

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Нижегородский государственный технический университет
им. Р.Е. Алексеева»(НГТУ)

Образовательно-научный институт транспортных систем (ИТС)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института:

_____ А.В. Тумасов

“ 10 ” июня 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

_____ Б1.В.ОД.13 Лицензирование и сертификация _____

для подготовки бакалавров

Направление подготовки : 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и

комплексов

Направленность: _____ Автомобили и автомобильное хозяйство _____

Форма обучения: очная, заочная

Год начала подготовки 2021

Выпускающая кафедра АТ

Кафедра-разработчик АТ

Объем дисциплины 72/2

Промежуточная аттестация зачет

Разработчик : Бердников Л.А.. к.т.н., доцент

Нижний Новгород, 2021 год

Рецензент: Молев Ю.И., д.т.н, доцент _____ «10» июня 2021г.

Рабочая программа дисциплины: разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования (ФГОС ВО 3++) по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденного приказом МИНОБРНАУКИ РОССИИ от 7 августа 2020 года № 916 на основании учебного плана принятого УМС НГТУ протокол от 10.06.2021 № 6

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт», протокол от 02.06.2021 № 9

Зав. кафедрой *д.т.н., профессор Кузьмин Н.А.* _____

Программа рекомендована к утверждению Ученым советом ИТС, протокол от 08.06.2021 № 08/1

Рабочая программа зарегистрирована в УМУ, регистрационный № 23.03.03-а-45

Начальник МО _____

Заведующая отделом комплектования НТБ _____ Кабанина Н.И.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
4. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОП	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
5. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
8. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
9. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОВЗ	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
12. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
13. РЕЦЕНЗИЯ.....	41
14 ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ.....	43

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины является изучение основ лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте, в процессе производства и эксплуатации. Автомобилей.

1.2. Задачи освоения дисциплины

1. Реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
2. Участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта.
3. Обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;
4. Участие в работах по доводке и освоению технологических процессов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебная дисциплина (модуль) Лицензирование и сертификация включена в перечень дисциплин вариативной части (формируемой участниками образовательных отношений) блок Б1, определяющий направленность ОП. Дисциплина реализуется в соответствии с требованиями ФГОС, ОП ВО и УП.

Дисциплина базируется на следующих дисциплинах: математика, основы бухгалтерского учета, правоведение, основы трудового права, предпринимательское право, транспортное право, безопасность транспортных процессов, служба госавтодорнадзора, законодательство на автомобильном транспорте, в объеме программы бакалавриата.

Результаты обучения, полученные при освоении дисциплины, необходимы при изучении следующих дисциплин: Предпринимательское право, Основы инструментального контроля, Транспортное право, Безопасность транспортных процессов, Техничко-эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Техническая эксплуатация автомобилей и при выполнении выпускной квалификационной работы.

Рабочая программа дисциплины «Лицензирование и сертификация » для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ОПОП ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

- профессиональных (ПК): ПК-3.

Таблица 1- Формирование компетенций дисциплинами (очная форма обучения)

Наименование дисциплин, формирующих компетенцию совместно	Семестры, формирования дисциплины							
	1	2	3	4	5	6	7	8
ПК-3								
<i>Транспортное право</i>								
Лицензирование и сертификация								
<i>Основы инструментального контроля</i>								
<i>Производственно-техническая инфраструктура предприятий</i>								
<i>Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</i>								
<i>Преддипломная практика</i>								
<i>Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита ВКР</i>								

Таблица 2- Формирование компетенций дисциплинами (заочная форма обучения)

Наименование дисциплин, формирующих компетенцию совместно	Семестры, формирования дисциплины							
	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК-3								
<i>Транспортное право</i>								
Лицензирование и сертификация								
<i>Основы инструментального контроля</i>								
<i>Производственно-техническая инфраструктура предприятий</i>								
<i>Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</i>								
<i>Преддипломная практика</i>								
<i>Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита ВКР</i>								

4. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОП

Таблица 3- Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине			Оценочные средства	
					Текущего контроля	Промежуточной аттестации
ПК-3. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю на основе современного транспортного законодательства	Освоение дисциплины причастно к ТФ В/01.6 (ПС33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»), контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования					
	ИПК-3.3 Осуществляет технический контроль производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства	Знать: - методики технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства.	Уметь: - методики технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства.	Владеть: - методологией технического контроля производственных процессов и автотранспортных средств с применением метрологически проверенного оборудования и на основе современного транспортного законодательства.	Вопросы для письменного опроса. Тест	Вопросы для письменного опроса. Вопросы для устного собеседования: билеты (20 билетов)

5. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач.ед. 72 часов, распределение часов по видам работ семестрам представлено в таблице 4.

Таблица 4

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ для очной формы обучения

Вид учебной работы	Трудоёмкость в час
Формат изучения дисциплины	с использованием элементов электронного обучения
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	72
1. Контактная работа:	38
1.1. Аудиторная работа, в том числе:	34
занятия лекционного типа (Л)	17
занятия семинарского типа (ПЗ)	17
1.2. Внеаудиторная, в том числе	4
текущий контроль, консультации по дисциплине	2
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	2
2. Самостоятельная работа (СРС)	34
контрольная работа	
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиум и т.д.)	34
Подготовка к экзамену (контроль)	-

для заочной формы обучения

Вид учебной работы	Трудоёмкость в час
Формат изучения дисциплины	с использованием элементов электронного обучения
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	7
1. Контактная работа:	19
1.3. Аудиторная работа, в том числе:	14
занятия лекционного типа (Л)	6
занятия семинарского типа (ПЗ)	8
1.4. Внеаудиторная, в том числе	5
текущий контроль, консультации по дисциплине	3
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	2
2. Самостоятельная работа (СРС)	49
контрольная работа	4
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиум и т.д.)	45
Подготовка к экзамену (контроль)	4

5.2. Содержание дисциплины, структурированное по темам

Таблица 4.1

Содержание дисциплины, структурированное по темам для *очной* формы обучения

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторны е работы, час	Практические занятия, час					
7 семестр									
ПК-3: ИПК3.3	Раздел 1 Основные положения и понятия в области лицензирования на автомобильном транспорте					подготовка к лекциям			
	Тема 1.1 Цели, задачи, объекты и виды лицензирования на автомобильном транспорте	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.2 Лицензирование как метод государственного регулирования автомобильной отрасли. Методы и цели государственного регулирования в условиях рыночной экономики.	1				чтение основной и доп. литературы			
	Самостоятельная работа по освоению 1 раздела:				6	подготовка к лекциям 6.1. [1] (ст. 5-27); 6.2.[1] (ст.8-15)			
	Итого по 1 разделу	2			6				
ПК-3: ИПК3.3	Раздел 2 Порядок и условия лицензирования на автомобильном транспорте								
	Тема 2.1 . Оформление лицензий. Отказ в получении лицензий. Права и обязанности лицензиата Административная ответственность за правонарушения лицензиата.	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 2.2. Лицензирование и экология .	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 2.3. Лицензирование и	1				чтение основной и			

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторны е работы, час	Практические занятия, час					
	обеспечение безопасности движения при перевозках					доп. литературы			
	Тема 2.4. Аттестация автоперевозчиков и руководителей транспортных предприятий	1				чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №1 Федеральный закон о лицензировании. Формирование и контроль экологических требований для автомобилей и автотранспортных предприятий. Изучение нормативных документов обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспортных средств. Режим труда и отдыха водителей. .			4		подготовка к практическому занятию			
	Самостоятельная работа по освоению 2 раздела:				6	подготовка к лекциям 6.1. [1] (ст. 27-44); 6.2.[1] (ст.15-40)			
	Итого по 2 разделу	4		4	6				
ПК-3: ИПК3.3	Раздел 3 Лицензирование перевозок транспортными и транспортно-технологическими машинами					чтение основной и доп. литературы			
	Тема 3.1 Перевозка пассажиров и грузов в РФ и в международном сообщении. Особенности перевозки опасных грузов. Порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Перевозка пищевых продуктов..	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 3.2. Регулирование деятельности	1							

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторны е работы, час	Практические занятия, час					
	автозаправочных станций								
	Тема 3.3. Деятельность по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	1				чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №2 Знакомство с правилами перевозки утвержденными в РФ и Европейскими соглашениями и Конвенциями. Нормативные документы. Разрешения. Обеспечение безопасного сопровождения и доставки			3		подготовка к практическому занятию			
	Самостоятельная работа по освоению 3 раздела:				6	подготовка к лекциям 6.1. [1] (ст. 44-65); 6.2.[1] (ст.41-59)			
	Итого по 3 разделу	3		3	6				
ПК-3: ИПК3.3	Раздел 4 Организационная система сертификации продукции и услуг					чтение основной и доп. литературы			
	Тема 4.1. . Сущность сертификации продукции и услуг. Система сертификации ГОСТ Р. Общие правила и рекомендации по сертификации в РФ.	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 4.2. . Аккредитация испытательных лабораторий. Эксперты в Системе сертификации и требования к ним..	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 4.3. . Сертификация услуг. Правовые нормы применения знаков соответствия при сертификации..	1							
	Практическое занятие №3			3		подготовка к			

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторны е работы, час	Практические занятия, час					
	Федеральный закон о сертификации. Нормативные документы о порядке сертификации машин и оборудования					практическому занятию			
	Самостоятельная работа по освоению 4 раздела:				6	подготовка к лекциям 6.1. [1] (ст. 65-91); 6.2.[1] (ст.60-81)			
	Итого по 4 разделу	3		3	6				
ПК-3: ИПК3.3	Раздел 5 Сертификация в сфере производства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования					чтение основной и доп. литературы			
	Тема 5.1. Структура, состав, функции, права, условия, область применения сертификации. Порядок сертификации машин.	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 5.2. . Испытание машин на соответствие активной, пассивной и послеаварийной безопасности.	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 5.3. Оценка динамичности и топливной экономичности.	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 5.4. Испытание на вредные выбросы отработавших газов. Испытание на шумность					чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №4 Порядок испытаний машин на соответствие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Оценка динамичности и топливной экономичности. Испытание на вредные выбросы отработавших газов			3		подготовка к практическому занятию			

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторны е работы, час	Практические занятия, час					
	.Испытание на шумность.								
	Самостоятельная работа по освоению 5 раздела:				6	подготовка к лекциям 6.1. [] (ст. 92-119); 6.2.[1] (ст.82-101)			
	Итого по 5 разделу	3		3	6				
ПК-3: ИПК3.3	Раздел 6 Сертификация в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования					чтение основной и доп. литературы			
	Тема 6.1. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту машин и оборудования. Аккредитация органов по сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту.	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 6.2. Виды и порядок проведения сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту. Сертификация запасных частей и принадлежностей для машин и оборудования.	1				чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №5 Система, виды и порядок проведения сертификации услуг по ТО и ТР.			4		подготовка к практическому занятию			
	Самостоятельная работа по освоению 6 раздела:				4	подготовка к лекциям 6.1. [1] (ст. 119-135); 6.2.[1] (ст.102-118)			
	Итого по бразделу	2		4	4				
	ИТОГО ЗА СЕМЕСТР	17		17	34				
	ИТОГО по дисциплине	17		17	34				

Таблица 4.2

Содержание дисциплины, структурированное по темам для *заочной* формы обучения

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторны е работы, час	Практические занятия, час					
8 семестр									
ПК-3: ИПК3.3	Раздел 1 Основные положения и понятия в области лицензирования на автомобильном транспорте					чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.1 Цели, задачи, объекты и виды лицензирования на автомобильном транспорте	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.2 Лицензирование как метод государственного регулирования автомобильной отрасли. Методы и цели государственного регулирования в условиях рыночной экономики.	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Самостоятельная работа по освоению 1 раздела:				8	подготовка к лекциям 6.1. [1] (ст. 5-27); 6.2.[1] (ст.8-15)			
	Итого по 1 разделу	0,5			8				
ПК-3: ИПК3.3	Раздел 2 Порядок и условия лицензирования на автомобильном транспорте					чтение основной и доп. литературы			
	Тема 2.1 . Оформление лицензий. Отказ в получении лицензий. Права и обязанности лицензиата Административная ответственность за правонарушения лицензиата.	0,5				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 2.2. Лицензирование и экология .	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 2.3. Лицензирование и	0,25							

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторны е работы, час	Практические занятия, час					
	обеспечение безопасности движения при перевозках								
	Тема 2.4. Аттестация автоперевозчиков и руководителей транспортных предприятий	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №1 Федеральный закон о лицензировании. Формирование и контроль экологических требований для автомобилей и автотранспортных предприятий. Изучение нормативных документов обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспортных средств. Режим труда и отдыха водителей. .			3		подготовка к практическому занятию			
	Самостоятельная работа по освоению 2 раздела:				8	подготовка к лекциям 6.1. [1] (ст. 27-44); 6.2.[1] (ст.15-40)			
	Итого по 2 разделу	1,25		3	8				
ПК-3: ИПК3.3	Раздел 3 Лицензирование перевозок транспортными и транспортно-технологическими машинами					чтение основной и доп. литературы			
	Тема 3.1 Перевозка пассажиров и грузов в РФ и в международном сообщении. Особенности перевозки опасных грузов. Порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Перевозка пищевых продуктов..	0,75				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 3.2. Регулирование деятельности	0,25							

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторны е работы, час	Практические занятия, час					
	автозаправочных станций								
	Тема 3.3. Деятельность по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №2 Знакомство с правилами перевозки утвержденными в РФ и Европейскими соглашениями и Конвенциями. Нормативные документы. Разрешения. Обеспечение безопасного сопровождения и доставки			2		подготовка к практическому занятию			
	Самостоятельная работа по освоению 3 раздела:				8	подготовка к лекциям 6.1. [1] (ст. 44-65); 6.2.[1] (ст.41-59)			
	Итого по 3 разделу	1,25		2	8				
ПК-3: ИПК3.3	Раздел 4 Организационная система сертификации продукции и услуг					чтение основной и доп. литературы			
	Тема 4.1. . Сущность сертификации продукции и услуг. Система сертификации ГОСТ Р. Общие правила и рекомендации по сертификации в РФ.	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 4.2. . Аккредитация испытательных лабораторий. Эксперты в Системе сертификации и требования к ним..	0,5				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 4.3. . Сертификация услуг. Правовые нормы применения знаков соответствия при сертификации..	0.25				чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №3			2		подготовка к			

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторны е работы, час	Практические занятия, час					
	Федеральный закон о сертификации. Нормативные документы о порядке сертификации машин и оборудования					практическому занятию			
	Самостоятельная работа по освоению 4 раздела:				8	подготовка к лекциям 6.1. [1] (ст. 65-91); 6.2.[1] (ст.60-81)			
	Итого по 4 разделу	1		2	8				
ПК-3: ИПК3.3	Раздел 5 Сертификация в сфере производства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования					чтение основной и доп. литературы			
	Тема 5.1. Структура, состав, функции, права, условия, область применения сертификации. Порядок сертификации машин.	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 5.2. . Испытание машин на соответствие активной, пассивной и послеаварийной безопасности.	0,5				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 5.3. Оценка динамичности и топливной экономичности.	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 5.4. Испытание на вредные выбросы отработавших газов. Испытание на шумность	0,5				чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №4 Порядок испытаний машин на соответствие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Оценка динамичности и топливной экономичности. Испытание на вредные выбросы отработавших газов			0,5		подготовка к практическому занятию			

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторны е работы, час	Практические занятия, час					
	.Испытание на шумность.								
	Самостоятельная работа по освоению 5 раздела:				8	подготовка к лекциям 6.1. [] (ст. 92-119); 6.2.[1] (ст.82-101)			
	Итого по 5 разделу	1,5		0,5	8				
ПК-3: ИПК3.3	Раздел 6 Сертификация в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования					чтение основной и доп. литературы			
	Тема 6.1. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту машин и оборудования. Аккредитация органов по сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту.	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 6.2. Виды и порядок проведения сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту. Сертификация запасных частей и принадлежностей для машин и оборудования	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №5 Система, виды и порядок проведения сертификации услуг по ТО и ТР.			0,5		подготовка к практическому занятию			
	Самостоятельная работа по освоению 6 раздела:				9	подготовка к лекциям 6.1. [1] (ст. 119-135); 6.2.[1] (ст.102-118)			
	Итого по бразделу	0,5		0,5	9				
	ИТОГО ЗА СЕМЕСТР	6		8	49				
	ИТОГО по дисциплине	6		8	49				

6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.

Текущий контроль осуществляется по всем видам учебного процесса: тестирование по темам лекционных занятий, решение практических задач, расчетно-графические работы, контрольные работы.

6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

1. Тесты, проводимые в письменной или электронной форме

Пример Тест по разделам дисциплины (вариант 1), оценочные средства в полном объеме хранятся на кафедре «Автомобильный транспорт»

1. Что такое лицензия? А.Юридический документ. Б.Федеральный Закон. В.Должностная инструкция Г.Положение о работе.
- 2.На сколько секторов, ориентировочно, делится транспортный рынок среднестатистического региона ?
А. На три. Б. На четыре. В. инструкция Г.Положение о работе. На пять. Г. На шесть.
3. Какой максимальный срок рассмотрения заявления о выдачи лицензии при наличии спорных вопросов и работе экспертов?
А. 15 дней. Б. 30 дней. В. 45 дней. Г. 60 дней.
4. В какой срок после принятия решения лицензируемый орган доводит их до лицензиата?
А. Через один день. Б. Через два дня. В.Через три дня. Г. Через четыре дня.
- 5.По каким критериям производится контроль профессиональных характеристик водителей?
А.Наличие водительского удостоверения с разрешающей отметкой на управление Т и ТТМ соответствующей категории.
Б.Отсутствие явных признаков заболевания, переутомления, алкогольного или наркотического опьянения.
В.Знание водителем, выполняющим грузовые, пассажирские и специальные перевозки, требований, предъявляемых к соответствующему виду перевозок.
Г.Соблюдение норм вместимости автобуса (для пригородных и междугородных маршрутов).
6. Кто выдает удостоверения допуска на международные автомобильные перевозки предприятиям, организациям и предпринимателям?
А. ГИБДД МВД. Б. Министерство иностранных дел. В. Ространснадзор. Г. Министерство торговли.
7. Какими документами регулируется деятельность нефтебаз и АЗС ?
А. Правилами технической эксплуатации. Б. Федеральным законом. В. Положением Ространснадзора. Г. Приказами ГИБДД.
8. В своей практической работе эксперт имеет право:
А. Знакомиться с необходимой документацией и общаться с персоналом проверяемой организации или предприятия;
Б.Запрашивать дополнительную, необходимую для целей проверки информацию от сторонних организаций:
В. Отказаться от участия в проверке, если документы объекта проверки изложены на языке, которым он не владеет;
Г.Обращаться в Госстандарт России в случае оказания на него давления со сторонних лиц.

9. При подготовке к тормозным испытаниям отклонения при распределении веса по осям и колесам легковых АТС не должно превосходить следующие величины: А. +/-0,5 кг Б. +/- 10 кг В. +/- 15 кг Г. +/- 20 кг

10. Сколько типов испытаний автомобилей категорий М1 и N1 по определению выброса вредных веществ проводятся?

А. Два Б. Три В. Четыре Г. Пять

2. Комплект оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена, включает в себя:

Вопросы, требующие устного или письменного ответа по разделам обучения

1. Что такое лицензия?

2. Транспортная, автомобильная и налоговая инспекции оказывают друг другу и другие содействия в пределах, установленных документами:

3. Что имеет исключительно важное значение на транспорте для нормального функционирования рыночной экономики?

4. Сколько основных форм государственного регулирования транспортной деятельностью в условиях рынка?

5. На сколько секторов, ориентировочно, делится транспортный рынок среднестатистического региона

6. При анализе состояния того или иного сектора транспортных услуг необходимо дать ответ на следующие вопросы: (Добавить п. Г

7. Сколько возможных методов воздействия региональных отделений Госавтодорнадзора (совместно с транспортной администрацией региона) на деятельность предприятий, работающих в том или ином секторе вы з

8. Каким документом определяется перечень сведений подаваемых при подаче заявления на получение лицензии?

9. Какой минимальный срок рассмотрения заявления о выдачи лицензии?

10. Какой максимальный срок рассмотрения заявления о выдачи лицензии при наличии спорных вопросов и работе экспертов?

11. В какой срок после принятия соответствующего решения уведомление об отказе предоставляется заявителю с указанием причины?

12. Допишите дополнительные причины отказа в выдаче лицензии.

13. Указать что лицензиат обязан делать при получении лицензии:

14. Что относится к правонарушениям за которые лицензиат может быть привлечен к административной ответственности ?

15. В какой срок после принятия решения лицензируемый орган доводит их до лицензиата?

16. На сколько групп для упорядочивания лицензирования делятся предприятия в сфере автомобильного транспорта?

17. Сколько автомобилей должно быть у предприятия для отнесения к 1 группе ?

18. Начиная с какой средней температуры окружающего воздуха самого холодного месяца предприятия должны иметь теплые стоянки или стоянки с подогревом двигателей?

19. Что проверяет лицензионный орган при контроле предприятий и организаций ?

20. По каким критериям производится контроль профессиональных характеристик водителей?

21. Кто подлежит аттестации среди организаций и перевозчиков?

22. Как часто проводится аттестация среди специалистов и руководителей?

23. Чем определяется порядок выдачи лицензии на пассажирские перевозки

24. При подготовке специалистов в области международных перевозок специализированные центры организуют

25. Кто выдает удостоверения допуска на международные автомобильные перевозки предприятиям, организациям и предпринимател
26. Сколько человек указано в положении о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом ?
27. Какими документами регламентируется порядок перевозки опасных грузов (ОГ)?
28. Куда подаются заявления для получения разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов ?
29. Какими документами регламентируются перевозки пищевой продукции ?
30. Какими документами регулируется деятельность нефтебаз и АЗС ?
31. Деятельность по техническому обслуживанию и ремонту АТС регулируется:
32. Что такое сертификат ?
33. Какие подразделения входят в Госстандарт России
34. Сколько схем сертификации продукции, предусмотренны Системой сертификации ГОСТ
35. Что В своей практической работе эксперт имеет право делать?
36. Сколько возможных схем сертификации услуг существует в системе Гост Р?
37. В соответствии с правилами Системы сертификации ГОСТ Р при неправильном применении знака соответствия проводятся корректирующие мероприятия если маркированное этим знаком изделие?
38. К какому типу АТС относятся АТС с числом пассажиров не более 8 кроме места водителя?
39. Какую безопасность АТС характеризует тормозная динамичность, устойчивость и управляемость АТС?
40. При подготовке к тормозным испытаниям отклонения при распределении веса по осям и колесам легковых АТС не должно превосходить следующие величины:
41. Для каких скоростей начала торможения приводятся нормы и требования эффективности тормозных систем АТС ?
42. Какие условные наименования видов испытаний АТС на устойчивость и управляемость?
43. Какой из комплексных показателей оценки эффективности АТС указанных далее лишний? (зачеркнуть)
44. Какие ездовые циклы стандартизованы для испытаний топливной экономичности АТС?
45. Сколько типов испытаний автомобилей категорий М1 и N1 по определению выброса вредных веществ проводятся?
46. На какой передаче при числе передач механической коробки передач АТС более четырех производятся испытания на шумность?
47. По каким формам может производиться сертификация услуг?
48. Кто входит в состав Органов по сертификации услуг по ТО и ТР АТС?
49. К какой схеме сертификации услуг по ТО и ТР АТС относится аттестация производственного процесса исполнения услу
50. В течении скольких дней орган по сертификации после получения заявки направляет заявителю свое решение?

6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

Для оценки знаний, умений, навыков и формирования компетенции по дисциплине может применяться балльно-рейтинговая/традиционная система контроля и оценки успеваемости студентов.

В основу балльно-рейтинговой системы положены принципы, в соответствии с которыми формирование рейтинга студента осуществляется в ходе текущего, промежуточного контроля и промежуточной аттестации знаний.

Таблица 5

Шкала оценивания	Экзамен/ Зачет с оценкой	Зачет
85-100	Отлично	зачет
70-84	Хорошо	
60-69	Удовлетворительно	
0-59	Неудовлетворительно	незачет

При промежуточном контроле успеваемость студентов оценивается по четырехбалльной системе «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» либо «зачет», «незачет».

Таблица 6 – Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения			
		Оценка «неудовлетворительно» / «не зачтено» 0-59% от тах рейтинговой оценки контроля	Оценка «удовлетворительно» / «зачтено» 60-74% от тах рейтинговой оценки контроля	Оценка «хорошо» / «зачтено» 75-89% от тах рейтинговой оценки контроля	Оценка «отлично» / «зачтено» 90-100% от тах рейтинговой оценки контроля
ПК-3. . Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю на основе современного транспортного законодательства	ИПК-2.1 Анализирует и осуществляет процессы технической эксплуатации автомобилей, включая работу производственно-технических служб автопредприятий и технологического оборудования	Изложение учебного материала бессистемное, неполное, не освоены современные основы организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий, непонимание их использования в рамках поставленных целей и задач; неумение делать обобщения, выводы, незнание нормативных документов в сфере лицензирования и сертификации что препятствует усвоению последующего материала	Фрагментарные, поверхностные знания лекционного курса; изложение полученных знаний неполное, однако это не препятствует усвоению последующего материала; допускаются отдельные существенные ошибки, исправленные с помощью преподавателя; затруднения при формулировании результатов и их решений	Знает материал на достаточно хорошем уровне; представляет основные задачи в рамках постановки целей и выбора оптимальных способов их достижения при управлении организацией производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий.	Имеет глубокие знания всего материала структуры дисциплины; освоил новации лекционного курса по сравнению с учебной литературой; изложение полученных знаний полное, системное; допускаются единичные ошибки, самостоятельно исправляемые при собеседовании

Оценка	Критерии оценивания
Высокий уровень «5» (отлично)	оценку « отлично » заслуживает студент, освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал без пробелов; выполнивший все задания, предусмотренные учебным планом на высоком качественном уровне; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы.
Средний уровень «4» (хорошо)	оценку « хорошо » заслуживает студент, практически полностью освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не оценены максимальным числом баллов, в основном сформировал практические навыки.
Пороговый уровень «3» (удовлетворительно)	оценку « удовлетворительно » заслуживает студент, частично с пробелами освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, многие учебные задания либо не выполнил, либо они оценены числом баллов близким к минимальному, некоторые практические навыки не сформированы.
Минимальный уровень «2» (неудовлетворительно)	оценку «неудовлетворительно» заслуживает студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не выполнил, практические навыки не сформированы.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1 Учебная литература, печатные издания библиотечного фонда

№	Библиографическое описание (автор, заглавие, вид издания, место, издательство, год издания, количество страниц)	Количество экземпляров в библиотеке
1 Основная литература		
1	Бердников Л.А., Кузьмин Н.А. Сертификация в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования/Н.А.Кузьмин; Нижегород. гос.техн. ун-т им. Р.Е.Алексеева.-Нижний Новгород, 2014.- 135с.	130
2	Кузьмин, Н.А. Основы работоспособности технических систем: учебное пособие / Н.А. Кузьмин, Г.В. Борисов; Нижегород. гос. техн. ун-т им. Р.Е. Алексеева. – Нижний Новгород, 2021. – 117.с.	56
3	Кузьмин, Н.А. Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление: учебное пособие / Н.А. Кузьмин. – М.:ФОРУМ, 2011. – 224 с	70
4	Кузьмин Н.А. Техническая эксплуатация автомобилей: нормативы, показатели, управление: учебное пособие / Н.А. Кузьмин; Нижегород. гос. техн. ун-т им. Р.Е. Алексеева. – Нижний Новгород, 2010. – 158 с.	50

7.2. Справочно-библиографическая литература.

№	Библиографическое описание (автор, заглавие, вид издания, место, издательство, год издания, количество страниц)	Количество экземпляров в библиотеке
1	Ладанов А.В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А.В. Ладанов, И.П. Семнюк ; Сыкт. лесн. ин-т. –Сыктывкар : СЛИ, 2012. –120 с..	4
2	Кузьмин, Н.А. Диагностика современных автомобилей/ Н.А. Кузьмин, В.И. Песков. – М.: ФОРУМ, 2021. – 229 с.	10
3	Кузьмин Н.А. Теория эксплуатационных свойств автомобилей / Н.А. Кузьмин, В.И. Песков. – М.: ФОРУМ, 2017. – 256 с.	10

Периодические издания:

1. Журнал «Автотранспортное предприятие».
2. Журнал «Транспорт».
3. Журнал «Грузовик пресс».
4. Журнал «Рейс».
5. Журнал «Международные автомобильные перевозки».

7.3 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

- 6.3.1 Методические указания по выполнению работы "Перевозка опасных грузов".
- 6.3.2. Методические указания по выполнению работ «Перевозка крупногабаритных грузов»".
- 6.3.3. Методические указания по выполнению работы "Перевозка пассажиров".
- 6.3.4. Методические указания по выполнению работы "Перевозка пищевой продукции".

8. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Учебный процесс по дисциплине обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав по дисциплине определен в настоящей РПД и подлежит обновлению при необходимости).

8.1 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. Научная электронная библиотека E-LIBRARY.ru. – Режим доступа: <http://elibrary.ru/defaultx.asp>
2. КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: Справочная правовая система. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>.
3. Электронно-библиотечная система Znanium.com [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://znanium.com/>. – Загл. с экрана.
4. Открытое образование [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://openedu.ru/>. - Загл с экрана.

5. Базы данных Всероссийского института научной и технической информации (ВИНИТИ РАН) по естественным, точным и техническим наукам [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.viniti.ru>. – Загл. с экрана.
6. Университетская информационная система Россия [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://uisrussia.msu.ru/>. – Загл. с экрана.

8.2. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Таблица 7 - Перечень электронных библиотечных систем

№	Наименование ЭБС	Ссылка, по которой осуществляется доступ к ЭБС
1	2	3
1	Консультант студента	http://www.studentlibrary.ru/
2	Лань	https://e.lanbook.com/
3	Юрайт	https://biblio-online.ru/

Таблица 8 - Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение, используемое в университете на договорной основе	Программное обеспечение свободного распространения
1	2
Microsoft Windows XP, Prof, S/P3 (подписка DreamSpark Premium, договор №Tr113003 от 25.09.14)	Open Office 4.1.1 (лицензия Apache License 2.0)
Microsoft Windows 7 (подписка MSDN 4689, подписка DreamSparkPremium, договор № Tr113003 от 25.09.14)	Adobe Acrobat Reader (FreeWare)
Visual Studio 2008 (подписка DreamSpark Premium, договор №Tr113003 от 25.09.14)	
Microsoft Office Professional Plus 2007 (лицензия № 42470655)	
Microsoft Office (лицензия № 43178972)	
Windows XP лиц. № 65609340	
Office 2007 лиц. № 43178971	
Microsoft Windows XP Professional (лицензия № 43178980)	
MicrosoftOffice 2007 (лицензия № 44804588)	
Adobe Design Premium CS 5.5.5 (лицензия № 65112135)	
Dr.Web (договор № 31704840788 от 20.03.17)	
КонсультантПлюс (Договор № 28-13/16-313 от 27.12.16)	
Техэксперт (Договор №100/860 от 22.12.2016)	

В таблице 9 указан перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обеспечен доступ (удаленный доступ). Данный перечень подлежит обновлению в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Таблица 9 - Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

№	Наименование профессиональной базы данных, информационно-справочной системы	Доступ к ресурсу (удаленный доступ с указанием ссылки/доступ из локальной сети университета)
1	2	3
1	База данных стандартов и регламентов РОССТАНДАРТ	https://www.gost.ru/portal/gost//home/standarts
2	Электронная база избранных статей по философии	http://www.philosophy.ru/
3	Единый архив экономических и социологических данных	http://sophist.hse.ru/data_access.shtml
4	Базы данных Национального совета по оценочной деятельности	http://www.ncva.ru
5	Справочная правовая система «КонсультантПлюс»	доступ из локальной сети
6	Информационно-справочная система «Техксперт»	доступ из локальной сети

9. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОВЗ

В таблице 10 указан перечень образовательных ресурсов, имеющих формы, адаптированные к ограничениям их здоровья, а также сведения о наличии специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования. При заполнении таблицы может быть использована информация, размещенная в подразделе «Доступная среда» специализированного раздела сайта НГТУ «Сведения об образовательной организации» <https://www.nntu.ru/sveden/accenv/>

Таблица 10 - Образовательные ресурсы для инвалидов и лиц с ОВЗ

№	Перечень образовательных ресурсов, приспособленных для использования инвалидами и лицами с ОВЗ	Сведения о наличии специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования
1	ЭБС «Консультант студента»	озвучка книг и увеличение шрифта
2	ЭБС «Лань»	специальное мобильное приложение - синтезатор речи, который воспроизводит тексты книг и меню навигации
3	ЭБС «Юрайт»	версия для слабовидящих

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Учебные аудитории для проведения занятий по дисциплине, оснащены оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определен в данном разделе.

В таблице 11 перечислены:

- учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения;
- помещения для самостоятельной работы обучающихся, которые должны оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную, информационно-образовательную среду НГТУ.

Таблица 11 - Оснащенность аудиторий и помещений для самостоятельной работы студентов по дисциплине

№ ауд.	Наименование оборудованного учебного кабинета	Оснащенность оборудованного учебного кабинета	Программное обеспечение
ауд.1161.3	Специальная аудитория "Студенческая лаборатория автомобильных эксплуатационных материалов ООО "Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез" (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Интерактивная доска 2. Мультимедийный проектор (BENQ) 3. Ноутбук (LENOVO) 4. Переносная лаборатория для контроля качества автомобильных топлив и масел, рефрактометр, переносной комплекс для диагностики топливной системы, ареометр.	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, http://www.adobe.com)
ауд.1161.4	Мультимедийная аудитория (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Мультимедийный проектор (ACER) 3. Компьютер PC (Intel Celeron)	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, http://www.adobe.com)
ауд.1161.6	Специальная аудитория "Техническая эксплуатация автомобилей" (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Мультимедийный проектор (BENQ); 3. Ноутбук (LENOVO) 4. Разрезы-макеты двигателей ЗМЗ-511, КамАЗ-740; разрез-макет механической коробки передач ВАЗ, ; разрез макеты механической и автоматической коробок передач автомобилей; разрез заднего моста автомобиля ВАЗ, разрез силового агрегата с передней подвеской, разрез реечного рулевого управления	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, http://www.adobe.com)
ауд.1161.7	Специальная аудитория «Ремонт автомобиля» (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Коленвалы, распредвалы, гильзы цилиндров, шатуны, клапаны ГРМ двигателей; измерительный инструмент)	

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

11.1. Общие методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины, образовательные технологии

Дисциплина реализуется посредством проведения контактной работы с обучающимися (включая проведение текущего контроля успеваемости), самостоятельной работы обучающихся и промежуточной аттестации.

Контактная работа может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде университета (далее - ЭИОС). В случае проведения части контактной работы по дисциплине в ЭИОС (в соответствии с расписанием учебных занятий), трудоемкость контактной работа в ЭИОС эквивалентна аудиторной работе.

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- *балльно-рейтинговая технология оценивания;*
- *электронное обучение;*
- *проблемное обучение;*
- *разбор конкретных ситуаций и профессиональных задач.*

Для оценки знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенции по дисциплине преподаватель может применять балльно-рейтинговую систему контроля и оценки успеваемости студентов.

По итогам текущей успеваемости студенту может быть выставлена оценка по промежуточной аттестации в соответствии с набранными за семестр баллами. Студентам, набравшим в ходе текущего контроля успеваемости по дисциплине от 61 до 100 баллов и выполнившим все обязательные виды запланированных учебных занятий, по решению преподавателя без прохождения промежуточной аттестации выставляется оценка в соответствии со шкалой оценки результатов освоения дисциплины.

Результат обучения считается сформированным на повышенном уровне, если теоретическое содержание курса освоено полностью. При устных собеседованиях студент исчерпывающе, последовательно, четко и логически излагает учебный материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами заданий, использует в ответе дополнительный материал. Все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены в соответствии с установленными требованиями, студент способен анализировать полученные результаты, проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

Результат обучения считается сформированным на пороговом уровне, если теоретическое содержание курса освоено полностью. При устных собеседованиях студент последовательно, четко и логически стройно излагает учебный материал; справляется с задачами, вопросами и другими видами заданий, требующих применения знаний; все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены в соответствии с установленными требованиями, студент способен анализировать полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

Результат обучения считается несформированным, если студент при выполнении заданий не демонстрирует знаний учебного материала, допускает ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет задания, не демонстрирует необходимых умений, качество выполненных заданий не соответствует установленным требованиям, качество их выполнения оценено числом баллов ниже трех по оценочной системе, что соответствует допороговому уровню.

11.2. Методические указания для занятий лекционного типа

Лекционный курс предполагает систематизированное изложение основных вопросов тематического плана. В ходе лекционных занятий раскрываются базовые вопросы в рамках каждой темы дисциплины (Таблица 4). Обозначаются ключевые аспекты тем, а также делаются акценты на наиболее сложные и важные положения изучаемого материала. Материалы лекций являются опорной основой для подготовки обучающихся к практическим занятиям / лабораторным работам и выполнения заданий самостоятельной работы, а также к мероприятиям текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине.

В ходе лекционных занятий рекомендуется вести конспектирование учебного материала.

11.3. Методические указания по освоению дисциплины на занятиях семинарского типа

Практические (семинарские) занятия представляют собой детализацию лекционного теоретического материала, проводятся в целях закрепления курса и охватывают все основные разделы. Основной формой проведения семинаров и практических занятий является обсуждение наиболее проблемных и сложных вопросов по отдельным темам, а также решение задач и разбор примеров и ситуаций в аудиторных условиях.

Практические (семинарские) занятия обучающихся обеспечивают:

- проверку и уточнение знаний, полученных на лекциях;
- получение умений и навыков составления докладов и сообщений, обсуждения вопросов по учебному материалу дисциплины;
- подведение итогов занятий по рейтинговой системе, согласно технологической карте дисциплины.

11.4. Методические указания по самостоятельной работе обучающихся

Самостоятельная работа обеспечивает подготовку обучающегося к аудиторным занятиям и мероприятиям текущего контроля и промежуточной аттестации по изучаемой дисциплине. Результаты этой подготовки проявляются в активности обучающегося на занятиях и в качестве выполненных практических заданий и других форм текущего контроля.

При выполнении заданий для самостоятельной работы рекомендуется проработка материалов лекций по каждой пройденной теме, а также изучение рекомендуемой литературы, представленной в Разделе 6.

В процессе самостоятельной работы при изучении дисциплины студенты могут работать на компьютере в специализированных аудиториях для самостоятельной работы (указано в таблице 11). В аудиториях имеется доступ через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» к электронной информационно-образовательной среде университета (ЭИОС) и электронной библиотечной системе (ЭБС), где в электронном виде располагаются учебные и учебно-методические материалы, которые могут быть использованы для самостоятельной работы при изучении дисциплины.

Для обучающихся по заочной форме обучения самостоятельная работа является основным видом учебной деятельности.

12. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта в ходе текущего контроля успеваемости

12.1.1. Типовые задания к практическим (семинарским) занятиям:

- Оформление разрешительно – сопроводительной документации для перевозки различных видов грузов (по вариантам).
- Подготовка нормативной и разрешительной документации по перевозке опасных грузов ТиТТМО (по вариантам).
- Подготовка документации для организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов ТиТТМО (по вариантам).
- Организация перевозки пищевой продукции ТиТТМО (по вариантам).
- Организация сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту ТиТТМО.

12.1.2. Типовые тестовые задания

Тема 1.

1. Что такое лицензия?

А.Юридический документ. Б.Федеральный Закон. В.Должностная инструкция Г.Положение о работе. 2. Транспортная, автомобильная и налоговая инспекции оказывают друг другу и другие содействия в пределах, установленных документами:

А. Своими внутренними Положениями. Б.Соглашениями о взаимодействии. В.Собственными нормативными актами. Г. Федеральными Законами.

3. Что имеет исключительно важное значение на транспорте для нормального функционирования рыночной экономики?

А. Грузооборот. Б. Пассажирооборот. В. Ценообразование. С. Планирование.

4. Сколько основных форм государственного регулирования транспортной деятельностью в условиях рынка?

А. Пять. Б. Семь. В. Десять. Г. Тринадцать.

5. На сколько секторов, ориентировочно, делится транспортный рынок среднестатистического региона?

А. На три. Б. На четыре. В. На пять. Г. На шесть.

6. При анализе состояния того или иного сектора транспортных услуг необходимо дать ответ на следующие вопросы: (Добавить п. Г)

А. Спрос на услуги. Б. Предложение услуг. В. Конкуренция и монополия. Г.

7. Сколько возможных методов воздействия региональных отделений Госавтодорнадзора (совместно с транспортной администрацией региона) на деятельность предприятий, работающих в том или ином секторе вы знаете?

А. Три. Б. Четыре. В. Пять. Г. Шесть.

8. Каким документом определяется перечень сведений подаваемых при подаче заявления на получение лицензии?

А. Положением о лицензировании. Б. Федеральным законом. Г. Положением о ГИБДД. В. Положением о Транспортной инспекции

Тема 2.

1. Какой минимальный срок рассмотрения заявления о выдачи лицензии?

А. 10 дней. Б. 20 дней. В. 30 дней. Г. 40 дней.

2. Какой максимальный срок рассмотрения заявления о выдаче лицензии при наличии спорных вопросов и работе экспертов?

А. 15 дней. Б. 30 дней. В. 45 дней. Г. 60 дней.

3. В какой срок после принятия соответствующего решения уведомление об отказе предоставляется заявителю с указанием причины?

А. В тот же день. Б. Через день. В. Через два дня. Г. Через три дня.

4. Допишите дополнительные причины отказа в выдаче лицензии.

А.уровень транспортного обслуживания. Б.объема работ. В.уровень организации и технологии выполнения работ. Г.

5. Указать что лицензиат обязан делать при получении лицензии:

А. обеспечивать соблюдение условий,Б. Предоставлять лицензионному органу В. Выполнять установленные требования поГ. Выполнять требования, предусмотренные

6. Что относится к правонарушениям за которые лицензиат может быть привлечен к административной ответственности ?

А. Обнаружение недостоверных данных. Б. Нарушения Положения о лицензируемой деятельности. В. Невыполнение предписаний госорганов. Г. Невыполнение требований, установленных для конкретной территории.

7. В какой срок после принятия решения лицензируемый орган доводит их до лицензиата?

А. Через один день. Б. Через два дня. В. Через три дня. Г. Через четыре дня.

8. На сколько групп для упорядочивания лицензирования делятся предприятия в сфере автомобильного транспорта?

А. Две группы. Б. Три группы. В. Четыре группы. Г. Пять групп.

12.2. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта в ходе промежуточной аттестации по дисциплине

Форма проведения промежуточной аттестации по дисциплине: *зачет по результатам накопительного рейтинга или в форме компьютерного тестирования.*

Устно-письменная форма по экзаменационным билетам предполагается, как правило, для сдачи академической задолженности.

Перечень вопросов и заданий для подготовки к зачету (ПК-3: ИПК-3.3):

1. Что такое лицензия?

2. Транспортная, автомобильная и налоговая инспекции оказывают друг другу и другие содействия в пределах, установленных документами:

3. Что имеет исключительно важное значение на транспорте для нормального функционирования рыночной экономики?

4. Сколько основных форм государственного регулирования транспортной деятельностью в условиях рынка ?

5. На сколько секторов, ориентировочно, делится транспортный рынок среднестатистического региона

6. При анализе состояния того или иного сектора транспортных услуг необходимо дать ответ на следующие вопросы: (Добавить п. Г

7. Сколько возможных методов воздействия региональных отделений Госавтонадзора (совместно с транспортной администрацией региона) на деятельность предприятий, работающих в том или ином секторе вы з

8. Каким документом определяется перечень сведений подаваемых при подаче заявления на получение лицензии?
9. Какой минимальный срок рассмотрения заявления о выдаче лицензии?
10. Какой максимальный срок рассмотрения заявления о выдаче лицензии при наличии спорных вопросов и работе экспертов?
11. В какой срок после принятия соответствующего решения уведомление об отказе предоставляется заявителю с указанием причины?
12. Допишите дополнительные причины отказа в выдаче лицензии.
13. Указать что лицензиат обязан делать при получении лицензии:
14. Что относится к правонарушениям за которые лицензиат может быть привлечен к административной ответственности ?
15. В какой срок после принятия решения лицензируемый орган доводит их до лицензиата?
16. На сколько групп для упорядочивания лицензирования делятся предприятия в сфере автомобильного транспорта?
17. Сколько автомобилей должно быть у предприятия для отнесения к 1 группе ?
18. Начиная с какой средней температуры окружающего воздуха самого холодного месяца предприятия должны иметь теплые стоянки или стоянки с подогревом двигателей?
19. Что проверяет лицензионный орган при контроле предприятий и организаций ?
20. По каким критериям производится контроль профессиональных характеристик водителей?
21. Кто подлежит аттестации среди организаций и перевозчиков?
22. Как часто проводится аттестация среди специалистов и руководителей?
23. Чем определяется порядок выдачи лицензии на пассажирские перевозки
24. При подготовке специалистов в области международных перевозок специализированные центры организуют
25. Кто выдает удостоверения допуска на международные автомобильные перевозки предприятиям, организациям и предпринимател
26. Сколько человек указано в положении о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом ?
27. Какими документами регламентируется порядок перевозки опасных грузов (ОГ)?
28. Куда подаются заявления для получения разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов ?
29. Какими документами регламентируются перевозки пищевой продукции ?
30. Какими документами регулируется деятельность нефтебаз и АЗС ?
31. Деятельность по техническому обслуживанию и ремонту АТС регулируется:
32. Что такое сертификат ?
33. Какие подразделения входят в Госстандарт России
34. Сколько схем сертификации продукции, предусмотренны Системой сертификации ГОСТ
35. Что В своей практической работе эксперт имеет право делать?
36. Сколько возможных схем сертификации услуг существует в системе Гост Р?
37. В соответствии с правилами Системы сертификации ГОСТ Р при неправильном применении знака соответствия проводятся корректирующие мероприятия если маркированное этим знаком изделие?
38. К какому типу АТС относятся АТС с числом пассажиров не более 8 кроме места водителя?
39. Какую безопасность АТС характеризует тормозная динамичность, устойчивость и управляемость АТС?
40. При подготовке к тормозным испытаниям отклонения при распределении веса по осям и колесам легковых АТС не должно превосходить следующие величины:

41. Для каких скоростей начала торможения приводятся нормы и требования эффективности тормозных систем АТС ?
42. Какие условные наименования видов испытаний АТС на устойчивость и управляемость?
43. Какой из комплексных показателей оценки эффективности АТС указанных далее лишний? (зачеркнуть)
44. Какие ездовые циклы стандартизованы для испытаний топливной экономичности АТС?
45. Сколько типов испытаний автомобилей категорий М1 и N1 по определению выброса вредных веществ проводятся?
46. На какой передаче при числе передач механической коробки передач АТС более четырех производятся испытания на шумность?
47. По каким формам может производиться сертификация услуг?
48. Кто входит в состав Органов по сертификации услуг по ТО и ТР АТС?
49. К какой схеме сертификации услуг по ТО и ТР АТС относится аттестация производственного процесса исполнения услуг
50. В течении скольких дней орган по сертификации после получения заявки направляет заявителю свое решение?

.....

Примерный тест для итогового тестирования:

1. При анализе состояния того или иного сектора транспортных услуг необходимо дать ответ на следующие вопросы: (Добавить п. Г)

А. Спрос на услуги. Б. Предложение услуг. В. Конкуренция и монополия. Г.

2. Допишите дополнительные причины отказа в выдаче лицензии.

А.уровень транспортного обслуживания. Б.объема работ. В.уровень организации и технологии выполнения работ. Г.

3. На сколько групп для упорядочивания лицензирования делятся предприятия в сфере автомобильного транспорта?

А. Две группы. Б. Три группы. В. Четыре группы. Г. Пять групп.

4. Кто подлежит аттестации среди организаций и перевозчиков?

А. Руководители или заместители руководителей, отвечающие за обеспечение безопасности движения в организациях автомобильного транспорта независимо от формы собственности и вида деятельности.

Б. Начальники отделов (или иных подразделений) эксплуатации, безопасности дорожного движения, технического контроля организаций транспорта;

В. Начальники колонн (маршрутов), отрядов;

Г. Специалисты – диспетчеры, механики отделов технического контроля, механики (мастера) колонн, отрядов.

5. Чем определяется порядок выдачи лицензии на пассажирские перевозки ?

А. Положением о лицензировании. Б. Правилами перевозки. В. Федеральным законом. Г. Местными законами.

6. Какими документами регламентируется порядок перевозки опасных грузов (ОГ)?

А. Правилами перевозки ОГ. Б. Приказом Минтранспорта. В. Европейским соглашением о перевозке ОГ. Г. Приказом Ространснадзора.

7. Что такое сертификат ?

А.Юридический документ. Б.Федеральный Закон. В.Должностная инструкция Г.Положение о работе.

8. В соответствии с правилами Системы сертификации ГОСТ Р при неправильном применении знака соответствия проводятся корректирующие мероприятия если маркированное этим знаком изделие:

А. Не соответствует требованиям нормативных документов, по которым оно было сертифицировано;

Б. Не подвергалось сертификации или отсутствуют документы, подтверждающие проведение сертификации;

В. Имеет неутвержденную форму знака соответствия;

Г. Не удовлетворяет установленным правилам и требованиям сертификации.

9. Какие условные наименования видов испытаний АТС на устойчивость и управляемость?

А. Стабилизация Б. Усилия на рулевом колесе В. Переставка Г. Рывок руля

10. По каким формам может производиться сертификация услуг?

А. По документам Системы сертификации ГОСТ Р и Систем сертификации соответствующих видов услуг;

Б. По «Правилам сертификации продукции с использованием заявления (декларации) изготовителя».

В. По документам заводов изготовителей.

Г. По документам организаций предоставляющих услуги.

Регламент проведения промежуточной аттестации в форме компьютерного тестирования

Кол-во заданий в банке вопросов	Кол-во заданий, предъявляемых студенту	Время на тестирование, мин.
90	15	25

Полный фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации в форме компьютерного тестирования размещен в банке вопросов данного курса дисциплины в СДО eLearningServer 4G ЭИОС НГТУ.

В ходе подготовки к промежуточной аттестации обучающимся предоставляется возможность пройти тест самопроверки. Тест для самопроверки по дисциплине размещен в СДО eLearning Server 4G ЭИОС НГТУ в свободном для студентов доступе.

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины «Лицензирование и сертификация»
ОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство»
(квалификация выпускника – бакалавр)

Молевым Юрием Игоревичем, доцентом кафедры «Строительные и дорожные машины» д.т.н., (далее по тексту рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины «Лицензирование и сертификация» ОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (бакалавр) разработанной в ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет имени Р.Е. Алексеева», на кафедре «Автомобильный транспорт» к.т.н, доцентом Бердниковым Л.А.

Рассмотрев представленные на рецензию материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

Программа соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам. Представленная в Программе актуальность учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению – дисциплина относится к вариативной части учебного цикла – Б1.

Представленные в Программе цели дисциплины соответствуют требованиям ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

В соответствии с Программой за дисциплиной «Лицензирование и сертификация» закреплена профессиональная компетенция (ПК-3) . Дисциплина и представленная Программа способны реализовать их в объявленных требованиях.

Результаты обучения, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

Общая трудоёмкость дисциплины «Лицензирование и сертификация» составляет 2 зачётные единицы (72 часа). Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплин соответствует действительности. Дисциплина «Лицензирование и сертификация» взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и возможность дублирования в содержании отсутствует.

Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемые при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.

Программа дисциплины «Лицензирование и сертификация» предполагает 6 занятий в интерактивной форме.

Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников, содержащимся во ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Представленные и описанные в Программе формы текущей оценки знаний, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в форме зачета, что соответствует статусу дисциплины, как дисциплины вариативной части учебного цикла – Б1 ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Нормы оценки знаний, представленные в Программе, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 4 источник (базовый учебник), дополнительной литературой – 3 наименование, периодическими изданиями – 5 источников со ссылкой на электронные ресурсы, Интернет-ресурсы – 6 источников и соответствует требованиям ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Лицензирование и сертификация» и обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине дают представление о специфике обучения по дисциплине «Лицензирование и сертификация».

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

На основании проведенной рецензии можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Лицензирование и сертификация» ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (квалификация выпускника – бакалавр), разработанная к.т.н, доцентом кафедры Бердниковым Л.А. соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям экономики, рынка труда и позволит при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент: Молев Ю.И., доцент кафедры СДМ, д.т.н. _____ «__» _____ 20__ г.
(подпись)

Подпись рецензента ФИО заверяю ¹

¹ Только для внешних рецензентов

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Института
транспортных систем

_____ А.В. Тумасов
“ ____ ” _____ 2021 г.

Лист актуализации рабочей программы дисциплины²²
«Б1.В.ОД.13 Лицензирование и сертификация»
индекс по учебному плану, наименование

для подготовки бакалавров

Направление: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная, заочная

Год начала подготовки: 2021

Курс 4

Семестр 7

а) В рабочую программу не вносятся изменения. Программа актуализирована для 2021 г. начала подготовки.

б) В рабочую программу вносятся следующие изменения (указать на какой год начала подготовки):

- 1)
- 2)
- 3)

Разработчик (и): Бердников Л.А. к.т.н., доцент «__» _____ 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры _____
_____ протокол № _____ от «__» _____
_____ 2021 г.

Заведующий кафедрой _____ Н.А. Кузьмин

Лист актуализации принят на хранение:

Заведующий выпускающей кафедрой "Автомобильный транспорт"

Н.А. Кузьмин _____ «__» _____ 2021 г.

Методический отдел УМУ: _____ «__» _____ 2021 г.