

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Нижегородский государственный технический университет
им. Р.Е. Алексеева»(НГТУ)

Образовательно-научный институт транспортных систем (ИТС)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института:

_____ А.В. Тумасов

“ 23 ” января 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б.1В.ОД.22 Техническая эксплуатация автомобилей

для подготовки бакалавров

Направление подготовки : 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Автомобильный транспорт

Форма обучения: очная, заочная

Год начала подготовки 2025

Выпускающая кафедра АТ

Кафедра-разработчик АТ

Объем дисциплины 216/6

Промежуточная аттестация экзамен

Разработчик : Кузьмин Н.А, д.т.н., профессор.

НИЖНИЙ НОВГОРОД

2025 год

Рецензент: Молев Ю.И., д.т.н, доцент _____ «23» января 2025 г.

Рабочая программа дисциплины: разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования (ФГОС ВО 3++) по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденного приказом МИНОБРНАУКИ РОССИИ от 7 августа № 916 на основании учебного плана принятого УМС НГТУ протокол от 12.12.2024 № 5

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт», протокол от 17.01.2025 № 5

Зав. кафедрой *д.т.н., профессор Кузьмин Н.А.* _____

Программа рекомендована к утверждению Ученым советом ИТС, протокол от 23.01.2025 № 6

Рабочая программа зарегистрирована в УМУ, регистрационный № 23.03.03-а-55

Начальник МО _____ Севрюкова Е.Г.

Заведующая отделом комплектования НТБ _____ Кабанина Н.И.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) .**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**
ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ,
СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПО**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**
5. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**
ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПО ВСЕМ ВИДАМ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА: ТЕСТИРОВАНИЕ ПО ТЕМАМ ЛЕКЦИОННЫХ ЗАНЯТИЙ, КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ.**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**
7. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**
8. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОВЗ**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**
9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**
УЧЕБНЫЕ АУДИТОРИИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАНЯТИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, ОСНАЩЕНЫ ОБОРУДОВАНИЕМ И ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОБУЧЕНИЯ, СОСТАВ КОТОРЫХ ОПРЕДЕЛЕН В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ.**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**
- ТАБЛИЦА 11 – ОСНАЩЕННОСТЬ АУДИТОРИЙ И ПОМЕЩЕНИЙ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**
10. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**
11. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.**

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины является изучение современных методов и средств технической эксплуатации автомобилей с разработкой технологических процессов операций технических обслуживаний и ремонтов

1.2. Задачи освоения дисциплины

1. Анализ действующей в РФ системы обеспечения работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта;
2. Изучение методов определения и корректирования нормативов технической эксплуатации автомобилей

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебная дисциплина (модуль) Техническая эксплуатация автомобилей включена в перечень дисциплин вариативной части (формируемой участниками образовательных отношений) блок Б1, определяющий направленность ОП. Дисциплина реализуется в соответствии с требованиями ФГОС, ОП ВО и УП.

Дисциплина базируется на следующих дисциплинах: транспортная инфраструктура, конструкция и расчет автомобиля, проектирование транспортного и технологического оборудования автопредприятий, проектирование предприятий автомобильного транспорта.

Результаты обучения, полученные при освоении дисциплины, необходимы при изучении следующих дисциплин: автомобильные дилерские центры, безопасность жизнедеятельности.

Рабочая программа дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ОПОП ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

- профессиональных (ПК): ПК-1

Таблица 1 - Формирование компетенций дисциплинам (очное обучение)

Наименование дисциплин, формирующих компетенцию совместно	Семестры, формирования дисциплины						
	1	2	3	4	5	6	7
<i>ПК-1</i>							
Проектирование технологического оборудования автопредприятий							
Типаж и эксплуатация технологического оборудования							
Проектирование предприятий автомобильного транспорта							
Техническая эксплуатация автомобилей							
Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена							
Технологическая практика							
Преддипломная практика							
Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита ВКР							

Таблица 2 - Формирование компетенций дисциплинам (заочное обучение)

Наименование дисциплин, формирующих компетенцию совместно	Курсы формирования дисциплины				
	1	2	3	4	5
<i>ПК-1</i>					
Проектирование технологического оборудования автопредприятий					
Типаж и эксплуатация технологического оборудования					
Проектирование предприятий автомобильного транспорта					
Техническая эксплуатация автомобилей					
Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена					
Технологическая практика					
Преддипломная практика					
Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита ВКР					

4. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОП

Таблица 3 - Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине			Оценочные средства	
					Текущего контроля	Промежуточной аттестации
ПК-1. Способен к освоению действующей в РФ системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, к проектированию специального технологического оборудования и производственно-технических служб транспортных предприятий	Освоение дисциплины причастно к ТФ В/06.6 (ПС33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»), измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств					
	ИПК-1.1 Анализирует существующую в РФ систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта	Знать: - содержание и структуру действующей в РФ систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.	Уметь: - структурировать положения системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.	Владеть: - основными положениями действующей в РФ систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.	Вопросы для письменного опроса, 3 теста по темам	Вопросы для письменного опроса. Вопросы для устного собеседования: билеты (25 билетов), тесты

5. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач.ед. 216 часа, распределение часов по видам работ семестрам представлено в таблице 3.

Таблица 4

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ для очной формы обучения

Вид учебной работы	Трудоёмкость в час
Формат изучения дисциплины	с использованием элементов электронного обучения
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	216
1. Контактная работа:	68
1.1. Аудиторная работа, в том числе:	60
занятия лекционного типа (Л)	20
практические занятия	20
лабораторный работы	20
1.2. Внеаудиторная, в том числе	8
курсовая работа (проект)	2
текущий контроль, консультации по дисциплине	4
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	2
2. Самостоятельная работа (СРС)	94
контрольная работа	-
курсовая работа (подготовка)	18
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиум и т.д.)	76
Подготовка к экзамену(контроль)	54

для заочной формы обучения

Вид учебной работы	Трудоёмкость в час
Формат изучения дисциплины	с использованием элементов электронного обучения
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	216
1. Контактная работа:	40
1.3. Аудиторная работа, в том числе:	32
занятия лекционного типа (Л)	6
практические занятия	20
лабораторный работы	6
1.4. Внеаудиторная, в том числе	8
курсовая работа (проект)	3
текущий контроль, консультации по дисциплине	3
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	2
2. Самостоятельная работа (СРС)	167
контрольная работа	-
курсовая работа (подготовка)	18
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиум и т.д.)	149
Подготовка к экзамену (контроль)	9

5.2. Содержание дисциплины, структурированное по темам

Таблица 5.1

Содержание дисциплины, структурированное по темам для *очной* формы обучения

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самосто ятельная работа				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
1 семестр									
ПК-1: ИПК-1.1	Раздел 1 Методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей								
	Тема 1.1 . Основные нормативы технической эксплуатации автомобилей. Периодичность технических обслуживаний автомобилей	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.2 . Трудоемкость технических обслуживаний и ремонтов автомобилей	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.3 . Ресурсы автомобилей и агрегатов	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.4 . Нормы расхода запасных частей	2				чтение основной и доп. литературы			
	Самостоятельная работа по освоению 1 раздела:				20	чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №1. Определение значения оптимальной периодичности ТО технико-экономическим методом			5		подготовка к практическому занятию			
	Итого по 1 разделу	5		5	20				

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самосто ятельная работа				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
ПК-1: ИПК-1.1	Раздел 2 Формирование, назначение и основы системы технического обслуживания и ремонта автомобилей								
	Тема 2.1. Формирование системы ТО и ремонта автомобилей	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 2.2. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 2.3. Назначение и задачи различных видов технических обслуживаний и ремонтов автомобилей	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 2.4. Корректирование нормативов технической эксплуатации автомобилей	1				чтение основной и доп. литературы			
	Самостоятельная работа по освоению 2 раздела:				28	чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №2. Корректирование нормативов оптимальной периодичности, трудоемкостей операций, норм запасных частей для конкретных АТП			5		подготовка к практическому занятию			
	Лабораторная работа №1. Технологические процессы базовых операций ЕО, ТО-1 и ТО-2 автомобилей		4			подготовка у лабораторной			

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самосто ятельная работа				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
	Итого по 2 разделу	4	4	5	28				
ПК-1: ИПК-1.1	Раздел 3 Общая характеристика технологических процессов обслуживания и ремонтов автомобилей								
	Тема 3.1. Понятие о технологическом процессе обслуживания и ремонтов автомобилей	3				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 3.2. Виды, назначение и разработка технологических карт обслуживания и ремонтов	3				чтение основной и доп. литературы			
	Самостоятельная работа по освоению 3 раздела:				23	чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №3. Разработка технологического процесса операции ТО (ремонта) автомобиля			5		подготовка к практическому занятию			
	Лабораторная работа №2 Техническое обслуживание кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов автомобильных двигателей		4			подготовка у лабораторной			
	Лабораторная работа №3 Техническое обслуживание систем питания, охлаждения и		4			подготовка у лабораторной			

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самосто ятельная работа				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
	смазки автомобильных двигателей								
	Лабораторная работа №4 Техническое обслуживание автомобильных двигателей с электронноуправляемым впрыском топлива		4						
	Итого по 3 разделу	6	12	5	23				
ПК-1: ИПК-1.1	Раздел 4 Экономия и нормирование горюче-смазочных материалов на автомобильном транспорте								
	Тема 4.1. Топливный баланс автомобиля	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 4.2. Основные факторы, влияющие на расход топлива автомобилями	1				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 4.3. Нормирование расхода автомобильных топлив	2				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 4.4. Нормирование расхода смазочных материалов и технических жидкостей	1				чтение основной и доп. литературы			
	Самостоятельная работа по освоению 4 раздела:				23	чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №4. Нормирование расходов топлив для автомобилей различного функционального назначения и			5		подготовка к практическому занятию			

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самосто ятельная работа				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
	маршрутов движения								
	Лабораторная работа №5 Технологические процессы технического обслуживания современных систем автомобилей		4			подготовка к лабораторной работе			
Итого по 4 разделу	5	4	5	23					
	ИТОГО ЗА СЕМЕСТР	20	20	20	94				
	ИТОГО по дисциплине	20	20	20	94				

Таблица 5.2

Содержание дисциплины, структурированное по темам для *заочной* формы обучения

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самосто ятельная работа				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
1 семестр									
ПК-1: ИПК-1.1	Раздел 1 Методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей								
	Тема 1.1 . Основные нормативы технической эксплуатации автомобилей. Периодичность технических обслуживаний автомобилей	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.2 . Трудоемкость технических обслуживаний и ремонтов автомобилей	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.3 . Ресурсы автомобилей и агрегатов	0,5				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.4 . Нормы расхода запасных частей	0,5				чтение основной и доп. литературы			
	Самостоятельная работа по освоению 1 раздела:				39	чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №1.			5		подготовка к			

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самосто ятельная работа				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
	Определение значения оптимальной периодичности ТО технико- экономическим методом					практическому занятию			
Итого по 1 разделу	1,5		5	39					
ПК-1: ИПК-1.1	Раздел 2 Формирование, назначение и основы системы технического обслуживания и ремонта автомобилей								
	Тема 2.1. Формирование системы ТО и ремонта автомобилей	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 2.2. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 2.3. Назначение и задачи различных видов технических обслуживаний и ремонтов автомобилей	0, 5				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 2.4. Корректирование нормативов технической эксплуатации автомобилей	0,5				чтение основной и доп. литературы			
	Самостоятельная работа по освоению 2 раздела:				44	чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №2. Корректирование нормативов оптимальной периодичности, трудоемкостей операций, норм запасных частей для конкретных			5		подготовка к практическому занятию			

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самосто ятельная работа				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
	АТП								
	Лабораторная работа №1. Технологические процессы базовых операций ЕО, ТО-1 и ТО-2 автомобилей		1,5			подготовка у лабораторной			
	Итого по 2 разделу	1,5	1,5	5	44				
ПК-1: ИПК-1.1	Раздел 3 Общая характеристика технологических процессов обслуживаний и ремонтов автомобилей								
	Тема 3.1. Понятие о технологическом процессе обслуживаний и ремонтов автомобилей	0,5				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 3.2. Виды, назначение и разработка технологических карт обслуживаний и ремонтов	0,5				чтение основной и доп. литературы			
	Самостоятельная работа по освоению 3 раздела:				44	чтение основной и доп. литературы			
	Практическое занятие №3. Разработка технологического процесса операции ТО (ремонта) автомобиля			5		подготовка к практическому занятию			
	Лабораторная работа №2 Техническое обслуживание кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов автомобильных двигателей		1,0			подготовка у лабораторной			

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самосто ятельная работа				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
ПК-1: ИПК-1.1	Лабораторная работа №3 Техническое обслуживание систем питания, охлаждения и смазки автомобильных двигателей		1,0			подготовка у лабораторной			
	Лабораторная работа №4 Техническое обслуживание автомобильных двигателей с электронноуправляемым впрыском топлива		1,0			подготовка у лабораторной			
	Итого по 3 разделу	1	3	5					
	Раздел 4 Экономия и нормирование горюче-смазочных материалов на автомобильном транспорте								
	Тема 4.1. Топливный баланс автомобиля	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 4.2. Основные факторы, влияющие на расход топлива автомобилями	0,25				чтение основной и доп. литературы			
	Тема 4.3. Нормирование расхода автомобильных топлив	0,25				чтение основной и доп. литературы			
Тема 4.4. Нормирование расхода смазочных материалов и технических жидкостей	0,25				чтение основной и доп. литературы				
Самостоятельная работа по освоению 4 раздела:				40	чтение основной и доп. литературы				
Практическое занятие №4.			5		подготовка к				

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самосто ятельная работа				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
	Нормирование расходов топлив для автомобилей различного функционального назначения и маршрутов движения					практическому занятию			
	Лабораторная работа №5 Технологические процессы технического обслуживания современных систем автомобилей		1,5			подготовка к лабораторной работе			
	Итого по 4 разделу	1	1,5	5	40				
	ИТОГО ЗА СЕМЕСТР	6	6	20	167				
	ИТОГО по дисциплине	6	6	20	167				

6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.

Текущий контроль осуществляется по всем видам учебного процесса расчетно-графическая работа, курсовая работа контрольные работы.

6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

1) Темы для курсовой работ

1. Название курсовой работы – «Разработка нормативов технической эксплуатации автомобилей» (по вариантам и маркам автомобилей):

Примеры

- «Разработка нормативов технической эксплуатации автомобилей ГАЗ-3307 для условий эксплуатации в г. Дзержинск Нижегородской области»;
- «Разработка нормативов технической эксплуатации автобусов ЛиАЗ-5256 для условий эксплуатации в г. Н.Новгороде»;
- «Разработка нормативов технической эксплуатации автомобилей ВАЗ-2170 для условий эксплуатации в г. Арзамас Нижегородской области».

2) Тесты для текущего контроля и промежуточной аттестации знаний обучающихся

Текущий контроль:

ТЕСТ 1

1. В технико-экономическом методе определения оптимальной периодичности ТО операции стоимость операции ТО в формуле обозначается символом _____
2. Дописать формулу, используемую в методе определения оптимальной периодичности ТО:

$$\underline{\hspace{2cm}} = C_I + C$$

3. Правильное написание единиц измерения трудоемкости операции ТО или ремонта автомобилей:

1. нормо-час 2. чел-мин 3. ч/час 4. н/час 5. нормо/час

4. Виды работ, время выполнения которых включается в подготовительно-заключительное технологическое время:

- 1) заполнение документов на операцию 2) поставить автомобиль на смотровую канаву
- 3) провести тарировку стенда 4) принести инструмент к рабочему месту
- 5) выровнять направление колес автомобиля
- 6) остудить двигатель авто (по необходимости)

5. Виды работ, время выполнения которых включается во вспомогательное технологическое время:

- 1) убрать автомобиль с подъёмника 2) оформление заказ-наряда на работы
- 3) поднять капот моторного отсека 4) комплектование гаечных ключей для работ
- 5) ремонт технологического оборудования 6) заливка масла в агрегат

6. Методы определения оперативного времени операций ТО и ремонтов:

- 1) фотография рабочего времени 2) методом микроэлементных нормативов
- 3) хронометром 4) методом макроэлементов

7. Написать (как это делается в паспортах автомобиля) в формульном виде выражение гамма-процентного ресурса для любой вероятности и пробега (*предпочтительно с реальными данными*) _____.

8. Коэффициент полноты восстановления ресурса в формулах норм расхода запасных частей обозначается греческой буквой _____

9. Написать формулу второго метода расчета норм запасных частей (с учетом срока службы) _____.

10. В формуле 3 расчета норм расхода запасных частей учет реального разброса ресурсов запасных частей учитывается коэффициентом _____ (*слово*), который обозначается греческой буквой _____.

ТЕСТ 2

1. Обязательные стенды в зоне Д-1 АТП и СТОА согласно «Положению о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»:

1) шиномонтажный 2) анализа токсичности ОГ 3) амортизаторный
4) регулировки фар 5) тормозной 6) стенд правки колесных дисков

2. Виды ТР согласно «Положению о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»:

1) соответствующий 2) капитальный 3) агрегатный 4) сопутствующий
5) планово-предупредительный 6) регламентный 7) заявочный

3. Одно из эталонных условий, когда для автомобилей АТП не требуется корректирование нормативов ТЭА (соответствующий коэффициент равен 1):

«В АТП выполняется ТО и ремонт от ____ до ____ единиц подвижного состава»
(вписать цифры).

4. Корректирование нормативов ТЭА в зависимости от способа хранения автомобилей осуществляется коэффициентом K_x с индексом $x = \underline{\hspace{1cm}}$ (число)

5. Дописать формулу корректирования трудоёмкости ТО (*над полочкой написать соответствующие коэффициенты*)

$$t_{\text{ТО}} = t_{\text{ТО н}} \cdot \underline{\hspace{1cm}}.$$

6. Значение коэффициента K_2 при корректировании периодичности ТО автомобилей для условий эксплуатации в г. Н.Новгороде:

1) 1 2) 1,2 3) 1,5 4) 0,9 5) коэффициент не применяется при корректировании

7. Составляющая топливного баланса автомобиля Q_w представляет собой потери на преодоление _____ (*словами суцность потерь*)

8. Символ базовой (линейной) нормы расхода топлива для автомобилей: _____.

9. В формуле нормирования топлива для автомобиля составляющая $Н_{от} \cdot T$ представляет собой расход топлива на:

- 1) *преодоление сопротивления качению* 2) *транспортную работу*
3) *автономный обогрев салона (кабины)* 4) *разгрузку-выгрузку для самосвалов*
5) *нет такой составляющей в формулах нормирования топлив*

10. Надбавка при нормировании расхода топлив для автомобилей, оборудованных кондиционерами составляет до ____%.

ТЕСТ 3

1. Условия эталонного АТП, при которых корректировка нормативов не требуется (коэффициенты корректирования равны 1):

- 1) *В АТП только бортовые автомобили* 2) *Эксплуатации по асфальтированным дорогам*
4) *В АТП только автобусы* 5) *Автомобили хранятся на закрытых стоянках*

2. Символы обозначения групп автомобильных дорог:

- 1) П 2) I 3) A1 4) ДЗ 5) B1

3. Корректирование нормативов ТЭА в зависимости от способа хранения автомобилей осуществляется коэффициентом K_x с индексом $x = \underline{\hspace{1cm}}$ (число)

4. Корректирование нормативов ТЭА в зависимости от модификаций подвижного состава K_x с индексом $x = \underline{\hspace{1cm}}$ (число)

5. Дописать формулу корректирования трудоёмкости ЕО автомобилей:

$$t_{EO} = t_{EO н} \cdot \underline{\hspace{1cm}}.$$

6. Значение коэффициента K_1 при корректировании периодичности ТО автомобилей для условий эксплуатации в г. Н.Новгороде:

- 1) 1 2) 1,2 3) 0,8 4) 0,9 5) *это не тот коэффициент*

7. Символ базовой (линейной) нормы расхода топлива для автомобилей: ____.

8. Составляющая топливного баланса автомобиля Q_a представляет собой потери на преодоление _____ (словами *сущность потерь*)

9. Надбавка при нормировании расхода топлив для автомобилей в период зимней эксплуатации автомобилей в Н.Новгороде ____%.

10. В формуле нормирования топлива для автомобиля составляющая $Н_v \cdot W$ представляет собой расход топлива на:

- 1) *преодоление сопротивления воздуха* 2) *транспортную работу*
3) *автономный обогрев салона (кабины)* 4) *разгрузку-выгрузку для самосвалов*
5) *нет такой составляющей в формулах нормирования топлив*

Промежуточный контроль.

ТЕСТ для промежуточной аттестации

1. Написать формулу определения удельных затрат на ТО в технико-экономической методе определения оптимальной периодичности ТО:

$$C_I =$$

2. Технологическое время, отводимое на оформление документации на работы по ТО и ремонту _____ (вписать название времени)

3. Виды работ, время выполнения которых включается во вспомогательное технологическое время:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1) обед | 2) оформление документации на работы |
| 3) непосредственная регулировка | 4) поднять авто на подъёмнике |
| 5) ремонт стенда | 6) промывка обслуживаемой детали |

4. Написать формулу второго метода расчета норм запасных частей:

$$H_{II} =$$

5. Обязательные стенды в зоне Д-2 АТП и СТОА согласно «Положению о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»:

- | | | | |
|----------------------------|--|--------------|--------------------|
| 1) регулировки трансмиссии | 2) мощностной | 3) тормозной | 4) регулировки фар |
| 5) амортизаторный | 6) регулировки углов установки управляемых колёс | | |

6. Виды ТР, выполняемые не по потребности, а строго по пробегу:

- | | | |
|-------------------|------------------------------|---------------------|
| 1) регулировочный | 2) соответствующий | 4) регламентируемый |
| 5) капитальный | 6) планово-предупредительный | |

7. Условия эталонного АТП, при которых корректировка нормативов не требуется (коэффициенты корректирования равны 1):

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1) В АТП только базовые авто | 2) В АТП авто КамАЗ-5511 |
| 3) I категория эксплуатации авто | 4) Автомобили хранятся на закрытых стоянках |

8. Корректирование нормативов ТЭА в зависимости от количества автомобилей в АТП осуществляется коэффициентом K_x с индексом $x =$ _____ (число)

9. Дописать формулу корректирования ресурсного пробега до КР (над полочкой написать соответствующие коэффициенты)

$$L_k = L_p \cdot \text{_____}.$$

10. Составляющая топливного баланса автомобиля Q_y представляет собой потери на преодоление _____ (словами суцность потерь)

3) Перечень вопросов, выносимых на промежуточную аттестацию

- Классификация нормативов технической эксплуатации автомобилей
- Методы определения оптимальной периодичности операций технических обслуживаний как базовый норматив технической эксплуатации автомобилей
- Понятие трудоёмкости технических обслуживаний и ремонтов автомобилей и их конструктивных элементов
- Алгоритмы разработки технологических процессов ТО и ремонтов автомобилей
- Ресурсы автомобилей и основных агрегатов
- Нормы расхода и планирования запасных частей для технических обслуживаний и ремонтов автомобилей
- Формирование системы технических обслуживаний и ремонтов автомобилей
- Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта как основной стандарт технической эксплуатации автомобилей
- Назначение и виды технических обслуживаний автомобилей
- Диагностирование как базовая часть технических обслуживаний автомобилей
- Назначение и содержание капитальных ремонтов автомобилей
- Назначение и содержание текущих ремонтов автомобилей с их классификацией
- Технология агрегатного ремонта автомобилей, формирование фонда оборотных агрегатов
- Алгоритмы корректирования нормативов технической эксплуатации автомобилей
- Система и методы корректирования нормативов технической эксплуатации автомобилей
- Эталонные условия автопредприятий при которых корректирование нормативов технической эксплуатации автомобилей не требуется
- Определение категории условий эксплуатации автомобилей
- Группы автомобильных дорог по ровнинности и качеству дорожного полотна
- Топливный баланс автомобилей
- Факторы, влияющие на расход автомобильных топлив
- Технологии нормирования расходов автомобильных топлив
- Технологии нормирования автомобильных смазочных материалов, пластичных смазок и технических жидкостей
- Направления развития методов и средств технической эксплуатации автомобилей

6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

Для оценки знаний, умений, навыков и формирования компетенции по дисциплине может применяться **балльно-рейтинговая/традиционная** система контроля и оценки успеваемости студентов.

В основу балльно-рейтинговой системы положены принципы, в соответствии с которыми формирование рейтинга студента осуществляется в ходе текущего, промежуточного контроля и промежуточной аттестации знаний.

Таблица 6

Шкала оценивания	Экзамен/ Зачет с оценкой	Экзамен
85-100	Отлично	экзамен
70-84	Хорошо	
60-69	Удовлетворительно	
0-59	Неудовлетворительно	незачет

При промежуточном контроле успеваемость студентов оценивается по четырехбалльной системе «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» либо «зачет», «незачет».

Таблица 7 – Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения			
		Оценка «неудовлетворительно» / «не зачтено» 0-59% от тах рейтинговой оценки контроля	Оценка «удовлетворительно» / «зачтено» 60-74% от тах рейтинговой оценки контроля	Оценка «хорошо» / «зачтено» 75-89% от тах рейтинговой оценки контроля	Оценка «отлично» / «зачтено» 90-100% от тах рейтинговой оценки контроля
ПК-1. Способен к освоению действующей в РФ системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, к проектированию специального технологического оборудования и производственно-технических служб транспортных предприятий	ИПК-1.1 Анализирует существующую в РФ систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта	Изложение учебного материала бессистемное, неполное, не освоены современные основы организации производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий, непонимание их использования в рамках поставленных целей и задач; неумение делать обобщения, выводы, что препятствует усвоению последующего материала	Фрагментарные, поверхностные знания лекционного курса; изложение полученных знаний неполное, однако это не препятствует усвоению последующего материала; допускаются отдельные существенные ошибки, исправленные с помощью преподавателя; затруднения при формулировании результатов и их решений	Знает материал на достаточно хорошем уровне; представляет основные задачи в рамках постановки целей и выбора оптимальных способов их достижения при управлении организацией производства, труда и управления персоналом автотранспортных предприятий.	Имеет глубокие знания всего материала структуры дисциплины; освоил новации лекционного курса по сравнению с учебной литературой; изложение полученных знаний полное, системное; допускаются единичные ошибки, самостоятельно исправляемые при собеседовании

Оценка	Критерии оценивания
Высокий уровень «5» (отлично)	оценку «отлично» заслуживает студент, освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал без пробелов; выполнивший все задания, предусмотренные учебным планом на высоком качественном уровне; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы.
Средний уровень «4» (хорошо)	оценку «хорошо» заслуживает студент, практически полностью освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не оценены максимальным числом баллов, в основном сформировал практические навыки.
Пороговый уровень «3» (удовлетворительно)	оценку «удовлетворительно» заслуживает студент, частично с пробелами освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, многие учебные задания либо не выполнил, либо они оценены числом баллов близким к минимальному, некоторые практические навыки не сформированы.
Минимальный уровень «2» (неудовлетворительно)	оценку «неудовлетворительно» заслуживает студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не выполнил, практические навыки не сформированы.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1 Учебная литература, печатные издания библиотечного фонда

№	Библиографическое описание (автор, заглавие, вид издания, место, издательство, год издания, количество страниц)	Количество экземпляров в библиотеке
1 Основная литература		
1		5
1	Кузьмин, Н.А. Основы работоспособности технических систем: учебное пособие / Н.А. Кузьмин, Г.В. Борисов; Нижегород. гос. тех. ун-т. Нижний Новгород, 2021. - 117 с.	10
2	Кузьмин, Н.А. Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление: учебное пособие вузов / Н.А. Кузьмин. – М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2017. - 224 с.	10
3	Кузьмин, Н.А. Техническая эксплуатация автомобилей: учебное пособие / Н.А. Кузьмин; Нижегород. гос. тех. ун-т. Нижний Новгород, 2012. - 158 с.	75
4	Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта / Минавтотранс РСФСР. – М.: Транспорт, 1988. - 78 с.	-
2 Дополнительная литература		
1	Кузьмин, Н.А. Теоретические основы обеспечения работоспособности автомобилей: учебное пособие вузов / Н.А. Кузьмин. – М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2019. –272 с.	10
2	Кузьмин, Н.А. Диагностика современных автомобилей: учебное пособие вузов / Н.А. Кузьмин, А.Д. Кустиков. – М.: ИНФРА-М, 2021. - 229 с.	10

3	Кузьмин Н.А. Автомобильный справочник-энциклопедия / Н.А. Кузьмин, В.И. Песков. – М.: ФОРУМ, 2011. – 288 с.	10
	2.1 Периодические научные издания	
1	Журнал «Автотранспортное предприятие».	
2	Журнал «Транспорт».	
2	Журнал «За рулем».	
3	Журнал «Клаксон».	
	Интернет-ресурс	
1	«Консультант Плюс» www.consultant.ru	
2	ЭБС «КнигаФонд» (Электронная библиотека) ООО «Центр Цифровой Дистрибуции» www.knigafund.ru	

7.2 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

8. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Учебный процесс по дисциплине обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав по дисциплине определен в настоящей РПД и подлежит обновлению при необходимости).

8.1 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. Научная электронная библиотека E-LIBRARY.ru. – Режим доступа: <http://elibrary.ru/defaultx.asp>
2. КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: Справочная правовая система. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>.
3. Электронно-библиотечная система Znanium.com [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://znanium.com/>. – Загл. с экрана.
4. Открытое образование [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://openedu.ru/>. - Загл с экрана.
5. Базы данных Всероссийского института научной и технической информации (ВИНИТИ РАН) по естественным, точным и техническим наукам [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.viniti.ru>. – Загл. с экрана.
6. Университетская информационная система Россия [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://uisrussia.msu.ru/>. – Загл. с экрана.
7. Федеральный портал. Российское образование. <http://www.edu.ru/>
8. Российский образовательный портал. <http://www.school.edu.ru/default.asp>
9. Естественный научно-образовательный портал. <http://www.en.edu.ru/>
10. Федеральный правовой портал. Юридическая Россия. <http://www.law.edu.ru/>
11. Российский портал открытого образования. <http://www.openet.edu.ru/>
12. Федеральный образовательный портал. Инженерное образование. <http://www.techno.edu.ru/>
13. Федеральный образовательный портал. Международное образование. <http://www.international.edu.ru/>
14. Федеральный образовательный портал. Непрерывная подготовка преподавателей. <http://www.neo.edu.ru/wps/portal>
15. Государственное учреждение «Центр исследований и статистики науки» ЦИСН. Официальный сайт: <http://www.csrs.ru/about/default.htm>.

16. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики РФ.
Электронный ресурс: <http://www.gks.ru>.
17. - Зарубежные сетевые ресурсы
18. 11. Архив научных журналов издательства <http://iopscience.iop.org/> и т.д.
19. Научно-техническая библиотека НГТУ <http://www.nntu.ru/RUS/biblioteka/bibl.html>
20. Электронные библиотечные системы
21. Электронно-библиотечная система ООО «Издательство Лань»:
22. Электронный каталог книг <http://library.nntu.nnov.ru/>
23. Электронный каталог периодических изданий <http://library.nntu.nnov.ru/>
24. Информационная система доступа к каталогам библиотек сферы образования и науки ЭКБСОН <http://www.vlibrary.ru/>
25. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека ONLINE НГТУ»
26. http://biblioclub.ru/index.php?page=main_ub
27. Электронная библиотека "Айбукс" <http://ibooks.ru/>
28. Реферативные наукометрические базы
29. Web of Science http://apps.webofknowledge.com/UA_GeneralSearch_input.do
30. Scopus <http://www.scopus.com/>
31. Реферативные журналы http://www.nntu.ru/RUS/biblioteka/resyrs/ref_gyrnal_14.htm
32. Гости Нормы, правила, стандарты и законодательство России
<http://www.nntu.ru/RUS/biblioteka/resyrs/norma.htm>
33. База данных гостей РосИнформ Вологодского ЦНТИ
http://www.nntu.ru/RUS/biblioteka/resyrs/baza_gost.htm
34. Бюллетени новых поступлений литературы в библиотеку
35. <http://www.nntu.ru/RUS/biblioteka/index.htm>
36. Ресурсы Интернет <http://www.nntu.ru/RUS/biblioteka/index.htm>
37. Персональные библиографические указатели ученых НГТУ
38. http://www.nntu.ru/RUS/biblioteka/bibl_ych.html
39. Доступ онлайн
40. Научные журналы НЭИКОН
41. ЭБС BOOK.ru.
42. База данных зарубежных диссертаций "ProQuest Dissertation & Theses Global"
43. ЭБС ZNANIUM.COM
44. ЭБС издательства "Лань"
45. ЭБС "Айбукс"
46. База данных Scopus издательства Elsevier; База данных Web of Science Core Collection
47. База данных Polpred.com Обзор СМИ
48. Электронная библиотека eLIBRARY.RU <http://www.nntu.ru/RUS/biblioteka/news.html>
49. Центр дистанционных образовательных технологий НГТУ
50. Электронная библиотека http://cdot-nntu.ru/?page_id=312
51. Другое, что вы используете в качестве ресурсов сети «Интернет».

8.2. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Таблица 8 - Перечень электронных библиотечных систем

№	Наименование ЭБС	Ссылка, по которой осуществляется доступ к ЭБС
1	2	3
1	Консультант студента	http://www.studentlibrary.ru/
2	Лань	https://e.lanbook.com/

3	Юрайт	https://biblio-online.ru/
---	-------	---

Таблица 8 - Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение, используемое в университете на договорной основе	Программное обеспечение свободного распространения
1	2
Microsoft Windows XP, Prof, S/P3 (подписка DreamSpark Premium, договор №Tr113003 от 25.09.14)	Open Office 4.1.1 (лицензия Apache License 2.0)
Microsoft Windows 7 (подписка MSDN 4689, подписка DreamSparkPremium, договор № Tr113003 от 25.09.14)	Adobe Acrobat Reader (FreeWare)
Visual Studio 2008 (подписка DreamSpark Premium, договор №Tr113003 от 25.09.14)	
Microsoft Office Professional Plus 2007 (лицензия № 42470655)	
Microsoft Office (лицензия № 43178972)	
Windows XP лиц. № 65609340	
Office 2007 лиц. № 43178971	
Microsoft Windows XP Professional (лицензия № 43178980)	
MicrosoftOffice 2007 (лицензия № 44804588)	
Adobe Design Premium CS 5.5.5 (лицензия № 65112135)	
КОМПАС-3D	
AutoCAD	
NanoCAD	
FreeCAD	
ABViewer	
Dr.Web (с/н ZNFC-CR5D-5U3U-JKGP от 20.05.2024)	

В таблице 9 указан перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обеспечен доступ (удаленный доступ). Данный перечень подлежит обновлению в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Таблица 9 - Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

№	Наименование профессиональной базы данных, информационно-справочной системы	Доступ к ресурсу (удаленный доступ с указанием ссылки/доступ из локальной сети университета)
1	2	3
1	База данных стандартов и регламентов РОССТАНДАРТ	https://www.gost.ru/portal/gost//home/standarts
2	Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91э	http://gostrf.com/norma_data/8/8108/index.htm
3	Электронная база избранных статей по философии	http://www.philosophy.ru/
4	Справочная правовая система «КонсультантПлюс»	доступ из локальной сети

9. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОВЗ

В таблице 10 указан перечень образовательных ресурсов, имеющих формы, адаптированные к ограничениям их здоровья, а также сведения о наличии специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования. При заполнении таблицы может быть использована информация, размещенная в подразделе «Доступная среда» специализированного раздела сайта НГТУ «Сведения об образовательной организации» <https://www.nntu.ru/sveden/accenv/>

Таблица 10 - Образовательные ресурсы для инвалидов и лиц с ОВЗ

№	Перечень образовательных ресурсов, приспособленных для использования инвалидами и лицами с ОВЗ	Сведения о наличии специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования
1	ЭБС «Консультант студента»	озвучка книг и увеличение шрифта
2	ЭБС «Лань»	специальное мобильное приложение - синтезатор речи, который воспроизводит тексты книг и меню навигации
3	ЭБС «Юрайт»	версия для слабовидящих

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Учебные аудитории для проведения занятий по дисциплине, оснащены оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определен в данном разделе.

В таблице 11 перечислены:

- учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения;
- помещения для самостоятельной работы обучающихся, которые должны оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную, информационно-образовательную среду НГТУ.

Таблица 11 - Оснащенность аудиторий и помещений для самостоятельной работы студентов по дисциплине

№ ауд.	Наименование оборудованного учебного кабинета	Оснащенность оборудованного учебного кабинета	Программное обеспечение
ауд.1161.3	Специальная аудитория "Студенческая лаборатория автомобильных эксплуатационных материалов ООО "Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез" (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Интерактивная доска 2. Мультимедийный проектор (BENQ) 3. Ноутбук (LENOVO) 4. Переносная лаборатория для контроля качества автомобильных топлив и масел, рефрактометр, переносной комплекс для диагностики топливной системы, ареометр.	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, http://www.adobe.com)
ауд.1161.4	Мультимедийная аудитория	1. Доска меловая;	Windows 7 (лицензия

	(для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	2. Мультимедийный проектор (ACER) 3. Компьютер PC (Intel Celeron)	00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, http://www.adobe.com)
ауд.1161.6	Специальная аудитория "Техническая эксплуатация автомобилей" (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Мультимедийный проектор (BENQ); 3. Ноутбук (LENOVO) 4. Разрезы-макет двигателей ЗМЗ-511, КамАЗ-740; разрез-макет механической коробки передач ВАЗ, ; разрез макеты механической и автоматической коробок передач автомобилей; разрез заднего моста автомобиля ВАЗ, разрез силового агрегата с передней подвеской, разрез реечного рулевого управления	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии НГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, http://www.adobe.com)
ауд.1161.7	Специальная аудитория «Ремонт автомобиля» (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Коленвалы, распредвалы, гильзы цилиндров, шатуны, клапаны ГРМ двигателей; измерительный инструмент)	

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

11.1. Общие методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины, образовательные технологии

Дисциплина реализуется посредством проведения контактной работы с обучающимися (включая проведение текущего контроля успеваемости), самостоятельной работы обучающихся и промежуточной аттестации.

Контактная работа может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде университета (далее - ЭИОС). В случае проведения части контактной работы по дисциплине в ЭИОС (в соответствии с расписанием учебных занятий), трудоемкость контактной работа в ЭИОС эквивалентна аудиторной работе.

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

-балльно-рейтинговая технология оценивания;

- электронное обучение;
- проблемное обучение;
- разбор конкретных ситуаций и профессиональных задач.

Для оценки знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенции по дисциплине преподаватель может применять балльно-рейтинговую систему контроля и оценку успеваемости студентов.

По итогам текущей успеваемости студенту может быть выставлена оценка по промежуточной аттестации в соответствии с набранными за семестр баллами. Студентам, набравшим в ходе текущего контроля успеваемости по дисциплине от 61 до 100 баллов и выполнившим все обязательные виды запланированных учебных занятий, по решению преподавателя без прохождения промежуточной аттестации выставляется оценка в соответствии со шкалой оценки результатов освоения дисциплины.

Результат обучения считается сформированным на повышенном уровне, если теоретическое содержание курса освоено полностью. При устных собеседованиях студент исчерпывающе, последовательно, четко и логически излагает учебный материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами заданий, использует в ответе дополнительный материал. Все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены в соответствии с установленными требованиями, студент способен анализировать полученные результаты, проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

Результат обучения считается сформированным на пороговом уровне, если теоретическое содержание курса освоено полностью. При устных собеседованиях студент последовательно, четко и логически стройно излагает учебный материал; справляется с задачами, вопросами и другими видами заданий, требующих применения знаний; все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены в соответствии с установленными требованиями, студент способен анализировать полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

Результат обучения считается несформированным, если студент при выполнении заданий не демонстрирует знаний учебного материала, допускает ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет задания, не демонстрирует необходимых умений, качество выполненных заданий не соответствует установленным требованиям, качество их выполнения оценено числом баллов ниже трех по оценочной системе, что соответствует допороговому уровню.

11.2. Методические указания для занятий лекционного типа

Лекционный курс предполагает систематизированное изложение основных вопросов тематического плана. В ходе лекционных занятий раскрываются базовые вопросы в рамках каждой темы дисциплины (Таблица 5). Обозначаются ключевые аспекты тем, а также делаются акценты на наиболее сложные и важные положения изучаемого материала. Материалы лекций являются опорной основой для подготовки обучающихся к практическим занятиям / лабораторным работам и выполнения заданий самостоятельной работы, а также к мероприятиям текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине.

В ходе лекционных занятий рекомендуется вести конспектирование учебного материала.

11.3. Методические указания по освоению дисциплины на занятиях семинарского типа

Практические (семинарские) занятия представляют собой детализацию лекционного теоретического материала, проводятся в целях закрепления курса и

охватывают все основные разделы. Основной формой проведения семинаров и практических занятий является обсуждение наиболее проблемных и сложных вопросов по отдельным темам, а также решение задач и разбор примеров и ситуаций в аудиторных условиях.

Практические (семинарские) занятия обучающихся обеспечивают:

- проверку и уточнение знаний, полученных на лекциях;
- получение умений и навыков составления докладов и сообщений, обсуждения вопросов по учебному материалу дисциплины;
- подведение итогов занятий по рейтинговой системе, согласно технологической карте дисциплины.

11.4. Методические указания по самостоятельной работе обучающихся

Самостоятельная работа обеспечивает подготовку обучающегося к аудиторным занятиям и мероприятиям текущего контроля и промежуточной аттестации по изучаемой дисциплине. Результаты этой подготовки проявляются в активности обучающегося на занятиях и в качестве выполненных практических заданий и других форм текущего контроля.

При выполнении заданий для самостоятельной работы рекомендуется проработка материалов лекций по каждой пройденной теме, а также изучение рекомендуемой литературы, представленной в Разделе 6.

В процессе самостоятельной работы при изучении дисциплины студенты могут работать на компьютере в специализированных аудиториях для самостоятельной работы (указано в таблице 11). В аудиториях имеется доступ через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» к электронной информационно-образовательной среде университета (ЭИОС) и электронной библиотечной системе (ЭБС), где в электронном виде располагаются учебные и учебно-методические материалы, которые могут быть использованы для самостоятельной работы при изучении дисциплины.

Для обучающихся по заочной форме обучения самостоятельная работа является основным видом учебной деятельности.

12. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта в ходе текущего контроля успеваемости

1) *Тесты для текущего контроля и промежуточной аттестации знаний обучающихся*

Текущий контроль:

ТЕСТ 1

1. В технико-экономическом методе определения оптимальной периодичности ТО операции стоимость операции ТО в формуле обозначается символом _____
2. Допisać формулу, используемую в методе определения оптимальной периодичности ТО:
$$\text{---} = C_I + C$$
3. Правильное написание единиц измерения трудоемкости операции ТО или ремонта автомобилей:
1. нормо-час 2. чел-мин 3. ч/час 4. н/час 5. нормо/час
4. Виды работ, время выполнения которых включается в подготовительно-заключительное технологическое время:
1) *заполнение документов на операцию* 2) *поставить автомобиль на смотровую канаву*
3) *провести тарировку стенда* 4) *принести инструмент к рабочему месту*
5) *выровнять направление колес автомобиля*
6) *остудить двигатель авто (по необходимости)*
5. Виды работ, время выполнения которых включается во вспомогательное технологическое время:
1) *убрать автомобиль с подъёмника* 2) *оформление заказ-наряда на работы*
3) *поднять капот моторного отсека* 4) *комплектование гаечных ключей для работ*
5) *ремонт технологического оборудования* 6) *заливка масла в агрегат*
6. Методы определения оперативного времени операций ТО и ремонтов:
1) *фотография рабочего времени* 2) *методом микроэлементных нормативов*
3) *хронометром* 4) *методом макроэлементов*
7. Написать (как это делается в паспортах автомобиля) в формульном виде выражение гамма-процентного ресурса для любой вероятности и пробега (*предпочтительно с реальными данными*)
_____.
8. Коэффициент полноты восстановления ресурса в формулах норм расхода запасных частей обозначается греческой буквой _____
9. Написать формулу второго метода расчета норм запасных частей (с учетом срока службы)
_____.

10. В формуле 3 расчета норм расхода запасных частей учет реального разброса ресурсов запасных частей учитывается коэффициентом _____ (слово), который обозначается греческой буквой _____.

ТЕСТ 2

1. Обязательные стенды в зоне Д-1 АТП и СТОА согласно «Положению о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»:

1) шиномонтажный 2) анализа токсичности ОГ 3) амортизаторный
4) регулировки фар 5) тормозной 6) стенд правки колесных дисков

2. Виды ТР согласно «Положению о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»:

1) соответствующий 2) капитальный 3) агрегатный 4) сопутствующий
5) планово-предупредительный 6) регламентный 7) заявочный

3. Одно из эталонных условий, когда для автомобилей АТП не требуется корректирование нормативов ТЭА (соответствующий коэффициент равен 1):

«В АТП выполняется ТО и ремонт от _____ до _____ единиц подвижного состава»
(вписать цифры).

4. Корректирование нормативов ТЭА в зависимости от способа хранения автомобилей осуществляется коэффициентом K_x с индексом $x = \underline{\hspace{1cm}}$ (число)

5. Дописать формулу корректирования трудоёмкости ТО (над полочкой написать соответствующие коэффициенты)

$$t_{\text{ТО}} = t_{\text{ТО н}} \cdot \underline{\hspace{1cm}}.$$

6. Значение коэффициента K_2 при корректировании периодичности ТО автомобилей для условий эксплуатации в г. Н.Новгороде:

1) 1 2) 1,2 3) 1,5 4) 0,9 5) коэффициент не применяется при корректировании

7. Составляющая топливного баланса автомобиля Q_w представляет собой потери на преодоление _____ (словами сущность потерь)

8. Символ базовой (линейной) нормы расхода топлива для автомобилей: _____.

9. В формуле нормирования топлива для автомобиля составляющая $\text{Нот} \cdot T$ представляет собой расход топлива на:

1) преодоление сопротивления качению 2) транспортную работу
3) автономный обогрев салона (кабины) 4) разгрузку-выгрузку для самосвалов
5) нет такой составляющей в формулах нормирования топлив

10. Надбавка при нормировании расхода топлив для автомобилей, оборудованных кондиционерами составляет до _____ %.

ТЕСТ 3

1. Условия эталонного АТП, при которых корректировка нормативов не требуется (коэффициенты корректирования равны 1):

1) В АТП только бортовые автомобили 2) Эксплуатации по асфальтированным дорогам
4) В АТП только автобусы 5) Автомобили хранятся на закрытых стоянках

2. Символы обозначения групп автомобильных дорог:

1) II 2) I 3) A1 4) ДЗ 5) B1

3. Корректирование нормативов ТЭА в зависимости от способа хранения автомобилей осуществляется коэффициентом K_x с индексом $x = \underline{\hspace{1cm}}$ (число)

4. Корректирование нормативов ТЭА в зависимости от модификаций подвижного состава K_x с индексом $x = \underline{\hspace{1cm}}$ (число)

5. Дописать формулу корректирования трудоёмкости ЕО автомобилей:

$$t_{EO} = t_{EOн} \cdot \underline{\hspace{1cm}}.$$

6. Значение коэффициента K_1 при корректировании периодичности ТО автомобилей для условий эксплуатации в г. Н.Новгороде:

1) 1 2) 1,2 3) 0,8 4) 0,9 5) это не тот коэффициент

7. Символ базовой (линейной) нормы расхода топлива для автомобилей: $\underline{\hspace{1cm}}$.

8. Составляющая топливного баланса автомобиля Q_a представляет собой потери на преодоление $\underline{\hspace{2cm}}$ (словами сущность потерь)

9. Надбавка при нормировании расхода топлив для автомобилей в период зимней эксплуатации автомобилей в Н.Новгороде $\underline{\hspace{1cm}}\%$.

10. В формуле нормирования топлива для автомобиля составляющая $N_v \cdot W$ представляет собой расход топлива на:

1) преодоление сопротивления воздуха 2) транспортную работу
3) автономный обогрев салона (кабины) 4) разгрузку-выгрузку для самосвалов
5) нет такой составляющей в формулах нормирования топлив

Промежуточный контроль.

ТЕСТ для промежуточной аттестации

1. Написать формулу определения удельных затрат на ТО в технико-экономической методе определения оптимальной периодичности ТО:

$$C_I =$$

2. Технологическое время, отводимое на оформление документации на работы по ТО и ремонту _____ (вписать название времени)

3. Виды работ, время выполнения которых включается во вспомогательное технологическое время:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1) обед | 2) оформление документации на работы |
| 3) непосредственная регулировка | 4) поднять авто на подъёмнике |
| 5) ремонт стенда | 6) промывка обслуживаемой детали |

4. Написать формулу второго метода расчета норм запасных частей:

$$H_{II} =$$

5. Обязательные стенды в зоне Д-2 АТП и СТОА согласно «Положению о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»:

- 1) регулировки трансмиссии 2) мощностной 3) тормозной 4) регулировки фар
5) амортизаторный 6) регулировки углов установки управляемых колёс

6. Виды ТР, выполняемые не по потребности, а строго по пробегу:

- 1) регулировочный 2) соответствующий 4) регламентируемый
5) капитальный 6) планово-предупредительный

7. Условия эталонного АТП, при которых корректировка нормативов не требуется (коэффициенты корректирования равны 1):

- 1) В АТП только базовые авто 2) В АТП авто КамАЗ-5511
3) I категория эксплуатации авто 4) Автомобили хранятся на закрытых стоянках

8. Корректирование нормативов ТЭА в зависимости от количества автомобилей в АТП осуществляется коэффициентом K_x с индексом $x =$ _____ (число)

9. Дописать формулу корректирования ресурсного пробега до КР (над полочкой написать соответствующие коэффициенты)

$$L_k = L_p \cdot \text{_____}.$$

10. Составляющая топливного баланса автомобиля Q_y представляет собой потери на преодоление _____ (словами суцность потерь)

3) Перечень вопросов, выносимых на промежуточную аттестацию

- Классификация нормативов технической эксплуатации автомобилей
- Методы определения оптимальной периодичности операций технических обслуживаний как базовый норматив технической эксплуатации автомобилей
- Понятие трудоёмкости технических обслуживаний и ремонтов автомобилей и их конструктивных элементов
- Алгоритмы разработки технологических процессов ТО и ремонтов автомобилей
- Ресурсы автомобилей и основных агрегатов
- Нормы расхода и планирования запасных частей для технических обслуживаний и ремонтов автомобилей
- Формирование системы технических обслуживаний и ремонтов автомобилей
- Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта как основной стандарт технической эксплуатации автомобилей
- Назначение и виды технических обслуживаний автомобилей
- Диагностирование как базовая часть технических обслуживаний автомобилей
- Назначение и содержание капитальных ремонтов автомобилей
- Назначение и содержание текущих ремонтов автомобилей с их классификацией
- Технология агрегатного ремонта автомобилей, формирование фонда оборотных агрегатов
- Алгоритмы корректирования нормативов технической эксплуатации автомобилей
- Система и методы корректирования нормативов технической эксплуатации автомобилей
- Эталонные условия автопредприятий при которых корректирование нормативов технической эксплуатации автомобилей не требуется
- Определение категории условий эксплуатации автомобилей
- Группы автомобильных дорог по ровнинности и качеству дорожного полотна
- Топливный баланс автомобилей
- Факторы, влияющие на расход автомобильных топлив
- Технологии нормирования расходов автомобильных топлив
- Технологии нормирования автомобильных смазочных материалов, пластичных смазок и технических жидкостей
- Направления развития методов и средств технической эксплуатации автомобилей

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей»
ОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство»
(квалификация выпускника – бакалавр)

Молевым Ю.И., доцентом кафедры «Строительные и дорожные машины» НГТУ им.Р.Е.Алексеева, д.т.н. (далее по тексту рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей» ОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (бакалавр) разработанной в ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет имени Р.Е. Алексеева», на кафедре Автомобильный транспорт д.т.н, профессором кафедры Кузьминым Н.А.

Рассмотрев представленные на рецензию материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

Программа соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам. Представленная в Программе актуальность учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению – дисциплина относится к вариативной части учебного цикла – Б1.

Представленные в Программе цели дисциплины соответствуют требованиям ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

В соответствии с Программой за дисциплиной «Техническая эксплуатация автомобилей» закреплена профессиональная компетенция (ПК-1) . Дисциплина и представленная Программа способны реализовать их в объявленных требованиях.

Результаты обучения, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

Общая трудоёмкость дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей» составляет 6 зачётных единицы (216 часов). Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплин соответствует действительности. Дисциплина «Техническая эксплуатация автомобилей» взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и возможность дублирования в содержании отсутствует.

Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемые при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.

Программа дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей» предполагает 10 занятий в интерактивной форме.

Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников, содержащимся во ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Представленные и описанные в Программе формы текущей оценки знаний, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в форме экзамену, что соответствует статусу дисциплины, как

дисциплины вариативной части учебного цикла – Б1 ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Нормы оценки знаний, представленные в Программе, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 1 источник (базовый учебник), дополнительной литературой – 2 наименования, периодическими изданиями – 5 источников со ссылкой на электронные ресурсы, Интернет-ресурсы – 6 источников и соответствует требованиям ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей» и обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине дают представление о специфике обучения по дисциплине «Техническая эксплуатация автомобилей».

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

На основании проведенной рецензии можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей» ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (квалификация выпускника – бакалавр), разработанная д.т.н, профессором кафедры Кузьминым Н.А., соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям экономики, рынка труда и позволит при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент: Молев Ю.И., д.т.н, доцент _____ « ____ » _____ 20__ г.
(подпись)

Подпись рецензента ФИО заверяю ¹

¹ Только для внешних рецензентов

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Института
транспортных систем

_____ А.В. Тумасов
«__» _____ 2025 г.

Лист актуализации рабочей программы дисциплины²²
«Б1.В.ОД.22 Техническая эксплуатация автомобилей»
индекс по учебному плану, наименование

для подготовки бакалавров

Направление: 23.03.03 Технология транспортных процессов

Направленность: Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная, заочная

Год начала подготовки: 2025

Курс 4/5

Семестр 7/9

а) В рабочую программу не вносятся изменения. Программа актуализирована для 2021 г. начала подготовки.

б) В рабочую программу вносятся следующие изменения (указать на какой год начала подготовки):

- 1)
- 2)
- 3)

Разработчик (и): д.т.н., профессор Кузьмин Н.А.
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«__» _____ 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры _____
_____ протокол № _____ от «__»
_____ 2025 г.

Заведующий кафедрой _____ Н.А. Кузьмин

Лист актуализации принят на хранение:

Заведующий выпускающей кафедрой "Автомобильный транспорт"

Н.А. Кузьмин _____ «__» _____ 2025 г.

Методический отдел УМУ: _____ «__» _____ 2025 г.