

УТВЕРЖДАЮ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

План одобрен УМС вуза
Протокол № 17 от 28.05.2024

Первый
проректор -
проректор по
образовательной
деятельности _____ Ивашкин Е.Г.
"28" мая 2024 г.

подготовки магистров

23.04.03

Направление 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексовНаправленность (программа) "Автомобильный транспорт"**Кафедра:** Автомобильный транспорт

Квалификация: Магистр
Программа подготовки:
Форма обучения: очная
Срок обучения: 2г
Виды профессиональной деятельности
- организационно-управленческий □

Год начала подготовки 2024

(по учебному плану)

Образовательный стандарт 906

07.08.2020

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОПОП _____ / Смирнова Е.В./

Директор ИТС _____ / Тумасов А.В./

Зав. кафедрой АТ _____ / Кузьмин Н.А./

Руководитель магистерской программы _____ / Кузьмин Н.А./

Индекс	Наименование	Формы контроля						Всего часов					ЗЕТ		Распределение ЗЕТ						Закрепленная Код		
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	По ЗЕТ	По плану	в том числе			Экспертное	Факт	Курс 1			Курс 2					
										Контакт. раб. (по учеб.	СР	Контроль			Итого	Сем. 1	Сем. 2	Итого	Сем. 1	Сем. 2			
Б1.Б.1	Философия и методология науки	1					1	144	144	58	59	27	4	4	4	4							27
Б1.Б.2	Технологии производства автомобилей			1				108	108	55	53		3	3	3	3							3
Б1.Б.3	Иностранный язык	2	1				12	180	180	76	77	27	5	5	5	2	3						13
Б1.Б.4	Безопасность эксплуатации на автомобильном транспорте			2			2	108	108	56	52		3	3	3		3						71
Б1.Б.5	Теория технической эксплуатации автомобилей	2					2	180	180	58	95	27	5	5	5		5						3
Б1.Б.6	Управление проектами		2					72	72	38	34		2	2	2		2						25
Б1.Б.7	Инновационная деятельность в отрасли		3					144	144	72	72		4	4				4	4				50
Б1.Б.8	Эффективность автопредприятий			4		4		144	144	39	105		4	4				4		4			3
Б1.В.ОД.1	Автотехническая экспертиза			1				108	108	55	53		3	3	3	3							3
Б1.В.ОД.2	Документация и стандартизация в отрасли		1				1	108	108	56	52		3	3	3	3							3
Б1.В.ОД.3	Автомобильные дилерские центры			2				144	144	38	106		4	4	4		4						3
Б1.В.ОД.4	Конструкционные материалы в отрасли		2					108	108	55	53		3	3	3		3						3
Б1.В.ОД.5	Международные автотранспортные процессы			2				108	108	38	70		3	3	3		3						3
Б1.В.ОД.6	Технологии ремонта автомобилей	3					3	180	180	58	95	27	5	5				5	5				3
Б1.В.ОД.7	Контроль качества на автомобильном транспорте			3				144	144	38	106		4	4				4	4				3
Б1.В.ОД.8	Автомобильные эксплуатационные материалы			3				144	144	38	106		4	4				4	4				3
Б1.В.ОД.9	Проектирование современных автопредприятий	3			3			216	216	77	112	27	6	6				6	6				3
Б1.В.ОД.10	Современные автомобильные перевозки	4						144	144	28	89	27	4	4				4			4		3
Б1.В.ОД.11	Нормативы технической эксплуатации автомобилей	4				4		180	180	52	101	27	5	5				5			5		3
Б1.В.ДВ.1.1	Современная диагностика автомобилей	1				1		216	216	76	113	27	6	6	6	6							3
Б1.В.ДВ.1.2	Технологии диагностирования автомобилей	1				1		216	216	76	113	27	6	6	6	6							3

Б2.У.1	Ознакомительная практика	Вар			2				108	108				3	3	3		3				3
Б2.П.1	Научно-исследовательская работа	Баз	V		1-4				576	576		576		16	16	7	3	4	9	4	5	3
Б2.П.2	Организационно-управленческая практика	Вар			2				216	216				6	6	6		6				3
Б2.П.3	Преддипломная практика	Вар			4				216	216				6	6			6		6		3
Б3.Г.1	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена		4						36	36		9	27	1	1			1		1		3
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	Баз							288	288				8	8			8		8		3
ФТД.1	Технические характеристики современных автомобилей			2					72	72	21	51		2	2	2		2				3

ОПК-1	способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Б1.Б.2	Технологии производства автомобилей
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
ОПК-2	способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Б1.Б.7	Инновационная деятельность в отрасли
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
ОПК-3	способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
Б1.Б.4	Безопасность эксплуатации на автомобильном транспорте
Б1.Б.7	Инновационная деятельность в отрасли
Б1.Б.8	Эффективность автопредприятий
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
ОПК-4	способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпритацию результатов
Б1.Б.5	Теория технической эксплуатации автомобилей
Б2.П.1	Научно-исследовательская работа
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
ОПК-5	способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
Б1.Б.5	Теория технической эксплуатации автомобилей
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
ОПК-6	способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности
Б1.Б.8	Эффективность автопредприятий
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
ПК-1	способен использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин, знания по осуществлению транспортных процессов
Б1.В.ОД.5	Международные автотранспортные процессы
Б1.В.ОД.10	Современные автомобильные перевозки
Б1.В.ОД.11	Нормативы технической эксплуатации автомобилей
Б3.Г.1	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б2.П.3	Преддипломная практика
ПК-2	способен к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах
Б1.В.ОД.2	Документация и стандартизация в отрасли
Б1.В.ОД.3	Автомобильные дилерские центры
Б1.В.ОД.9	Проектирование современных автопредприятий
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
ПК-3	способен оценивать качество технического обслуживания, ремонта, технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
Б1.Б.8	Эффективность автопредприятий
Б1.В.ОД.6	Технологии ремонта автомобилей
Б1.В.ОД.7	Контроль качества на автомобильном транспорте
Б2.П.2	Организационно-управленческая практика
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
ПК-4	готов к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности конструктивных элементов, о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения
Б1.Б.2	Технологии производства автомобилей
Б1.Б.5	Теория технической эксплуатации автомобилей
Б1.В.ОД.4	Конструкционные материалы в отрасли
Б1.В.ОД.8	Автомобильные эксплуатационные материалы
Б3.Г.1	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
ФТД.1	Технические характеристики современных автомобилей
Б2.П.1	Научно-исследовательская работа
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

ПК-5	готов к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры
Б1.В.ОД.1	Автотехническая экспертиза
Б1.В.ДВ.1.1	Современная диагностика автомобилей
Б1.В.ДВ.1.2	Технологии диагностирования автомобилей
Б3.Г.1	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
Б2.П.2	Организационно-управленческая практика
Б2.П.3	Преддипломная практика
ПК-6	способен осваивать и применять цифровые технологии для объектов профессиональной деятельности
Б1.В.ОД.10	Современные автомобильные перевозки
Б2.П.3	Преддипломная практика
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
УК-1	способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
Б1.Б.1	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
УК-2	способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
Б1.Б.6	Управление проектами
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
УК-3	способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
Б1.Б.7	Инновационная деятельность в отрасли
Б2.У.1	Ознакомительная практика
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
УК-4	способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
Б1.Б.3	Иностранный язык
Б2.П.1	Научно-исследовательская работа
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
УК-5	способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
Б1.Б.1	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
УК-6	способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
Б1.Б.1	Философия и методология науки
Б3.Д.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

