

Аннотация рабочей программы практики (РПП)

ИНСТИТУТ	Образовательно-научный институт транспортных систем
КАФЕДРА	Автомобили и тракторы
Направление подготовки	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов <small>(код и наименование направления подготовки)</small>
Направленность ОП ВО	Экспертиза и оценка в автомобильном сервисе <small>(наименования профиля подготовки бакалавриата, программы магистратуры, специализации специалитета)</small>
Форма обучения	Очная, Заочная <small>(очная, очно-заочная, заочная)</small>

1. Вид практики *производственная*

Тип практики *экспериментально-исследовательская*

Форма проведения практики *дискретно, концентрированная*

Время проведения практики

- для очной формы обучения 1 курс, 2 семестр;
- для заочной формы обучения 2 курс, 4 семестр

2. Продолжительность практики 4 недели

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 6 з.е., 216 акад. ч.

Форма промежуточной аттестации *зачет с оценкой.*

3. Практика является компонентом ОП, реализуемая в форме практической подготовки.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

Код компетенции	Содержание компетенции и ее части	Код и наименование индикатора достижения компетенции (планируемые результаты освоения ОП)	Дескрипторы достижения компетенций (планируемые результаты обучения при прохождении практики)
ПК-1	Способен разрабатывать методики и программы проведения научных исследований и разработок в области экспертизы транспортно-технологических машин и комплексов, готовить технические задания, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты	ИПК-1.2. Готовит технические задания на организацию и проведение экспериментов и испытаний наземных транспортно-технологических машин и комплексов. ИПК-1.3. Анализирует и обобщает результаты экспериментов и испытаний наземных транспортно-технологических машин и комплексов	Знать: – структуру заключения эксперта (или специалиста). Уметь: – планировать эксперимент; – письменно оформлять результаты исследований и выполненных экспериментов. Владеть: – навыками формирования структуры и написания типовых разделов, подразделов, пунктов заключения эксперта
ПК-2	Способен разрабатывать методические материалы, проекты и программы, направленные на совершенствование	ИПК-2.2. Разрабатывает мероприятия по предупреждению причин отказов транспортно-технологических машин и оборудования на основе знаний	Знать: – типовые методики экспертных испытаний и исследований АТС и их компонентов; – методы системного анализа. Уметь:

	шенствование экспертной деятельности.	по их конструкции, системам технической эксплуатации автомобилей, химмотологии, свойствам конструкционных и иных материалов. ИПК-2.3. Проводит анализ причин отказов транспортно-технологических машин и оборудования на основе знаний по их конструкции, системам технической эксплуатации автомобилей, химмотологии, свойствам конструкционных и иных материалов	– систематизировать и структурировать результаты типовых исследований в экспертизе, выявлять закономерности – систематизировать тренды развития методик испытаний и исследований АТС и их компонентов; – обеспечивать полноту исследования по поставленным задачам; – прийти к однозначному выводу о причинах возникновения неисправности на основе результатов исследований. Владеть: – анализом лучших практик по испытаниям и исследованиям АТС и их компонентов; – способностью разрабатывать предложения для обеспечения и развития исследовательской базы экспертного учреждения
ПК-3	Способен оценивать качество технического обслуживания, ремонта, технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	ИПК-3.1. Использует знания по оценке качества технических обслуживаний и ремонтов автомобилей с использованием самого прогрессивного оборудования	Знать – методики анализа оценки качества технического обслуживания и ремонта АТС и их компонентов. Уметь: – анализировать результаты по оценке качества технического обслуживания и ремонта; – анализировать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин. Владеть: – применяемыми инструментами при подготовке, проведению экспертизы по оценке качества технического обслуживания и ремонта АТС и их компонентов

5. Трудовые функции, на приобретение опыта которых направлена данная практика:

Код ПС, наименование	Обобщенная трудовая функция			Трудовая функция		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень квалификации
31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении	F	Управление проведением испытаний и исследований АТС и их компонентов	7	Планирование испытаний и исследований АТС и их компонентов	F/01.7	7
				Подготовка предложений по материально-техническому, методическому и метрологическому обеспечению испытаний и исследований АТС и их компонентов и развитию инфраструктуры испытаний и исследований	F/03.7	7