирования
технического состояния	мере их эксплуатации	свойств автомобилей по мере их		новых систем транспортных средств
транспортных и	ИПК-5.2 Обладает знаниями по	эксплуатации;		
транспортно-	последовательностям и технологиям	- последовательности и технологии		Трудовые умения:
технологических машин	диагностики автомобилей с	диагностики автомобилей с		- Применять методы организации
и оборудования с	использованием самого прогрессивного	использованием современного		технического диагностирования
использованием	оборудования	технологического оборудования;		транспортных средств
диагностической	ИПКС-5.3 Использует знания аппаратного	- назначение и работу аппаратного		
аппаратуры	обеспечения и технологического	обеспечения и технологического		Трудовые знания:
	оборудования для оценки технического	оборудования для оценки технического		- Технологический процесс технического
	состояния подвижного состава	состояния транспортно-технологических		осмотра транспортных средств
	автомобильного транспорта	машин и комплексов.		- Правила использования средств
		Уметь:		технического диагностирования и методы
		- оценивать и сравнивать реальные		измерения параметров рабочих процессов
		значения с допустимыми параметрами		узлов, агрегатов и систем транспортных
		технико-эксплуатационных свойств		средств
		автомобилей по мере их эксплуатации;		

под и паименование	код и наименование индикатора	код и наименование дескринтора	код пс и тф	тованирикационные треоования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		- организовать и осуществлять диагностику		
		автомобилей с использованием		
		соответствующего технологического		
		оборудования;		
		- оценивать техническое состояние		
		транспортных машин с применением		
		современного аппаратного обеспечения и		
		технологического оборудования.		
		Владеть:		
		- знаниями о допустимых параметрах		
		технико-эксплуатационных свойств по		
		мере эксплуатации автомобилей;		
		- технологиями диагностики автомобилей с		
		использованием современного		
		технологического оборудования;		
		- знаниями аппаратного обеспечения и		
		технологического оборудования для		
		оценки технического состояния		
		транспортно-технологических машин и		
		комплексов.		
РПД «Технологии диагно	стирования автомобилей» (Б1.В.ДВ.1.2)			
ПК-5 - готов к	ИПК-5.2 Обладает знаниями по	Знать:	33.005	Трудовые действия:
использованию знаний о	последовательностям и технологиям	- последовательности и технологии	D/04.7	- Контроль внедрения исполнителями
данных оценки	диагностики автомобилей с	диагностики автомобилей с		методов и средств технического
гехнического состояния	использованием самого прогрессивного	использованием современного		диагностирования новых систем
гранспортных и	оборудования	технологического оборудования;		транспортных средств
гранспортно-	ИПКС-5.3 Использует знания аппаратного	- назначение и работу аппаратного		
гехнологических машин	обеспечения и технологического	обеспечения и технологического		Трудовые умения:
и оборудования с	оборудования для оценки технического	оборудования для оценки технического		- Применять методы организации
использованием	состояния подвижного состава	состояния транспортно-технологических		технического диагностирования
диагностической	автомобильного транспорта	машин и комплексов;		транспортных средств
,		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1 1 1
аппаратуры		Уметь:		
аппаратуры				Трудовые знания:
аппаратуры		- организовать и осуществлять диагностику		Трудовые знания: - Технологический процесс технического
аппаратуры		- организовать и осуществлять диагностику автомобилей с использованием		- Технологический процесс технического
аппаратуры		- организовать и осуществлять диагностику автомобилей с использованием соответствующего технологического		- Технологический процесс технического осмотра транспортных средств
аппаратуры		- организовать и осуществлять диагностику автомобилей с использованием соответствующего технологического оборудования;		- Технологический процесс технического осмотра транспортных средств - Правила использования средств
аппаратуры		- организовать и осуществлять диагностику автомобилей с использованием соответствующего технологического оборудования; - оценивать техническое состояние		 Технологический процесс технического осмотра транспортных средств Правила использования средств технического диагностирования и методы
аппаратуры		- организовать и осуществлять диагностику автомобилей с использованием соответствующего технологического оборудования;		- Технологический процесс технического осмотра транспортных средств

Код и наименование дескриптора

Код и наименование

Код и наименование индикатора

Код ПС и ТФ

Квалификационные требования к

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		Владеть:		
		- технологиями диагностики автомобилей с		
		использованием современного		
		технологического оборудования;		
		- знаниями аппаратного обеспечения и		
		технологического оборудования для		
		оценки технического состояния		
		транспортно-технологических машин и		
		комплексов.		
РПП «Ознакомительная пр	рактика» (Б2.У.1.)			
УК-3 - способен	ИУК-3.4. Организует дискуссии по	Знать:		
организовывать и	заданной теме и обсуждение результатов	- методологию организации дискуссии по		
руководить работой	работы команды с привлечением	актуальной проблеме автомобильного		
команды, вырабатывая	оппонентов разработанным идеям	транспорта и обсуждения результатов		
командную стратегию		работы команды.		
для достижения				
поставленной цели		Уметь:		
		- организовать дискуссии по заданной теме		
		и обсуждения результатов работы команды		
		с привлечением оппонентов		
		разработанным идеям.		
		Владеть:		
		- методологию организации дискуссии по		
		поставленной задаче автомобильного		
		транспорта и обсуждения результатов		
		работы команды.		
ПК-1 - способен	ИПК-1.2 Ориентируется в особенностях	Знать:	33.005	Трудовые умения:
использовать на	различных видов технических	- виды технических обслуживаний,	D/04.7	- Организовывать взаимодействие
практике знания системы	обслуживаний, методик диагностирования,	ремонтов, методики диагностирования;		работников оператора технического
технического	видов ремонтов	- методики нормирования автомобильных		осмотра (пункта технического осмотра) и
обслуживания и ремонта,	ИПК-1.3 Использует на практике знания по	топлив, смазочных материалов,		распределение полномочий между ними
диагностирования	организации и осуществлению	технических жидкостей на автомобильном		
транспортных и	транспортных процессов в сфере своей	транспорте		Трудовые знания:
транспортно-	профессиональной деятельности	Уметь:		- Требования к разработке нормативно-
технологических машин,		- Собрать практические материалы для		технической документации оператора
знания по		разработки технологические процессов		технического осмотра (пункта
осуществлению		технических обслуживаний и ремонтов		технического осмотра)
транспортных процессов		автомобилей;		1 /
I I F		- анализировать работы по нормированию		
		расходов автомобильных топлив,		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		смазочных материалов, технических		
		жидкостей на конкретных		
		автопредприятиях.		
		Владеть:		
		- методиками разработки технологических		
		процессов технических обслуживаний и		
		ремонтов автомобилей и их		
		конструкционных элементов;		
		- методиками расчетов и нормирования		
		автомобильных топлив, смазочных		
		материалов, технических жидкостей на		
		автомобильном транспорте.		
РПП «Организационно-упр	равленческая практика» (Б2.П.1)	-		
ПК-3 - способен	ИПК-3.1 Использует знания по оценке	Знать:	33.005	Трудовые действия:
оценивать качество	качества технических обслуживаний и	- алгоритмы и методики по оценке качества	D/04.7	- Организация взаимодействия и
технического	ремонтов автомобилей с использованием	технических обслуживаний и ремонтов		распределения полномочий между
обслуживания, ремонта,	самого прогрессивного оборудования	автомобилей;		работниками оператора технического
технико-экономическую	ИПК-3.2 Оценивает качество технического	- методики организации качественных		осмотра (пункта технического осмотра) по
эффективность	обслуживания и ремонта автомобилей и	технологий технических обслуживаний и		разработке технологического процесса
эксплуатации	показатели качества автотранспортных	ремонтов автомобилей и показатели		технического осмотра транспортных
транспортных и	процессов	качества соответствующих процессов.		средств, в том числе операционно-
транспортно-		Уметь:		постовых карт
технологических машин		- организовать и осуществлять оценку		
		качества проведения технических		Трудовые умения:
		обслуживаний и ремонтов автомобилей		- Организовывать периодическую проверку
		автопредприятий по месту практики;		соблюдения требований правил и
		- организовать применение качественных		инструкций по охране труда,
		технологий технических обслуживаний и		промышленной санитарии, пожарной и
		ремонтов автомобилей и оценить		экологической безопасности
		показатели качества соответствующих		
		процессов.		Трудовые знания:
		Владеть:		- Способы сбора, обработки и анализа
		- методиками оценки качества ремонтов		информации
		автомобилей и их конструкционных		- Правила внутреннего трудового
		элементов на конкретных		распорядка
		автопредприятиях;		Fare Byyy
		- алгоритмами организации качественных		
		технологий технических обслуживаний и		
		ремонтов автомобилей.		
ПК-5 - готов к	ИПК-5.3 Использует знания аппаратного	Знать:	33.005	Трудовые умения:

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры	обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта	- назначение и работу аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния транспортно-технологических машин и комплексов. Уметь: - оценивать техническое состояние транспортных машин с применением современного аппаратного обеспечения и технологического оборудования. Владеть: - знаниями аппаратного обеспечения и технологического оборудования для оценки технического состояния	D/04.7	- Организовывать контроль исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования Трудовые знания: - Требования к разработке нормативнотехнической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра)
		транспортно-технологических машин и		
		комплексов.		
РПП «Научно-исследовател	пьская работа» (Б2.П.2)			
УК-4 - способен	ИУК-4.2. Составляет в соответствии с	Знать:		
применять современные	нормами русского языка деловую	- нормы и правила русского языка для		
коммуникативные	документацию разных жанров	разработки деловой документации;		
технологии, в том числе	ИУК-4.4. Организует обсуждение	- формы, форматы и методы обсуждения		
на иностранном(ых)	результатов исследовательской и	результатов исследовательской и		
языке(ах), для	проектной деятельности на различных	проектной деятельности на различных		
академического и	публичных мероприятиях на русском	публичных мероприятиях на русском		
профессионального	языке, выбирая подходящий формат	языке.		
взаимодействия		Уметь:		
		- разрабатывать в соответствии с нормами		
		русского языка деловую документацию		
		разных жанров;		
		- осуществлять обсуждение результатов исследовательской и проектной		
		деятельности на различных публичных		
		мероприятиях на русском языке.		
		Владеть:		
		- навыками разработки деловой		
		документации по профилю отрасли		
		автомобильного транспорта в соответствии		
		с нормами русского языка;		
		- навыками обсуждения результатов		
		исследовательской и проектной		

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		деятельности на различных публичных		
		мероприятиях на русском языке, выбирая		
		подходящий формат.		
ОПК-4 - способен	ИОПК-4.1. Умеет самостоятельно	Знать:		
проводить исследования,	проводить теоретические и	- Методики и алгоритмы проведения		
организовывать	экспериментальные исследования в сфере	теоретических и экспериментальных		
самостоятельную и	эксплуатации транспортно-	исследований в области технической		
коллективную научно-	технологических машин и комплексов	эксплуатации автомобилей;		
исследовательскую	ИОПК-4.2. Владеет стратегией проведения	- стратегии проведения коллективных		
деятельность при	коллективных научных исследований в	научных исследований в сфере		
решении инженерных и	сфере эксплуатации машин, включая	эксплуатации машин, включая		
научно-технических	планирование и постановку эксперимента	планирование и постановку эксперимента.		
задач, включающих		Уметь:		
планирование и		- организовывать и проводить		
постановку		теоретические и экспериментальные		
эксперимента,		исследования в области технической		
критическую оценку и		эксплуатации автомобилей и прочих		
интерпретацию		транспортных машин;		
результатов		- проводить коллективные научные		
		исследования в сфере эксплуатации машин,		
		включая планирование эксперимента.		
		Владеть:		
		- методиками проведения теоретических и		
		экспериментальных исследований в		
		области технической эксплуатации		
		автомобилей;		
		- стратегиями проведения коллективных		
		научных исследований в сфере		
		эксплуатации машин, включая		
ПИ 4	HIII/ 4.1.05	планирование и постановку эксперимента.	33.005	Т
ПК-4 - готов к	ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах	Знать:	33.005 D/04.7	Трудовые умения:
использованию знаний о	изнашивания, коррозии и потери	- законы механики по изнашиванию,	D/04./	- Организовывать сбор, обработку и анализ
механизмах	прочности конструкционных материалов ИПК-4.2 Обладает знаниями о	потере прочности и коррозии		информации
изнашивания, коррозии и		автомобильных конструкционных		Трудоргио значна
потери прочности конструктивных	современных конструкционных и эксплуатационных материалах для своей	материалов; - физико-механические свойства и		Трудовые знания: - Требования нормативных правовых
элементов, о материалах,	профессиональной деятельности	ассортимент автомобильных		документов в отношении технического
элементов, о материалах, используемых в	ИПК-4.3 Использует знания о процессах	конструкционных и эксплуатационных		•
конструкции и при	изменения технического состояния	материалов;		осмотра транспортных средств
эксплуатации	автомобилей и материалов при их			
эксплуатации	автомобилей и материалов при их	- методы анализа процессов изменения		

равспортные и транспортные конструкционных и транспортные конструкционных и заементов автомобильных конструкционных и эксплуатации. Вталст: - методами оценки изнацивания, проченое и процессы именения и екситурационных и заементов автомобильных конструкционных и эксплуатации. Вталст: - методами оценки изнацивания, потери прочиссы поменения и екситурационных и эксплуатации. Вталст: - методами оценки изнацивания, потери прочиссы поменения и екситурационных ханериалов; - методами оценки изнацивания, потери прочиссы поменения и екситурационных ханериалов; - методами оценки изнацивания, потери прочиссы поменения и екситурационных материалов; - методами оценки изнацивания, потери прочиссы поменения и екситурационных ханериалов при эксплуатации. Вталст: - методами оценки изнацивания, потери прочиссы поменения и екситурационных материалов; - методами и эксплуатации. Вталст: - методами оценки изнацивания, потери прочиссы поменения и екситурационных материалов; - методами изнацивания, прочиссы прочиссы прочиссы прочиссы при эксплуатации. Вталст: - методами оценки изнацивания, прочиссы прочисси прочиссы прочи	Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
эменитов автомобилей по мере их техніпостических машин различного назначения различного назначения различного назначения различного назначения различного назначения различного назначения процессов изпашивания, прочности и коррозни конструкционных материалов при желнуатации. В технитеского состояния конструкционных материалов при желнуатации при келнуатации прочнения при келнуатации при келнуатации при келнуатации при келнуатации прочнения при келнуатации при келнуатации при келнуатации прочнения при келнуатации пречиство практнерина при келнуатации при келнуатации пречиство практнерина при келнуатации пречисата при келнуатации при келнуатации пречисата при келнуатации при ке		-			
эменитов автомобилей по мере их техніпостических машин различного назначения различного назначения различного назначения различного назначения различного назначения различного назначения процессов изпашивания, прочности и коррозни конструкционных материалов при желнуатации. В технитеского состояния конструкционных материалов при желнуатации при келнуатации прочнения при келнуатации при келнуатации при келнуатации при келнуатации прочнения при келнуатации при келнуатации при келнуатации прочнения при келнуатации пречиство практнерина при келнуатации при келнуатации пречиство практнерина при келнуатации пречисата при келнуатации при келнуатации пречисата при келнуатации при ке	транспортных и	эксплуатации	технического состояния конструкционных		•
различного назначения выпазначения и методики расчетов процессов изнашивания, прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации гравспортных машин; а национальных конструкционных материалов; рассчитнаять процессо изнашивания, прочности и коррозии конструкционных материалов; рассчитнаять процессов изменения технического состоящия конструкционных материалов; рассчитнаять процессов изменения в напизация гравспортных участи. Владсты: — методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов и методими оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов; не методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов; не методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов; на методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов; на методами пременты и конструкционных материалов; на методами пременты технического состоящия конструкционных материалов; на завизмоб изнашивания и пременты технического состоящия конструкционных и конструкционных материалов; на завизмоблявам физико-механических состоящия вигомобливам завизмобилей по мере их эксплуатации. Владсты: — методами оценки изнашивания, потери прочности и конструкционных материалов; на методами и прочности и конструкционных материалов; на методами и пременты технического состоящия вигомобливами завизмобильных завизмобильных завизмобильных онструкционных и пременты технического состоящия вигомобливами. Владсты: — методами оценки изнашивания должения пременты пременты пременты пременты пременты пременты пременты подвижение от ехыпческом обслуживании и пременты подвижного состава автомобильного тракспорта»; склеенные технического оделженными от ремонти подвижного осстава внементы пременты подвижного состава внементы пременты подвижного состава внементы пременты подвижного техническом обслуживанию и пременты подвижного техническом обслуживании ремонти и пременты подвижного техническом обслуживании ремонти и пременты	= =				
- использовать закомы и методики разечтов происсов изнашими свойств ангомобильных материалов при желлуатации транспортных машини; ангомобильных конструкционных материалов, о рассчитывать процессы изменения технического состояния конструкционных материалов, о рассчитывать процессы изменения технического состояния конструкционных месенов автомобилей и мере их местируатации. Владсть: - методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозин конструкционных материалов; о рассчитывать процессы и менения технического состояния конструкционных месенов автомобилей и методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозин конструкционных материалов; о частодами анализа физико-механических свойств автомобилей и методами конструкционных и и желлуатационных материалов; о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных законструкционных законструкционных и и желлуатационных материалов; о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных законструкционных законструкционных и и желлуатации в автомобильных от закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных законструкционных и и желлуатации и автомобильных от закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных и и желлуатации. РИПІ «Преддипломная пражтика» (Б2.П.3) - МІТК-1.1 Имеет полный объем информации о систем технического обстужавания и ремонта подвижного документа и процессов по обстужавания и и ремонте подвижного документа и ремонта подвижного документа и процессов по обстужавания и процессов по обстужавани	технологических машин				
процессов изнашивания, прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации транспортных мащин; - аплатировать показатели свойств вагомобильных материалов; - рассчитывать процессов изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов; - рассчитывать процессов изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов; - методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации. Владеть: - методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных и автомобильных конструкционных материалов при эксплуатации. РИП «Предвишномная практическог осогояния конструкционных эксплуатации. Визывания октетуватов; - знаниями о закономерностях процессов изменения технического осогояния конструкционных эксплуатации. Визывания октетуватирования и распраждения образовать по мере их эксплуатации. Визывания системы технического обслуживания и ремонта подвижного состояния конструкционных законстровации и распраждения по учетического обслуживания и ремонта подвижного состояния конструкционных законстровации и по учетельности законструкционных практировация и предественного законструкционных практировация и по существлению гранспорта»; - организация мониториита нестемитесям распраждения остовления практировация образивающим образивающим от технического обслуживании и ремонта подвижного состояния конструкциона и предственного расственного практировация образивающим образивающим образивающим от технологически процессов но обслуживании от технологически процессов но обслуживанию от технологически процессов на образивающим от технологически процессов но обслуживанию от технологически процессов на образивающим от технологически процессов на обслуживании от технологически процессов на обслуживающим от технологически процессов на обслуживания от технического от дактности рактности расственного дистем расственные	различного назначения		Уметь:		
коррозии конструкционных материалов при эксплуатации транспортных манин; - анализировать показатели свойств автомобильных конструкционных и эксплуатации, в конструкционных злежентов автомобильных конструкционных материалов прочности и коррозии конструкционных материалов, - знавивим о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных материалов, - знавивим о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных элементов автомобильных конструкционных элементов автомобильных конструкционных элементов автомобильных конструкционных элементов автомобильных помер их эксплуатации и ремонта подвижного состоям и ремонта подвижного состоям и ремонта подвижного состоям и ремонта подвижного состоям и ремонта подвижного состава автомобильного транспортам и ремонта подвижного состава и профессиональной деятельности обслуживания и ремонта подвижного состава и профессов по обслуживания и ремонта подвижного то гранспорта» (прожение о техническом обслуживания и ремонта подвижного то гранспорта» (прожение о техническом обслуживания и ремонта подвижного то гранспорта» (прожение о техническом обслуживания и ремонта подвижного то транспорта» (прожение о техническом обслуживания и ремонту и организации и ремонта подвижного то правснорта»; (прожения от техническом обслуживания и ремонта подвижного транспорта» (прожения методов и средств технического диатностирования новых систем правснортых средств технического диатностирования правснорте» (прожения и ремонта правснорта») (проже	1		- использовать законы и методики расчетов		
пра эксплуатации гранспортных машин; - анализировать показателу способен использовать па практике знания системы технического обслуживания и ремогта подпижиюто транспорта практике знания системы технического обслуживания и ремогта практике знания о существенное торинатиле подимялого состава знатьостирования транспортных организации и существлению практике знания системы технического обслуживания и ремогту процессов по обслуживанию, ремонту и существлению перевозок грузов и процессов на вътомобильногу и процессов по обслуживанию перевозок грузов и процессов технического диагностирования технического диагностирования технического техничес			процессов изнашивания, прочности и		
- анализировать показатели собіств автомобильных конструкционных и эксплуатационных материалов; - рассчитывать процессы именения технического состояния проинтельных помер их эксплуатации. Владеть: - методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозни конструкционных материалов; - негодами внашлих конструкционных материалов и эксплуатации автомобилей; - методами внашлих конструкционных и эксплуатации и			коррозии конструкционных материалов		
аптомобильных конструкционных и эксплуатации и эксплуатации и эксплуатации и нянашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов; - методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов прочности и коррозии конструкционных материалов прочности и коррозии конструкционных материалов прочности и коррозии конструкционных материалов; - методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов; - методами анализа физико-механических свойств автомобилей; - методами анализа физико-механических свойств автомобильных конструкционных конструкционных материалов; - знанизми о законорностах процессов изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. РПП «Преддипломная пражтика» (Б2.П.3) ПК-1 - способен использовать на практике знания по токущенты знания и системе технического обслуживания и режименног транспорта и режименног транспорта и режименног подвижного состава автомобильного транспорта и режименного остава автомобильного транспорта и режименного состава автомобильного транспорта» (- одержания нормательности транспортно правижаюто состава итомобильного транспорта» (- одержания нормательности транспортных процессов по обслуживанию, ремонту и осуществленно транспорта» (- Организация мониториния систем транспортных процессов по обслуживанию, ремонту и осуществленно транспортном транспортных процессов по обслуживанию, ремонту и осуществленно транспортных процессов по обслуживанию, ремонту и осу			1 1		
Видерации помная практика» (Б2.П.3) PIII «Предципломная практика» (Б2.П.3) IIK-1 - способен использовать на практика на пистовный объем информация практисе знания и осуществленно транспортных и транспортных процессов в сфере своей пранспортных пранспортных пранспортных процессов в сфере своей пранспортных пранспортых пранспортых пранспортых пранспортых пранспортных пранспортных пранспортных пранспортных пранспортых пранспортных пранспортых п					
РПП «Предципломная праттика» (Б2.П.3) РПП «Предципломная праттика» (Б2.П.3) ПК-1 - способен использовать на практика испеныя обслуживания и осуществленною транкпортных и практике знапивия и осуществленною транкпортных и практика знапиви, и профессиональной деятельнности и сосуществлению первозок грузов и профессивания и профессивания и профессивания профессивания профессивенный профессивный профессивенный профессивный примененный профессивный			± *		
тежинческого состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации и втомобилей по мере их эксплуатации и свойствя автомобильных материалов; знаниями о закономерностах процессов изменения технического состояния конструкционных энементов автомобилей по мере их эксплуатации. ТК-1 - способен использовать на практике знания по октеме технического обслуживании и практике знания систем технического обслуживании и ремонта подвижного состава и томобильного транспорта и транспортных и транспортных и транспортных и транспортных и транспортных и транспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности процессов по обслуживании пессажиров на автомобильном транспорте и профессиональной деятельности процествлению перевозок грузов и профессиональной деятельности					
Владеть: - методами оценки изнащивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации автомобилей; - методами анализа физико-механических свойств автомобильных конструкционных и эксплуатационных материалов; - знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных элементов автомобильных конструкционных элементов автомобильных конструкционных и эксплуатации о конструкционных метериалов; - знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. PIIII «Преддипломивя пратитика» (Б2.II.3)					
Вкладты: - методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации натомобильног монетрукционных и эксплуатационных материалов при эксплуатационных материалов при эксплуатационных и эксплуатационных материалов; - знаниями о закономерностях процессов изменентя технического осотояния конструкционных элементов автомобильного сотояния конструкционных элементов автомобильного сотояния конструкционных элементов автомобильного осотавна использовать на подвижного осотава автомобильного транспорта (Положение о техническом обслуживании и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта (Положение о техническом обслуживании и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта (Положение о техническом обслуживании и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта»; - классификацию технологических машии, транспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности организации и осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте.			= :		
Владеть: - методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации на втомобильных конструкционных и эксплуатацииных материалов; - знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных энементов автомобилей по мере их эксплуатациинных материалов; - знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. РИШ «Преддипломная практика» (Б2.П.3) ПК-1. способен ип ПК-1.1 Имеет полный объем информации о системет технического обслуживания и ремонта подвижного состава и автомобильного транспорта (Положение о техническом обслуживании и ремонта подвижного состава и автомобильного транспорта»; организации и осуществлению организации и существлению перевозок грузов и профессиональной деятельности осуществлению перевозок грузов и профессиональной деятельности пассажиров на автомобильном транспорте.					
- методами оценки изнашивания, потери прочности и коррозии конструкционных материалов; - методами анализа физико-механических собиств автомобильных конструкционных и эксплуатационных материалов; - знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных злементов автомобилей по мере их эксплуатации. PHII «Преддипломная праттика» (Б2.II.3) Time MIK-1.1 Имеет полный объем информации использовать на ирактике знания системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта (Положение о техническом обслуживания и ремонта, диагностирования организации и осуществлению организации организации и осуществлению организации и осуществлению организации и осуществлению организации и осуществлению организации организации организации организации организации организация монитория и осуществлению организации организация монитория от технического обслуживании и осуществлению организации организации организации организация монитория обстава автомобильного транспорта»; организация монитория от технического обслуживании организация монитория обстава автомобильного транспорта»; организа					
прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации автомобильных конструкционных и эксплуатации автомобильных конструкционных и эксплуатационных и эксплуатационных и техного состава автомобильных олежного состава автомобильного транспорта и состемь технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта и транспортных и транспортных и транспортных и транспортных и транспортных и транспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности оседживания и технологических машин, в техного профессиональной деятельности осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте.					
материалов при эксплуатации автомобилей; - методами анализа физико-механических свойств автомобильных конструкционных и эксплуатационных материалов; - знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных элементов автомобильных конструкционных элементов автомобильнох обстувкционных эксплуатации. PПП «Преддипломная пражтика» (Б2.П.3) ПК-1 - способен использовать на практика о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта (ППК-1.1 Имеет полный объем информации и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта (ППК-1.3 Использует на практике знания по обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта (ППК-1.3 Использует на практике знания по организации и осуществлению организации и осуществлению организации и осуществлению пранспорта»; - классификацию технологических процессов в сфере своей профессиональной деятельности осуществлению перевозок грузов и технологических машии, прассов технического диагностирования практике обстава автомобильного транспорта»; - классификацию технологических процессов побслуживании и гранспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности осуществлению перевозок грузов и технологических машии, осуществлению перевозок грузов и технологических машии, осуществлению перевозок грузов и средств технического диагностирования осуществлением объемательности осуществлением перевозок грузов и средств технического диагностирования осуществлением объемательности осуществлением объемательности осуществлением объемательности осуществлением объемательности осуществлением объемательности осуществлением объемательности осуществлением объемате			•		
автомобилей; - методами анализа физико-механических свойств автомобильных конструкционных изкеплуатационных материалов; - знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. РПП «Преддипломная пражтика» (Б2.П.3) ПК-1 - способен использовать на практика знания системы практике знания системы гехнического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта и ремонта подвижного состава иПК-1.3 Использует на практике знания по организации и осуществлению транспортных и транспортных и транспортных и транспортно- профессиональной деятельности технологических машин, технологических машин материалься и технического диагностирования материалься и			= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =		
методами анализа физико-механических свойств автомобильных конструкционных и эксплуатационных материалов; знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. PПП «Преддипломная практика» (Б2.П.3) ПК-1 - способен использовать на практике знания по осистеме технического обслуживания и практике знания системы автомобильного транспорта иремонта подвижного состава обслуживания и ремонта подвижного состава обслуживания и ремонта подвижного транспорта (ПК-1.3 Использует на практике знания по организации и осуществлению организации и осуществлению организации и осуществлению профессиональной деятельности транспортных и транспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности технического доклуживании и пассажиров на автомобильном транспорте. Профессиональной деятельности осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. Организовывать внедрение методов и средств технического одиагностирования практике осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. Организовывать внедрение методов и средств технического одиагностирования практике осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. Организовывать внедрение методов и средств технического диагностирования осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. Организовывать внедрение методов и средств технического диагностирования осуществлению перевозок грузов и средств технического диагностирования осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. Организовывать внедрение методов и средств технического диагностирования осуществлению перевозок грузов и средств технического диагностирования осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. Организовывать внедрение методов и средств технического диагностирования осуществление от осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. Организовывать на практике					
Свойств автомобильных конструкционных и эксплуатационных материалов; - знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. РПП «Преддипломная практика» (Б2.П.3) ПК-1 - способен использовать на использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта и ремонта, диагностирования транспортных и транспортных и транспортных и профессиональной деятельности технологических машин, ПК-1.3 Использует на практике знания по организации и осуществлению профессиональной деятельности профессиональной деятельности технологических машин, ПК-1.3 Использует на практике знания по организации и осуществлению профессиональной деятельности профессиональной деятельности пассажиров на автомобильном транспорте. пассажиров на автомобильном транспорте.					
и эксплуатационных материалов; - знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. РІПГ «Преддипломная практика» (Б2.П.3) ПК-1 - способен использовать на практике знания системы технического практике знания системы технического обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортных и транспортных профессиональной деятельности технологических машин, и эксплуатационных материалов; - знаниями о закономерностях процессов в офере своей помере их эксплуатации. В закономенно технического остояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. В закономение от техническом обслуживании и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»; - содержание нормативного документа (Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного торанспорта»; - содержание нормативного документа и ремонта подвижно техническом обслуживании и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта»; - классификацию технологических процессов по обслуживанию, ремонту и профессиональной деятельности осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. В закиние скит часки технического диагностирования Трудовые умения: - Организовывать внедрение методов и средств технического диагностирования					
- знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей по мере их эксплуатации. PIIII «Преддипломная практика» (Б2.П.3) ПК-1 - способен иПК-1.1 Имеет полный объем информации о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава практике знания системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта и ремонта практике знания и ремонта, диагностирования и транспортных и транспортных и транспортных процессов в сфере своей транспортно- профессиональной деятельности осуществлению перевозок грузов и технического диагностирования посажиров на автомобильном транспорте. □ закономение о техническом обслуживании и ремонта и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта»; систем транспортных систем тран					
рПП «Преддипломная практика» (Б2.П.3) ПК-1 - способен использовать на практике состава технического обслуживания и ремонта подвижного состава технического обслуживания и ремонта подвижного транспортных и транспортных и транспортно- технологических машин, технологических машин, технического обесимым практике знавния по торанспортно- технологических машин, технического обесимым практике знавния по профессиональной деятельности прассав в процессов в сфере своей процессов в автомобильного транспортно- технологических машин, технического диагностирования профессиональной деятельности професси профессиональной деятельности професси профессиональной деятельности професси профессионального профессионального професси профе			· ·		
РПП «Преддипломная практика» (Б2.П.3) ПК-1 - способен использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспортных и транспортных и транспортно- технологических машин, технологических машин моготары машин технологических обстиваться обстоваться обстоваться					
РПП «Преддипломная пражтика» (Б2.П.3) ПК-1 - способен иПК-1.1 Имеет полный объем информации использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта изации и осуществлению транспортных и транспортных и транспортно- профессиональной деятельности технологических машин, технологических машин, технологических машин, то мере их эксплуатации. По мере их эксплуатации. В нать: В содержание нормативного документа "Положение о техническом обслуживании и сементе подвижного состава автомобильного транспорта»; "В процессов по обслуживанию, ремонту и осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. В помети не подвижнот документа "Положение о техническом обслуживании и сполнителями методов и сементе подвижного состава автомобильного транспорта»; "В придовые действия: "Организация мониторинга "ИПК-1.1 Имеет полный объем информации осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. "Положение о техническом обслуживании исполнителями методов и сементе подвижного состава исполнителями методов и сементе подвижного состава исполнителями методов и сементе подвижного состава исполнителями методов и обслуживании и сементе подвижного состава исполнителями методов и сементе подвижного сост					
РПП «Преддипломная практика» (Б2.П.3) ПК-1 - способен использовать на использовать на практике знания системы технического обслуживания и обслуживания и ремонта подвижного состава изтомобильного транспорта и ремонта практике знания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортно- транспортно- технологических машин, технологических машин, транспортно-					
ПК-1 - способен иПК-1.1 Имеет полный объем информации использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортных и транспортно- технологических машин, технологических машин, технологических машин, технического диагностирования использует на практике знания по осуществлению пассажиров на автомобильной деятельности профессиональной деятельности использует на практике знания по осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. 33.005 Трудовые действия: - Содержание нормативного документа исполнителями методов и средств технического диагностирования и ремонта профессиональной деятельности ипассажиров на автомобильном транспорте.	РПП «Предлипломная пра	L ктика» (Б2 П 3)	по мере на эксплуитиции.		1
о системе технического обслуживания и практике знания системы технического обслуживания и технического обслуживания и ремонта подвижного состава обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортных и транспортно- технологических машин, технологических машин, технологических машин, технического обслуживания и о систем технического обслуживания и ремонта подвижного состава исполнителями методов и средств и ремонте подвижного состава исполнителями методов и средств технического диагностирования и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»; систем транспортных средств осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте.			Знать	33 005	Трудовые лействия:
практике знания системы технического ремонта подвижного состава автомобильного транспорта и ремонте подвижного состава обслуживания и ремонта, диагностирования организации и осуществлению транспортных и транспортных и транспортно- технологических машин, технологического диагностирования методов и сисполнителями методов и средств технического диагностирования технического диагностирования и пассажиров на автомобильном транспорте.					
технического автомобильного транспорта и ремонте подвижного состава обслуживания и ремонта, диагностирования организации и осуществлению транспортных и транспортных процессов в сфере своей транспортно- профессиональной деятельности технологических машин, технологических машин, то обслуживания профессиональной деятельности пассажиров на автомобильного транспортно. и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»; систем транспортных средств оситем транспортных средств транспортных средств транспортных процессов по обслуживанию, ремонту и осуществлению перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте.		I		2,0	*
обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортных процессов в сфере своей транспортно- технологических машин, техноло	_	*	-		=
диагностирования организации и осуществлению - классификацию технологических транспортных и транспортных процессов в сфере своей транспортно- профессиональной деятельности технологических машин, технологич			-		*
транспортных и транспортных процессов в сфере своей транспортно- профессиональной деятельности технологических машин, технологических машин, транспортно- профессиональной деятельности технологических машин, технологических машин					1 1 1 1
транспортно- профессиональной деятельности осуществлению перевозок грузов и технологических машин, пассажиров на автомобильном транспорте.	-	1 1			Трудовые умения:
технологических машин, пассажиров на автомобильном транспорте. средств технического диагностирования					
	_		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		± -
	знания по				*
осуществлению - классифицировать технологические	осуществлению		- классифицировать технологические		
транспортных процессов процессы капитального и текущего Трудовые знания:	транспортных процессов		процессы капитального и текущего		Трудовые знания:

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции ремонта автомобилей и их конструкционных элементов; - анализировать работы по обслуживанию, ремонту и осуществлению перевозок грузов и пассажиров на конкретных автопредприятиях. Владеть: - методиками разработки операционных карт технических обслуживаний и ремонтов подвижного состава на конкретных автопредприятиях; - особенностями организации и осуществления транспортных процессов		выбранной ТФ - Способы сбора, обработки и анализа информации - Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
		на реальных предприятиях.		
ПК-2 - способен к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах	ИПК-2.1 Свободно осуществляет расчеты производственно-технических служб и всех прочих структур грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания и автомобильных дилерских центров ИПК-2.2 Производит проектирование современных грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий с проведением технологических расчетов согласно действующей нормативной документации ИПК-2.3 Особо тщательно и подробно производит главные разделы технологических расчетов автопредприятий по определению потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах и запасных частях	Знать: - методики расчетов производственнотехнических служб и прочих структур конкретных автотранспортных предприятий; - алгоритмы технологических расчетов грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий по месту практики; - особенности технологических расчетов конкретных автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях. Уметь: - осуществляет расчеты производственнотехнических служб и всех прочих структур автотранспортных предприятий по месту практики; - производит технологические расчеты конкретных грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий; - проводить технологические расчеты по определению потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах и запасных частях	33.005 D/04.7	Трудовые умения: - Организовывать периодическую проверку соблюдения требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности Трудовые знания: - Требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного профиля

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
ROMINETERIAL	достикстия компетенции	всего спектра автопредприятий по месту практики. Владеть: - методиками расчетов производственнотехнических служб и прочих структур конкретных автотранспортных предприятий; - алгоритмами технологических расчетов грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий по месту практики; - методиками подробных технологических расчетов конкретных автопредприятий по определению потребности в производственно-технической базе,		BROPALINON 1 4
		персонале, материалах и запасных частях.		
ПК-3 - способен оценивать качество технического обслуживания, ремонта, технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	ИПК-3.3 Производит технико- экономические расчеты по эффективности эксплуатации автомобилей и производственно-технических служб автопредприятий	Знать: - методики технико-экономических расчетов по эффективности работы производственно-технических структур автопредприятий. Уметь: - производить технико-экономические расчеты по эффективности работы производственно-технических служб автопредприятий по месту практики. Владеть: - методиками технико-экономических расчетов по эффективности работы производственно-технических служб конкретных автопредприятий.	33.005 D/04.7	Трудовые умения: - Организовывать контроль исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования Трудовые знания: - Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств
ПК-4 - готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности	ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструкционных материалов ИПК-4.3 Использует знания о процессах изменения технического состояния	Знать: - законы механики по изнашиванию, потере прочности и коррозии автомобильных конструкционных материалов;	33.005 D/04.7	Трудовые умения: - Организовывать сбор, обработку и анализ информации Трудовые знания:
конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при	автомобилей и материалов при их эксплуатации	- методы анализа процессов изменения технического состояния конструкционных элементов машин по мере их эксплуатации. Уметь:		- Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств - Устройство и конструкция транспортных

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование дескриптора достижения компетенции	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к выбранной ТФ
эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения	достижения компетенции	- использовать законы и методики расчетов процессов изнашивания, прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации автомобилей; - рассчитывать процессы изменения технического состояния конструкционных элементов транспортно-технологических машин по мере их эксплуатации. Владеть: - методами оценки износов, прочности и коррозии конструкционных материалов при эксплуатации машин; - знаниями о закономерностях процессов изменения технического состояния конструкционных элементов автомобилей		средств, их узлов, агрегатов и систем
ПК-5 - готов к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры	ИПК-5.1 Обладает знаниями о допустимых параметрах и изменении технико- эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации ИПК-5.2 Обладает знаниями по последовательностям и технологиям диагностики автомобилей с использованием самого прогрессивного оборудования	по мере их эксплуатации. Знать: - информацию о допустимых параметрах и изменении технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации; - последовательности и технологии диагностики автомобилей с использованием современного технологического оборудования. Уметь: - оценивать и сравнивать реальные значения с допустимыми параметрами технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации; - организовать и осуществлять диагностику автомобилей с использованием соответствующего технологического оборудования. Владеть: - знаниями о допустимых параметрах технико-эксплуатационных свойств автомобилей по мере их эксплуатации; - технологиями диагностики автомобилей с использованием современного	33.005 D/04.7	Трудовые умения: - Организовывать контроль исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования Трудовые знания: - Требования к разработке нормативнотехнической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) - Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств

Код и наименование	Код и наименование индикатора	Код и наименование дескриптора	Код ПС и ТФ	Квалификационные требования к
компетенции	достижения компетенции	достижения компетенции		выбранной ТФ
		технологического оборудования.		
РПД «Технические характе	еристики современных автомобилей» (ФТД.1)			
ПК-4 - готов к	ИПК-4.1 Обладает знаниями о механизмах	Знать:	33.005	Трудовые умения:
использованию знаний о	изнашивания, коррозии и потери	- закономерности изнашивания, потери	D/04.7	- Организовывать сбор, обработку и анализ
механизмах	прочности конструкционных материалов	прочности и коррозии конструкционных		информации
изнашивания, коррозии и	ИПК-4.3 Использует знания о процессах	материалов для анализа технических		
потери прочности	изменения технического состояния	характеристик автомобилей;		Трудовые знания:
конструктивных	автомобилей и материалов при их	- методы анализа технических		- Требования нормативных правовых
элементов, о материалах,	эксплуатации	характеристик автомобилей с		документов в отношении технического
используемых в		использованием знаний процессов		осмотра транспортных средств
конструкции и при		изменения технического состояния		- Устройство и конструкция транспортных
эксплуатации		конструкционных элементов по мере их		средств, их узлов, агрегатов и систем
транспортных и		эксплуатации.		
транспортно-		Уметь:		
технологических машин		- использовать закономерности процессов		
различного назначения		изнашивания, потери прочности и		
		коррозии конструкционных материалов		
		для анализа технических характеристик		
		автомобилей;		
		- оценивать технические характеристики		
		автомобилей на базе знаний процессов		
		изменения технического состояния		
		конструкционных элементов по мере их		
		эксплуатации.		
		Владеть:		
		- методами анализа процессов		
		изнашивания, потери прочности и		
		коррозии конструкционных материалов		
		для оценки технических характеристик автомобилей;		
		- методиками анализа технических характеристик автомобилей с		
		использованием знаний процессов		
		изменения их технического состояния		
		конструкционных элементов по мере		
		эксплуатации.		

Данные по профессиональным стандартам ОП ВО:

1. Шифр и наименование профессионального стандарта (ПС) – 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре

Код и наименование обобщенной трудовой функции (ОТФ) - <u>ОТФ D. Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)</u> Код и наименование трудовой функции (ТФ) - <u>D/04.7 Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра</u>