

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Нижегородский государственный технический университет
им. Р.Е. Алексеева» (НГТУ)

Образовательно-научный институт транспортных систем (ИТС)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института:

_____ /А.В. Тумасов/

подпись

ФИО

__11__ июня 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.18 Страхование на автомобильном транспорте

(индекс и наименование дисциплины по учебному плану)

для подготовки бакалавров

Направление подготовки: _____ 23.03.01 Технология транспортных процессов _____

Направленность: «Организация и безопасность логистических систем (автомобильный транспорт)»:

Форма обучения: _____ очная, заочная _____

(очная, очно-заочная, заочная)

Год начала подготовки _____ 2021 _____

Выпускающая кафедра _____ СДМ _____

аббревиатура кафедры

Кафедра-разработчик _____ СДМ _____

аббревиатура кафедры

Объем дисциплины _____ 108/3 _____

часов/з.е

Промежуточная аттестация _____ зачет _____

экзамен, зачет с оценкой, зачет

Разработчик (и): _____ Молев Ю.И., д.т.н., доцент _____

(ФИО, ученая степень, ученое звание)

НИЖНИЙ НОВГОРОД, 2021 год

Рабочая программа дисциплины: разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования (ФГОС ВО 3++) по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом МИНОБРНАУКИ РОССИИ от 07.08.2020 № 911 на основании учебного плана принятого УМС НГТУ

протокол № 6 от 10.06.2021

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры протокол № 9 от 13.05.2021

Зав. кафедрой «СДМ», д.т.н, профессор, Вахидов У.Ш. _____
подпись

Программа рекомендована к утверждению ученым советом ИТС протокол № 08/1 от 08.06.2021

Рабочая программа зарегистрирована в УМУ, регистрационный № _____

Начальник МО _____ Н.Р. Булгакова
(подпись)

Заведующая отделом комплектования НТБ _____ Н.И. Кабанина
(подпись)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	8
5. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	12
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	14
7. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	16
8. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОВЗ	16
9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	17
10. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	18
11. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	19

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1. Цель освоения дисциплины:

Целью освоения дисциплины «Страхование на автомобильном транспорте» является формирование среди студентов навыков работы в сфере профессиональной деятельности выпускников направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

1.2. Задачи освоения дисциплины (модуля):

- освоение базовых знаний о теоретических и практических подходах к процессу страхования с учётом условий перевозочного процесса;
- получение представления о теории риска;
- получение студентами цельного представления о юридической составляющей расследования дорожно-транспортных происшествий;
-

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебная дисциплина (модуль) «Страхование на автомобильном транспорте» включена в вариативную часть (формируемой участниками образовательных отношений), определяющий направленность ОП. Дисциплина реализуется в соответствии с требованиями ФГОС, ОП ВО и УП. по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина базируется на общеобразовательных дисциплинах в объёме курса средней школы и начальных курсах подготовки бакалавров.

Результаты обучения, полученные при освоении дисциплины, необходимы при выполнении выпускной квалификационной работы.

Рабочая программа дисциплины «Страхование на автомобильном транспорте» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Процесс изучения дисциплины (модуля) «Страхование на автомобильном транспорте» направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ОП ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»:

профессиональных (ПК): ПК-5.

Таблица 1 - Формирование компетенций дисциплинами для очной формы обучения

Наименование дисциплин и практик, формирующих компетенцию совместно	Семестры, формирования дисциплины.							
	1	2	3	4	5	6	7	8
ПК-5								
Конструкция и расчёт автомобиля (Б1.В.ОД.1)					✓			
Общий курс транспорта (Б1.В.ОД.2)					✓			
Основы научных исследований (Б1.В.ОД.10)								✓
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса (Б1.В.ОД.13)								✓
Экспертиза ДТП (Б1.В.ОД.14)								✓
Служба ГИБДД (Б1.В.ОД.15)					✓			
Страхование на автомобильном транспорте (Б1.В.ОД.18)							✓	
Методология подготовки водителей (Б1.В.ДВ1.1)						✓		
Основы теории безопасного управления автомобилем (Б1.В.ДВ1.2)						✓		
Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита ВКР (Б3.Г.1)								✓
Преддипломная практика (Б2.ПЗ)								✓

Таблица 1 - Формирование компетенций дисциплинами для заочной формы обучения

Наименование дисциплин и практик, формирующих компетенцию совместно	Курсы, формирования дисциплины.				
	1	2	3	4	5
ПК-5					
Конструкция и расчёт автомобиля (Б1.В.ОД.1)			✓		
Общий курс транспорта (Б1.В.ОД.2)			✓		
Основы научных исследований (Б1.В.ОД.10)				✓	
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса (Б1.В.ОД.13)					✓
Экспертиза ДТП (Б1.В.ОД.14)					✓
Служба ГИБДД (Б1.В.ОД.15)			✓		
Страхование на автомобильном транспорте (Б1.В.ОД.18)					✓
Методология подготовки водителей (Б1.В.ДВ1.1)			✓		
Основы теории безопасного управления автомобилем (Б1.В.ДВ1.2)			✓		
Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита ВКР (Б3.Г.1)					✓
Преддипломная практика (Б2.П3)					✓

**ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С
ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОП**

Таблица 2- Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине			Оценочные средства	
					Текущего контроля	Промежуточной аттестации
Трудовая функция: F/03.06 Организация и разработка мероприятий по обеспечению безопасности перевозок корпоративным транспортом организации Вид трудовой деятельности: организационно-управленческий Профессиональные задачи: Определены требованиями стандарта 07.005 «Специалист административно-хозяйственной деятельности»						
ПК-5. Способен анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и разрабатывать мероприятия по их предотвращению, включая психологические, технические и климатические аспекты	ИПК-5.3. Систематизирует нормативные документы, регламентирующие безопасность перевозочного процесса	Знать: -порядок проведения автотехнической экспертизы	Уметь: - определять параметры движения участников движения;	Владеть: - способами расчетов скорости движения автомобилей до и во время совершения ДТП; - способами определения времени реакции водителя в зависимости от дорожно-транспортной ситуации;	Тестирование	Устный и письменный опрос
	ИПК-5.4. Проводит основные расчёты параметров движения транспортных средств до, во время и после ДТП	Знать: - порядок проведения автотехнической экспертизы	Уметь: - определять параметры движения участников движения; - применять аналитические и графические методы исследования ДТП	Владеть: - способами расчетов скорости движения автомобилей до и во время совершения ДТП; - способами определения времени реакции водителя в зависимости от дорожно-транспортной ситуации; - расчетами, позволяющими установить техническую возможность предотвращения столкновений автомобилей	Решение задач	

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач.ед. 108 часа, распределение часов по видам работ семестрам представлено в таблице 3.

Таблица 3

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам для очной формы обучения

Вид учебной работы	Трудоёмкость в час		
	Всего час.	В т.ч. по семестрам	
		7 сем	№ сем
Формат изучения дисциплины	с использованием элементов электронного обучения		
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	108/3	108/3	
1. Контактная работа:	55	55	
Аудиторная работа, в том числе:	51	51	
занятия лекционного типа (Л)	17	17	
занятия семинарского типа (ПЗ-семинары, практ. Занятия и др)	34	34	
лабораторные работы (ЛР)	-	-	
Внеаудиторная, в том числе	4	4	
курсовая работа (проект) (КР/КП) (консультация, защита)	-	-	
текущий контроль, консультации по дисциплине	4	4	
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)			
2. Самостоятельная работа (СРС)	53	53	
реферат/эссе (подготовка)	-	-	
расчётно-графическая работа (РГР) (подготовка)	-	-	
контрольная работа	-	-	
курсовая работа/проект (КР/КП) (подготовка)	-	-	
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиум и т.д.)	53	53	
3. Подготовка к зачёту (контроль)			

для заочной формы обучения

Вид учебной работы	Трудоёмкость в час		
	Всего час.	В т.ч. по курсам	
		5 курс	№ курса
Формат изучения дисциплины	с использованием элементов электронного обучения		
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	108/3	108/3	
1. Контактная работа:	20	20	
Аудиторная работа, в том числе:	16	16	
занятия лекционного типа (Л)	8	8	
занятия семинарского типа (ПЗ-семинары, практ. Занятия и др)	8	8	
лабораторные работы (ЛР)	-	-	
Внеаудиторная, в том числе	4	4	
курсовая работа (проект) (КР/КП) (консультация, защита)	-	-	
текущий контроль, консультации по дисциплине			
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	4	4	
2. Самостоятельная работа (СРС)	84	84	
реферат/эссе (подготовка)	-	-	
расчётно-графическая работа (РГР) (подготовка)	-	-	
контрольная работа	-	-	
курсовая работа/проект (КР/КП) (подготовка)	-	-	
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиум и т.д.)	84	84	
3. Подготовка к зачёту (контроль)	4	4	

4.2. Содержание дисциплины, структурированное по темам

Таблица 4 -Содержание дисциплины, структурированное по темам для очной формы обучения

Планируемые контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
7 семестр									
ПК-5 ИПК-5.3	Тема 1. Общие сведения о науке «Страхование»	1		2	5	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	Тема 2.Состояние с безопасностью дорожного движения в России и мире. Основные тенденции изменения безопасности дорожного движения.	2			6	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	Тема 3.. Нормативно-правовые акты в сфере страхования	2			6	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	Тема 4. Современное состояние страхования на автомобильном транспорте. Статистические данные.	2			6	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	Тема 5. Терминология, применяемая в страховании	2			6				
ПК-5 ИПК-5.4	Тема 6.Специфика страхования на автомобильном транспорте. ОСАГО	2		8	6	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	Тема 7. Специфика страхования на автомобильном транспорте. КАСКО	2		8	6	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	Тема 8. Специфика страхования на автомобильном транспорте. Страхование пассажирских перевозок	2		8	6	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	Тема 9. Специфика страхования на автомобильном транспорте. Страхование грузовых перевозок	2		8	6	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	ИТОГО ЗА СЕМЕСТР	17		34	53				
	ИТОГО по дисциплине	17		34	53				

Таблица 4 -Содержание дисциплины, структурированное по темам для заочной формы обучения

Планируемые контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
5 курс									
ПК-5 ИПК-5.3	Тема 1. Общие сведения о науке «Страхование»	1		0,5	4	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	Тема 2.Состояние с безопасностью дорожного движения в России и мире. Основные тенденции изменения безопасности дорожного движения.	1		0,5	10	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	Тема 3.. Нормативно-правовые акты в сфере страхования	1		1	10	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	Тема 4. Современное состояние страхования на автомобильном транспорте. Статистические данные.	0,5		1	10	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	Тема 5. Терминология, применяемая в страховании	0,5		1	10				
ПК-5 ИПК-5.4	Тема 6.Специфика страхования на автомобильном транспорте. ОСАГО	1		1	10	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	Тема 7. Специфика страхования на автомобильном транспорте. КАСКО	1		1	10	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	Тема 8. Специфика страхования на автомобильном транспорте. Страхование пассажирских перевозок	1		1	10	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	Тема 9. Специфика страхования на автомобильном транспорте. Страхование грузовых перевозок	1		1	10	Подготовка к лекциям	Обсуждение, дискуссия.		
	ИТОГО ЗА СЕМЕСТР	8		1	84				
	ИТОГО по дисциплине	8		1	84				

5. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.

Текущий контроль осуществляется по всем видам учебного процесса: устное собеседование по темам лекционных занятий, выполнение практических заданий, курсовой проект. Промежуточный контроль проводится в форме тестирования или в устно-письменной форме.

5.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

Перечень типовых вопросов для текущего контроля знаний обучающегося в виде тестирования по контрольным неделям приведены в п. 11.1.

Перечень вопросов, выносимых на промежуточную аттестацию в форме зачета, приведен в п. 11.2.

5.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

Для оценки знаний, умений, навыков и формирования компетенции по дисциплине может применяться **балльно-рейтинговая/традиционная** система контроля и оценки успеваемости студентов.

В основу балльно-рейтинговой системы положены принципы, в соответствии с которыми формирование рейтинга студента осуществляется в ходе текущего, промежуточного контроля и промежуточной аттестации знаний.

Таблица 5. При текущем контроле (контрольные недели)

Шкала оценивания	Зачет
85-100	зачет
70-84	
60-69	
0-59	незачет

При использовании традиционной системы контроля и оценки успеваемости студентов должны быть представлены критерии выставления оценок по четырехбалльной системе «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» либо «зачет», «незачет».

Таблица 6 - Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения			
		Оценка «неудовлетворительно» / «не зачтено» 0-59% от тах рейтинговой оценки контроля	Оценка «удовлетворительно» / «зачтено» 60-74% от тах рейтинговой оценки контроля	Оценка «хорошо» / «зачтено» 75-89% от тах рейтинговой оценки контроля	Оценка «отлично» / «зачтено» 90-100% от тах рейтинговой оценки контроля
ПК-5. Способен анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и разрабатывать мероприятия по их предотвращению, включая психологические, технические и климатические аспекты	ИПК-5.3. Систематизирует нормативные документы, регламентирующие безопасность перевозочного процесса	Изложение учебного материала бессистемное, неполное, не освоены основные термины и понятия, непонимание их использования; неумение делать обобщения, выводы, что препятствует усвоению последующего материала	Фрагментарные, поверхностные знания лекционного курса; изложение полученных знаний неполное, однако это не препятствует усвоению последующего материала; допускаются отдельные существенные ошибки, исправленные с помощью преподавателя;	Знает материал на достаточно хорошем уровне; представляет основные задачи в рамках постановки целей и выбора оптимальных способов их достижения.	Имеет глубокие знания всего материала структуры дисциплины; изложение полученных знаний полное, системное; допускаются единичные ошибки, самостоятельно исправляемые при собеседовании
	ИПК-5.4. Проводит основные расчёты параметров движения транспортных средств до, во время и после ДТП	Изложение учебного материала бессистемное, что препятствует усвоению последующей информации; Демонстрирует частичные и слабые умения в пройденном материале	Фрагментарные, поверхностные знания важнейших разделов. Посредственно осуществляет поиск, критический анализ и синтез информации, ошибки при применении терминов и понятий	Владеет знаниями и навыками при применении ресурсов и их использовании; формулирует ограничения для решения ПЗ ; допускает незначительные ошибки, которые сам исправляет; комментирует выполняемые действия не всегда точно.	Имеет глубокие знания всего материала; в полной мере владеет терминологией; Свободно оценивает риски в практических примерах в различных ситуациях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1 Учебная литература, печатные издания библиотечного фонда

№ п/п	Наименование издания	Количество в библиотеке
6.1.1	Бедоева, С. В. Автомобильные перевозки и безопасность дорожного движения : учебное пособие / С. В. Бедоева, Ш. М. Минатуллаев, Э. Б. Ибрагимов. — Махачкала : ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова, 2021. — 103 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/194024 (дата обращения: 08.04.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	ЭБС «Лань»
6.1.2	Додорина, И. В. Страхование на транспорте / И. В. Додорина, В. В. Климова. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 200 с. — ISBN 978-5-507-45484-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/302792 (дата обращения: 21.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	ЭБС «Лань»
6.1.3	Казанцев, А. В. Основы актуарных расчетов страхования жизни : учебное пособие / А. В. Казанцев. — Казань : КФУ, 2015. — 194 с. — ISBN 978-5-00019-368-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/77301 (дата обращения: 21.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	ЭБС «Лань»
6.1.4	Василенко, Н. В. Страхование право / Н. В. Василенко. — Москва : Проспект, 2021. — 557 с. — ISBN 978-5-392-33895-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/227801 (дата обращения: 21.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	11
6.1.5	Гарбар, А. В. Основы страхового права : учебное пособие / А. В. Гарбар. — Хабаровск : ДВГУПС, 2018. — 78 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/179317 (дата обращения: 21.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	ЭБС «Лань»

6.2. Справочно-библиографическая литература.

№ п/п	Наименование издания	Количество в библиотеке
6.2.1	Арсланов, М. А. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / М. А. Арсланов. — Махачкала : ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова, 2020. — 392 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/159410 (дата обращения: 18.02.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	ЭБС «Лань»
6.2.2	Додорина, И. В. Страхование на транспорте : учебное пособие : в 2 частях / И. В. Додорина, В. В. Климова. — Самара : СамГУПС, 2019 — Часть 1 : Основы организации страхования и расчета тарифных ставок — 2019. — 99 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/145821 (дата обращения: 21.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	ЭБС «Лань»
6.2.3	Плужников, К. И. М/ р к практическим занятиям по дисциплине: "Страхование на транспорте" : методические указания / К. И. Плужников. — Москва : РУТ (МИИТ), 2007. — 6 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/188521 (дата обращения: 21.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	ЭБС «Лань»
6.2.4	Абрамов, В. Ю. Всё об ОСАГО для страхователей, потерпевших и страховщиков в схемах, таблицах и с судебным комментарием : учебное пособие / В. Ю. Абрамов. — Москва : Юстицинформ, 2020. — 170 с. —	ЭБС «Лань»

	ISBN 978-5-7205-1622-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/172340 (дата обращения: 21.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	
6.2.5	Сокол, П. В. Страхование право : учебник / П. В. Сокол. — Москва : Юстицинформ, 2021. — 508 с. — ISBN 978-5-7205-1698-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/183450 (дата обращения: 21.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей. Скопировать в буфер	ЭБС «Лань»
6.2.6	Гарбар, А. В. Правовое регулирование транспортного страхования : учебное пособие / А. В. Гарбар. — Хабаровск : ДВГУПС, 2020. — 135 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/179423 (дата обращения: 21.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	ЭБС «Лань»

6.3. Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

- 1) Методические рекомендации по организации аудиторной работы. Приняты Учебно-методическим советом НГТУ им. Р.Е. Алексеева, протокол № 2 от 22 апреля 2013 г. Электронный адрес: https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/docs/metod_docs_ngtu/organizaciya-auditornoj-raboty.pdf
- 2) Методические рекомендации по организации и планированию самостоятельной работы студентов по дисциплине. Приняты Учебно-методическим советом НГТУ им. Р.Е. Алексеева, протокол № 2 от 22 апреля 2013 г. Электронный адрес: https://www.nntu.ru/frontend/web/ngtu/files/org_structura/upravleniya/umu/docs/metod_docs_ngtu/metod_rekom_srs.PDF

6.4. Периодические издания

- 1) **Техника и технологии транспорта.** Электронный адрес: https://www.elibrary.ru/title_about.asp?id=63764
- 2) **Транспортные системы и технологии.** Электронный адрес: <https://journals.eco-vector.com/transsyst>
- 3) **Транспорт России.** Электронный адрес: <https://www.transportrussia.ru/>
- 4) **Транспортная стратегия – XXI век.** Электронный адрес: <http://www.sovstrat.ru/>
- 5) **Автомобильный транспорт.** Электронный адрес: <http://www.transport-at.ru/>

7. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Учебный процесс по дисциплине обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав по дисциплине определен в настоящей РПД и подлежит обновлению при необходимости).

7.1. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. Научная электронная библиотека E-LIBRARY.ru. – Режим доступа: <http://elibrary.ru/defaultx.asp>
2. КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: Справочная правовая система. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>.
3. [Электронная библиотечная система Поволжского государственного университета сервиса](http://elibrary.ru/defaultx.asp) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elib.tolgas.ru/> - Загл. с экрана.
4. Электронно-библиотечная система Znanium.com [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://znanium.com/>. – Загл. с экрана.
5. Открытое образование [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://openedu.ru/>. - Загл с экрана.

7.2. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Таблица 8 - Перечень электронных библиотечных систем

№	Наименование ЭБС	Ссылка, по которой осуществляется доступ к ЭБС
1	2	3
1	Консультант студента	http://www.studentlibrary.ru/
2	Лань	https://e.lanbook.com/
3	Юрайт	https://biblio-online.ru/

Таблица 9 – Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение, используемое в университете на договорной основе	Программное обеспечение свободного распространения
1	2
Windows 7 Профессиональная (лицензия 55041-005-5563565-86081)	7-Zip, Adobe Reader 11, T-FLEX CAD, WinDjView 1.0.3, PTV Vissim 6 (Students), KMPlayer, K-Lite Codec, Daemon Tools Lite
Microsoft Office стандартный 2010 (лицензия 02278-592-2972951-38292)	

8. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОВЗ

В таблице 10 указан перечень образовательных ресурсов, имеющих формы, адаптированные к ограничениям их здоровья, а также сведения о наличии специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования. При заполнении таблицы может быть использована информация, размещенная в подразделе

Таблица 10 - Образовательные ресурсы для инвалидов и лиц с ОВЗ

№	Перечень образовательных ресурсов, приспособленных для использования инвалидами и лицами с ОВЗ	Сведения о наличии специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования
1	2	3
1	ЭБС «Консультант студента»	озвучка книг и увеличение шрифта
2	ЭБС «Лань»	специальное мобильное приложение – синтезатор речи, который воспроизводит тексты книг и меню навигации
3	ЭБС «Юрайт»	версия для слабовидящих

9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Учебные аудитории для проведения занятий по дисциплине, оснащены оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определен в данном разделе.

В таблице 11 перечислены:

- учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения;
- помещения для самостоятельной работы обучающихся, которые должны оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную. информационно-образовательную среду НГТУ.

Таблица 11 - Оснащенность аудиторий и помещений для самостоятельной работы студентов по дисциплине

№	Наименование аудиторий и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность аудиторий помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1	1	2	3
1	1126 Лабораторная мультимедийная аудитория "Компьютерное моделирование и проектирование" (для лекционных занятий, практических (семинарских) занятий, лабораторных) г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24	1. Доска меловая; 2. Телевизор LG Smart-TV; 3. ПК Intel Celeron-1200/2 Gb RAM/NVIDIA GeForce/HDD 500; 4. Иллюстративный материал по устройству машин для земляных работ; 5. Иллюстративный материал (масштабные модели машин для земляных работ с подвижными рабочими органами); 6. Иллюстративный материал по Правилам дорожного движения (плакаты)	- Windows 7 Профессиональная (лицензия 55041-005-5563565-86081), - Microsoft Office стандартный 2010 (лицензия 02278-592-2972951-38292), - AutoDesk AutoCAD 2012 (серийный №540-46966181 сетевая лицензия 85769EMS_2012_OF) - распространяемое по свободной лицензии: 7-Zip, Adobe Reader 11, WinDjView 1.0.3, PTVVissim 6 (Students), KMPlayer, K-Lite Codec, DaemonTools Lite
2	1239 Лабораторная мультимедийная	1. Доска меловая; 2. Доска интерактивная; 3. Проектор Epson P421B;	- Windows XP Professional (76456-640-8816093-23045), - Microsoft Office 2007 (89407-707-6552566-

аудитория "Техника транспорта и безопасность дорожного движения", (для лекционных занятий, практических (семинарских) занятий, лабораторных) г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24	4. ПК Intel Core Duo-2400/2 Gb RAM/ATI Radeon R5/HDD 256; 5. МФУ Epson; 6.Стенд совмещённый «ДВС, трансмиссия и передняя подвеска автомобиля ВАЗ 2105»; 7. Задний мост ВАЗ 2105; 8. Иллюстративный материал по устройству автомобилей; 9. Иллюстративный материал безопасности дорожного движения (магнитная доска).	63618) • Распространяемое по свободной лицензии: 7-Zip, AdobeReader 11, T-FLEXCAD, WinDjView 1.0.3, PTVVissim 6 (Students), KMPlayer, K-LiteCodec, DaemonToolsLite
---	--	---

10. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

10.1. Общие методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины, образовательные технологии

Дисциплина реализуется посредством проведения контактной работы с обучающимися (включая проведение текущего контроля успеваемости), самостоятельной работы обучающихся и промежуточной аттестации.

Контактная работа может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде университета (далее - ЭИОС). В случае проведения части контактной работы по дисциплине в ЭИОС (в соответствии с расписанием учебных занятий), трудоемкость контактной работа в ЭИОС эквивалентна аудиторной работе.

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий (выбирается из приложения к РПД):

- балльно-рейтинговая технология оценивания;
- разбор конкретных ситуаций;
- тестирование.

По итогам текущей успеваемости студенту может быть выставлена оценка по промежуточной аттестации в соответствии за набранными за семестр баллами. Студентам, набравшим в ходе текущего контроля успеваемости по дисциплине от 61 до 100 баллов и выполнившим все обязательные виды запланированных учебных занятий, по решению преподавателя без прохождения промежуточной аттестации выставляется оценка в соответствии со шкалой оценки результатов освоения дисциплины.

10.2. Методические указания для занятий лекционного типа

Лекционный курс предполагает систематизированное изложение основных вопросов тематического плана. В ходе лекционных занятий раскрываются базовые вопросы в рамках каждой темы дисциплины (Таблица 4). Обозначаются ключевые аспекты тем, а также делаются акценты на наиболее сложные и важные положения изучаемого материала. Материалы лекций являются опорной основой для подготовки обучающихся к практическим занятиям / лабораторным работам и выполнения заданий самостоятельной работы, а также к мероприятиям текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине.

В ходе лекционных занятий рекомендуется вести конспектирование учебного материала.

10.3. Методические указания по освоению дисциплины на лабораторных работах

Подготовку к каждой лабораторной работе студент должен начать с ознакомления с планом занятия, который отражает содержание предложенной темы. Каждая выполненная работа с оформленным отчетом и подлежит защите у преподавателя.

При оценивании лабораторных работ учитывается следующее:

- качество выполнения экспериментально-практической части работы и степень соответствия результатов работы заданным требованиям;
- качество оформления отчета по работе;
- качество устных ответов на контрольные вопросы при защите работы.

10.4. Методические указания по самостоятельной работе обучающихся

Самостоятельная работа обеспечивает подготовку обучающегося к аудиторным занятиям и мероприятиям текущего контроля и промежуточной аттестации по изучаемой дисциплине. Результаты этой подготовки проявляются в активности обучающегося на занятиях и в качестве выполненных практических заданий и других форм текущего контроля.

При выполнении заданий для самостоятельной работы рекомендуется проработка материалов лекций по каждой пройденной теме, а также изучение рекомендуемой литературы, представленной в Разделе 6.

В процессе самостоятельной работы при изучении дисциплины студенты могут работать на компьютере в специализированных аудиториях для самостоятельной работы (указано в таблице 11). В аудиториях имеется доступ через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» к электронной информационно-образовательной среде университета (ЭИОС) и электронной библиотечной системе (ЭБС), где в электронном виде располагаются учебные и учебно-методические материалы, которые могут быть использованы для самостоятельной работы при изучении дисциплины.

Для обучающихся по заочной форме обучения самостоятельная работа является основным видом учебной деятельности.

11. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

11.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта в ходе текущего контроля успеваемости

Примерные вопросы для текущего контроля знаний обучающегося:

Первая зачетная неделя.

Задание 1. Пропишите название конвенции.

Варшавская конвенция _____

Задание 2. Пропишите название конвенции.

Монрельская конвенция _____

Задание 3. Пропишите название конвенции.

Чикагская конвенция – _____

Задание 4. Ответьте на нижеприведенный тест.

1. В каком году был выдан первый известный историками документ считающимся страховым полисом?
 - a. 1347 году в Генуе
 - b. 1260 году в Генуе
 - c. 1378 году в Генуе
2. В отрасли имущественного страхования выделяются?
 - a. Страхование предпринимательских и финансовых рисков.
 - b. Страхование от несчастных случаев, страхование жизни и т.п.
3. Какая страховая компания была образована в 1992 году постановлением правительства РФ?
 - a. Ингосстрах
 - b. Росгосстрах
 - c. Ренессанс
4. Чикагская конвенция, 1944г это конвенция?
 - a. по унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок
 - b. о международной гражданской авиации

Задание 5. Дайте определение страховой премии.

Страховая премия _____

Задание 6. Дайте определение страховой полиса.

Страховой полис _____

Задание 7. Закончите фразы:

В числе видов имущественного страхования самый сложный

это _____

Предметом специального авиационного страхования ответственности «за продукт»
являются_____

Задание 8. Дайте определение договор страхования.

Договор страхования это _____

Задание 9. Закончите фразы:

Договор страхования, как и любой иной договор, совершается в
результате_____

Существенными условиями договора страхования являются_____

Страховые компании при заключении договоров страхования со своими клиентами обычно
применяют_____

Задание 10. Дайте определение правил страхования.

Правила страхования это _____

Задание 11. Закончите фразы:

Договор страхования может быть заключен как путем составления одного документа, подписанного
сторонами, так и _____

Задание 12. Дайте определение перестраховщика.

Перестраховщики _____

Задание 13. Дайте определение страховой премии.

Страховая премия_____

Вторая зачетная неделя.

Задание 1. Закончите фразы:

1.Обязательное личное страхование пассажиров, туристов осуществляется

2.Размеры страхового тарифа по обязательному личному страхованию пассажиров (туристов, экскурсантов) воздушного, железнодорожного, морского, внутреннего водного и автомобильного транспорта

устанавливаются _____

3.Сумма страхового взноса включается _____

4.Порядок взаиморасчетов по обязательному личному страхованию пассажиров (туристов, экскурсантов) определяется _____

Задание 2. Дайте определение страхового тарифа.

Страховой тариф _____

Задание 3. Дайте определение страховой выплате.

Страховая выплата _____

Задание 4. Ответьте на нижеприведенный тест.

1. Указ Президента РФ от 19.01.2013 №36 о чем?
 - a. об страховании багаж, груза и почты.
 - b. об страховании пассажиров на всех видах транспорта внутри страны РФ.
2. Каким образом пассажир приобретает личное обязательное страхование?
 - a. в страховой компании
 - b. в момент покупки проездного документа
 - c. заказывает по интернету.
3. Акт о несчастном случае составляется кем?
 - a. перевозчиком
 - b. страховщиком

с. Пассажиров

Задание 5. Дайте определение добровольного страхования.

Добровольное страхование _____

Задание 6. Дайте определение эксплуатанта.

Эксплуатант _____

Задание 7. Дайте определение гаранта.

Гарант _____

Задание 8. Дайте определение лимитам ответственности.

Лимиты ответственности _____

Задание 9. Закончите фразы:

1. Субъектом ответственности перед третьими лицами является _____

Задание 10. Дайте определение договора обязательного страхования.

Договор обязательного страхования _____

Задание 11. Раскройте понятия, представленные ниже:

Вред жизни _____

Вред здоровью _____

Вред, причиненный багажу и находящимся при пассажире вещам _____

Перевозчик _____

Страхователь_____

Страховщик_____

Выгодоприобретатели_____

Задание 12. Закончите фразы:

1. Объектом обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажиром (далее - обязательное _____ страхование) _____

2. Страховым случаем является _____

3. Страховая сумма по обязательному страхованию устанавливается _____

Задание 13. Ответьте на нижеприведенный тест.

1. Имеет ли права страховщик потребовать от перевозчика документы подтверждающие его платёжеспособность?
 - a. Нет
 - b. Да
 - c. По желанию может запросит
2. В случае повреждения багажа и личных вещей пассажира какой документ оформляется?
 - a. Генеральный полис
 - b. Страховой акт
 - c. Коммерческий акт
3. В случае причинение вреда жизни и здоровья пассажира какой документ оформляется?
 - a. Коммерческий акт
 - b. Страховой акт
 - c. Акт о несчастном случае

4. Имеет ли права на получение страховой выплаты родственники в случае смерти пассажира?

а. Нет

б. да

Задание 14. Закончите фразы:

1. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа или груза после _____

2. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа или груза, если не докажет, _____

3. Стоимость багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, определяется _____

4. За просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения перевозчик _____

5. Страхование ответственности владельца транспортного средства перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, является _____

6. Страхование жизни и здоровья водителей и экспедиторов при исполнении ими служебных обязанностей является _____

7. Перевозчик обязан страховать ответственность перед грузовладельцем или грузоотправителем за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза на страховую сумму, размер которой не должен быть _____

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института ИТС

« ____ » _____ 202__ г.

Лист актуализации рабочей программы дисциплины
« Б1.В.ОД18 Страхование на автомобильном транспорте »
индекс по учебному плану, наименование

для подготовки бакалавров/ специалистов/ магистров

Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность: «Организация и безопасность логистических систем (автомобильный транспорт)»;

Форма обучения очная, заочная

Год начала подготовки: 2021

Курс 4

Семестр 7

а) В рабочую программу не вносятся изменения. Программа актуализирована для 20__ г. начала подготовки.

б) В рабочую программу вносятся следующие изменения (указать на какой год начала подготовки):

- 1)
- 2)
- 3)

Разработчик (и): _____
(ФИО, ученая степень, ученое звание) «__» _____ 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры _____
_____ протокол № _____ от «__» _____ 2021 г.

Заведующий кафедрой «СДМ» _____

Лист актуализации принят на хранение:

Заведующий выпускающей кафедрой «СДМ» _____ «__» _____ 2021 г.

Методический отдел УМУ: _____ «__» _____ 2021 г.