

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«Нижегородский государственный технический университет**  
**им. Р.Е. Алексеева» (НГТУ)**

---

Образовательно-научный институт транспортных систем (ИТС)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института:

\_\_\_\_\_ А.В. Тумасов

“ 23 ” января 2025 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Б1.В.ОД.5 Международные автотранспортные процессы»**

**для подготовки магистров**

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Автомобильный транспорт

Форма обучения: очная, заочная

Год начала подготовки 2025

Выпускающая кафедра \_\_\_\_\_ АТ

Кафедра-разработчик \_\_\_\_\_ АТ

Объем дисциплины \_\_\_\_\_ 108/3

Промежуточная аттестация \_\_\_\_\_ зачет с оценкой

Разработчик (и): Борисов Г.В., к.т.н., доцент

**НИЖНИЙ НОВГОРОД**

**2025 год**

Рецензент: Молев Ю.И., д.т.н, доцент \_\_\_\_\_ «23» января 2025 г.

Рабочая программа дисциплины: разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования (ФГОС ВО 3++) по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденного приказом МИНОБРНАУКИ РОССИИ от 7 августа 2020 № 906 на основании учебного плана принятого УМС НГТУ протокол от 19.12.2025 № 7

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт», протокол от 17.01.2025 № 5

Зав. кафедрой *д.т.н., профессор Кузьмин Н.А.* \_\_\_\_\_

Программа рекомендована к утверждению Ученым советом ИТС, протокол от 23.01.2025 № 6

Рабочая программа зарегистрирована в УМУ, регистрационный № 23.04.03-Т-13

Начальник МО \_\_\_\_\_ Севрюкова Е.Г.

Заведующая отделом комплектования НТБ \_\_\_\_\_ Кабанина Н.И.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) .....	4
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ .....	4
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) .....	4
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ .....	7
5. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ .....	13
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ .....	18
7.ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ .....	19
8.ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОВЗ .....	20
9.МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ .....	21
10.МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ .....	<b>ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.</b>
11.ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ .....	24
ПРИЛОЖЕНИЯ .....	27
ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ.....	31

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **1.1. Целью (целями) освоения дисциплины**

Целями освоения дисциплины является формирование у студента системного подхода к вопросам международных автотранспортных процессов в сфере транспорта и использование этих знаний в практической и исследовательской деятельности.

### **1.2. Задачи освоения дисциплины (модуля):**

1. Организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ;
2. Организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;
3. Совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий по эксплуатации, хранению, заправке, техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования;
4. Проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений;
5. Организация и совершенствование системы учета и документооборота;
6. Выбор и, при необходимости, разработка рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и оборудования;
7. Совершенствование технологических процессов технической эксплуатации и транспортных процессов на автомобильном транспорте

## **2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебная дисциплина (модуль) Б1.В.ОД.5 «Международные автотранспортные процессы» включена в перечень дисциплин вариативной части (формируемой участниками образовательных отношений), определяющий направленность ОП. Дисциплина реализуется в соответствии с требованиями ФГОС, ОП ВО и УП.

Дисциплина базируется на следующих дисциплинах: «Технико-эксплуатационные свойства автомобилей», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Документация и стандартизация в отрасли».

Результаты обучения, полученные при освоении дисциплины, необходимы при изучении следующих дисциплин: «Современные автомобильные перевозки»

Рабочая программа дисциплины «Международные автотранспортные процессы» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся, по их личному заявлению.

## **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ОПОП ВО по направлению подготовки (специальности): 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов – профессиональных (ПК): ПК – 1

Таблица 1 – Формирование компетенций дисциплинам (очное обучение)

Наименование дисциплин, формирующих компетенцию совместно	Семестры, формирования дисциплины			
	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<i>ПК-1</i>				
<b>Международные автотранспортные процессы</b>				
Современные автомобильные перевозки				
Нормативы технической эксплуатации автомобилей				
Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена				
Ознакомительная практика				
Преддипломная практика				

Таблица 2 – Формирование компетенций дисциплинам (заочное обучение)

Наименование дисциплин, формирующих компетенцию совместно	Семестры, формирования дисциплины				
	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<i>ПК-1</i>					
<b>Международные автотранспортные процессы</b>					
Современные автомобильные перевозки					
Нормативы технической эксплуатации автомобилей					
Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена					
Ознакомительная практика					
Преддипломная практика					

#### 4. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОП ВО

Таблица 2- Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (дескрипторы)			Оценочные материалы (ОМ)	
					текущего контроля	промежуточной аттестации вопросы
ПК-1 - способен использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин, знания по осуществлению транспортных процессов	Освоение дисциплины причастно к ТФ D/04.7 (ПС33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»), управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)					
	ИПК-1.2 Ориентируется в особенностях различных видов технических обслуживаний, методик диагностирования, видов ремонтов ИПК-1.3 Использует на практике знания по организации и осуществлению транспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности	Знать: - методики технических обслуживаний и ремонтов автотранспортных средств в отрыве от производственных баз; - полный пакет правовой и технической документации для осуществления международных автомобильных перевозок.	Уметь: - осуществлять технологические процессы технических обслуживаний и ремонтов автотранспортных средств на международных маршрутах автомобильных перевозок; - организовать и осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом	Владеть: - навыками технических обслуживаний и ремонтов автотранспортных средств в отрыве от производственных баз; - алгоритмами организации и осуществления международных автомобильных перевозок и соответствующей сопроводительной документацией.	Вопросы для письменного опроса.	Вопросы для письменного опроса.

## 5. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 5.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач.ед. 108 часа, распределение часов по видам работ семестрам представлено в таблице 3.

Таблица 3

#### Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ для очной формы обучения

Вид учебной работы	Трудоёмкость в час
<b>Формат изучения дисциплины</b>	с использованием элементов электронного обучения
<b>Общая трудоёмкость</b> дисциплины по учебному плану	<b>108</b>
<b>1. Контактная работа:</b>	<b>38</b>
<b>1.1. Аудиторная работа, в том числе:</b>	<b>34</b>
занятия лекционного типа (Л)	17
занятия семинарского типа (ПЗ)	17
<b>1.2. Внеаудиторная, в том числе</b>	<b>4</b>
текущий контроль, консультации по дисциплине	3
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	1
<b>2. Самостоятельная работа (СРС)</b>	<b>70</b>
контрольная работа	-
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиум и т.д.)	70
Подготовка к зачету (контроль)	-

#### Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ для заочной формы обучения

Вид учебной работы	Трудоёмкость в час
<b>Формат изучения дисциплины</b>	с использованием элементов электронного обучения
<b>Общая трудоёмкость</b> дисциплины по учебному плану	<b>108</b>
<b>1. Контактная работа:</b>	<b>16</b>
<b>1.3. Аудиторная работа, в том числе:</b>	<b>12</b>
занятия лекционного типа (Л)	4
занятия семинарского типа (ПЗ)	8
<b>1.4. Внеаудиторная, в том числе</b>	<b>5</b>
текущий контроль, консультации по дисциплине	3
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	2
<b>2. Самостоятельная работа (СРС)</b>	<b>87</b>
контрольная работа	4
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиум и т.д.)	83
Подготовка к зачету (контроль)	4

## 5.2. Содержание дисциплины, структурированное по темам

### Содержание дисциплины

Таблица 4 - Содержание дисциплины, структурированное по темам для *очной* формы обучения

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
1 семестр									
ПК – 1 ИПК-1.2 ИПК-1.3	Раздел 1 Правовое регулирование международных автомобильных перевозок					чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.1. Понятие и виды международной перевозки. Источники правового регулирования.	1,5			3	чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.2. Допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок.	0,5			2	чтение основной и доп. литературы			
	Практическая работа 1.1. Определение допустимой массы перевозимого груза			4	8	подготовка к выполнению ПЗ			
	Тема 1.3. Документооборот на международных автомобильных перевозках	2			4	чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.4. Разрешительная система на международных автомобильных перевозках	2			4	чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.5. Ответственность перевозчика при выполнении международных	2			4	чтение основной и доп. литературы			



Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
	автомобильных перевозок								
	<b>Практическая работа 1.2.</b> Определение средней скорости движения на маршруте			7	14				
	<b>Тема 1.6.</b> Международные коммерческие термины ИНКОТЕРМС, структура и содержание	2			4				
	<b>Тема 1.7.</b> Режим труда и отдыха водителей	2			4				
	<b>Практическая работа 1.3.</b> Составление графика движения по маршруту			2	4				
	<b>Практическая работа 1.4.</b> Определение среднего расхода топлива на маршруте			4	8				
	<b>Самостоятельная работа по освоению 1 раздела:</b>				59				
	<b>Итого по 1 разделу</b>	12		17	59				
ПК – 1 ИПК-1.2 ИПК-1.3	<b>Раздел 2</b> Организация таможенного оформления и контроля товаров и транспортных средств					чтение основной и доп. литературы			
	<b>Тема 2.1.</b> Таможенные системы и процедуры	1			3	чтение основной и доп. литературы			
	<b>Тема 2.2.</b> Таможенные режимы. Основные термины и определения	2			4	чтение основной и доп. литературы			
	<b>Тема 2.3.</b> Доставка товаров под таможенным контролем.	2			4				

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
	Самостоятельная работа по освоению 2 раздела:				11				
	Итого по 2 разделу	5			11				
	ИТОГО ЗА СЕМЕСТР	17		17	70				
	ИТОГО по дисциплине	17		17	70				

Таблица 5 - Содержание дисциплины, структурированное по темам для *заочной* формы обучения

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
1 семестр									
ПК – 1 ИПК-1.2 ИПК-1.3	Раздел 1 Правовое регулирование международных автомобильных перевозок					чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.1. Понятие и виды международной перевозки. Источники правового регулирования.	0,25			3	чтение основной и доп. литературы			
	Тема 1.2. Допуск к осуществлению международных автомобильных	0,25			2	чтение основной и доп. литературы			

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
	перевозок.								
	<b>Практическая работа 1.1.</b> Определение допустимой массы перевозимого груза			2	8	подготовка к выполнению ПЗ			
	<b>Тема 1.3.</b> Документооборот на международных автомобильных перевозках	0,5			4	чтение основной и доп. литературы			
	<b>Тема 1.4.</b> Разрешительная система на международных автомобильных перевозках	0,5			4	чтение основной и доп. литературы			
	<b>Тема 1.5.</b> Ответственность перевозчика при выполнении международных автомобильных перевозок	0,5			4	чтение основной и доп. литературы			
	<b>Практическая работа 1.2.</b> Определение средней скорости движения на маршруте			3	14				
	<b>Тема 1.6.</b> Международные коммерческие термины ИНКОТЕРМС, структура и содержание	0,5			4				
	<b>Тема 1.7.</b> Режим труда и отдыха водителей	0,25			4				
	<b>Практическая работа 1.3.</b> Составление графика движения по маршруту			1	4				
	<b>Практическая работа 1.4.</b> Определение среднего расхода			2	8				

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код УК; ОПК; ПК и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Вид СРС	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	Реализация в рамках Практической подготовки (трудоемкость в часах)	Наименование разработанного Электронного курса (трудоемкость в часах)
		Контактная работа			Самостоятельная работа студентов (СРС), час				
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час					
	топлива на маршруте								
	Самостоятельная работа по освоению 1 раздела:				59				
	Итого по 1 разделу	2,75		8	59				
ПК – 1 ИПК-1.2 ИПК-1.3	Раздел 2 Организация таможенного оформления и контроля товаров и транспортных средств					чтение основной и доп. литературы			
	Тема 2.1. Таможенные системы и процедуры	0,25			3	чтение основной и доп. литературы			
	Тема 2.2. Таможенные режимы. Основные термины и определения	0,5			4	чтение основной и доп. литературы			
	Тема 2.3. Доставка товаров под таможенным контролем.	0,5			4				
	Самостоятельная работа по освоению 2 раздела:				11				
	Итого по 2 разделу	1,25			11				
	ИТОГО ЗА СЕМЕСТР	4		8	87				
	ИТОГО по дисциплине	4		8	87				

## **6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Текущий контроль осуществляется по всем видам учебного процесса: тестирование по темам лекционных занятий, решение практических задач, контрольные работы.

### **6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности**

**Примерный перечень вопросов для опроса на лекции:**

*Правовое регулирование международных автомобильных перевозок (МАП)*

1. Особенности схемы выполнения МАП.
2. Виды источников правового регулирования МАП.
3. Сущность понятия «каботаж» при выполнении МАП.
4. Виды разрешений на въезд в страну при выполнении МАП.
5. Виды допусков к выполнению МАП.
6. Перечень документов, необходимых для получения допусков к выполнению МАП.
7. Права, обязанности и ответственность перевозчика при выполнении МАП.
8. Назначение базисов поставки ИНКОТЕРМС.
9. Нормы управления и отдыха водителей при организации МАП.
10. Виды контроля транспортных средств, товаров и лиц их сопровождающих на границах.
11. Порядок пропуска АТС, выполняющих МАП через государственные таможенные границы.

*Организация таможенного оформления и контроля товаров и транспортных средств*

12. Назначение таможенных систем на МАП.
13. Виды международных таможенных процедур.
14. Основные понятия в таможенном регулировании МАП.
15. Этапы алгоритма действий перевозчика при выполнении МАП.

**Контрольные вопросы для промежуточной аттестации (зачет с оценкой)**

1. Понятие и виды МАП.
2. Таможенные процедуры при выполнении МАП.
3. Система таможенных гарантий при выполнении МАП.
4. Международные транспортные организации в области МАП.
5. Многосторонние конвенции и соглашения в области МАП.
6. Двусторонние соглашения в области МАП.
7. Внутреннее законодательство РФ в области МАП.
8. Деятельность ГАДН и ГИБДД в области осуществления МАП.
9. Нормативные требования в области осевых нагрузок и полных масс АТС.
10. Виды сборов, налогов и других платежей при выполнении МАП.
11. Соглашение ЕСТР: требования к водителям, осуществляющим МАП.
12. Режим труда и отдыха водителей, выполняющих МАП, согласно ЕСТР.
13. Допуск перевозчиков к выполнению МАП.
14. Допуск перевозчиков к системе МДП.
15. Принципы системы МДП.
16. Документы водителя при выполнении МАП.
17. Документы на транспортное средство при выполнении МАП.
18. Документы на груз при выполнении МАП.
19. Документы, оформляемые при процедуре МДП: Книжка МДП и свидетельство о допуске.
20. Порядок и содержание оформления книжки МДП.

21. Разрешительная система в области МАП.
22. Виды разрешений, разрешение ЕКМТ.
23. Ответственность перевозчика согласно конвенции КДПГ.
24. Содержание и порядок оформления товарно-транспортной накладной CMR.
25. Транспортно-экспедиторское обслуживание на МАП.
26. Транспортные условия торговых контрактов.
27. Базисы поставки группы Е правил ИНКОТЕРМС.
28. Базисы поставки группы F правил ИНКОТЕРМС.
29. Базисы поставки группы С правил ИНКОТЕРМС.
30. Базисы поставки группы D правил ИНКОТЕРМС.
31. Таможенно-тарифное регулирование: основные понятия и определения.
32. Этапы основного таможенного оформления и факторы, снижающие срок доставки товаров под таможенным контролем.
33. Таможенные режимы: выпуск для свободного обращения; реимпорт.
34. Таможенные режимы: экспорт; реэкспорт.
35. Таможенные режимы: транзит; временный ввоз (вывоз).
36. Таможенные режимы: таможенный склад, магазин беспошлинной торговли.
37. Таможенные режимы: переработка на таможенной территории, переработка под таможенным контролем, переработка вне таможенной территории.
38. Таможенные режимы: свободная таможенная зона, свободный склад.
39. Таможенные режимы: уничтожение, отказ в пользу государства; вывоз товаров для представительств РФ.
40. Таможенные режимы: вывоз отдельных товаров в государства – бывшие республики СССР, перемещение припасов.
41. Алгоритм доставки товаров под таможенным контролем: действия до начала перемещения товара через таможенную границу.
42. Алгоритм доставки товаров под таможенным контролем: действия при транспортировке после пересечения границы.
43. Алгоритм доставки товаров под таможенным контролем: грузовые операции с товарами на промежуточных пунктах следования.
44. Алгоритм доставки товаров под таможенным контролем: действия перевозчика при аварии или действии непреодолимой силы.
45. Алгоритм доставки товаров под таможенным контролем: действия после прибытия товара к месту доставки.
46. Порядок расчета и основные формулы при определении допустимой массы перевозимого груза.
47. Исходные данные, порядок расчета и основные формулы для определения динамического фактора автомобиля при определении средних скоростей движения.
48. Порядок расчета и основные формулы при определении средней скорости движения.
49. Основные обозначения и принципы составления графика движения по маршруту.
50. Порядок расчета и основные формулы при определении среднего линейного расхода топлива на маршрут.

### **Примерный перечень вопросов для опроса по тестам**

Тестирование проводится для проверки усвоения студентом теоретической части дисциплины. Тематическое тестирование проводится в конце текущего раздела с последующим разбором ошибок, общее тестирование по всем темам - в конце теоретического курса дисциплины. Результаты общего тестирования оцениваются по табл. 6, 7 и являются составляющей частью общей оценки промежуточной аттестации (*зачет с оценкой*). Тест содержит 10 вопросов, на решение которых студенту отводится до 15 минут.

1. **Товарно-транспортная накладная CMR является:**
  - а) договором на перевозку;
  - б) доказательством заключенных условий перевозки;
  - в) условием принятия груза;
  - г) страховым документом.
2. **В соответствии с Конвенцией КДПГ, перевозчик несет ответственность за:**
  - а) полную или частичную утрату груза;
  - б) качество упаковки;
  - в) за просрочку в доставке;
  - г) повреждения груза.
3. **При перевозке грузов между двумя пунктами на территории иностранного государства требуется:**
  - а) требуется стандартное разрешение;
  - б) перевозки запрещены;
  - в) не требуется никаких разрешений;
  - г) требуется разрешение ЕКМТ.
4. **За неделю водитель наездил 2 дня по 10 часов, 4 дня по 8 часов. На следующей неделе он имеет право ездить:**
  - а) 32 часа;
  - б) 34 часа;
  - в) 38 часов;
  - г) 44 часа.
5. **Базисные условия поставки товаров (ИНКОТЕРМС) определяют:**
  - а) момент перехода рисков случайной гибели или повреждения товара с продавца на покупателя
  - б) обязанности продавца и покупателя перед перевозчиком;
  - в) кто организует перевозки и несет связанные с ними расходы;
  - г) права собственности на товар.
6. **При перевозке по процедуре МДП таможен места отправления:**
  - а) должны находиться в одной и той же стране;
  - б) могут находиться не более, чем в двух странах;
  - в) по количеству не должны превышать трех;
  - г) могут находиться в разных странах, но общее число мест таможен отправления и таможен места назначения не должно превышать 4-х.
7. **Заполнение книжки МДП является обязанностью \_\_\_\_\_**
8. **Конвенция КДПГ это \_\_\_\_\_**  
\_\_\_\_\_
9. **Процедура МДП это \_\_\_\_\_**  
\_\_\_\_\_
10. **Источники правового регулирования содержат:**
  1. \_\_\_\_\_
  2. \_\_\_\_\_
  3. \_\_\_\_\_

## 6.2 Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

Для оценки знаний, умений, навыков и формирования компетенции по дисциплине может применяться **балльно-рейтинговая/традиционная** система контроля и оценки успеваемости студентов.

В основу балльно-рейтинговой системы положены принципы, в соответствии с которыми формирование рейтинга студента осуществляется в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации знаний.

Таблица 6

<b>Шкала оценивания</b>	<b>Зачет с оценкой</b>
85-100	Отлично
70-84	Хорошо
60-69	Удовлетворительно
0-59	Неудовлетворительно

При использовании традиционной системы контроля и оценки успеваемости студентов должны быть представлены критерии выставления оценок по пятибалльной системе «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» либо «зачет», «незачет».



**Таблица 7 - Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания**

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения			
		Оценка «неудовлетворительно» / «не зачтено» 0-59% от max рейтинговой оценки контроля	Оценка «удовлетворительно» / «зачтено» 60-74% от max рейтинговой оценки контроля	Оценка «хорошо» / «зачтено» 75-89% от max рейтинговой оценки контроля	Оценка «отлично» / «зачтено» 90-100% от max рейтинговой оценки контроля
<b>ПК – 1</b> способен использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин, знания по осуществлению транспортных процессов	<b>ИПК-1.2</b> Ориентируется в особенностях различных видов технических обслуживаний, методик диагностирования, видов ремонтов	Изложение учебного материала бессистемное, неполное, не освоены правовые нормы принятия управленческого решения, непонимание их использования в рамках поставленных целей и задач; неумение делать обобщения, выводы, что препятствует усвоению последующего материала	Фрагментарные, поверхностные знания лекционного курса; изложение полученных знаний неполное, однако это не препятствует усвоению последующего материала; допускаются отдельные существенные ошибки, исправленные с помощью преподавателя; затруднения при формулировании результатов и их решений	Знает материал на достаточно хорошем уровне; представляет основные задачи в рамках постановки целей и выбора оптимальных способов их достижения при управлении проектом. Умеет использовать правовую документацию для определения круга задач.	Имеет глубокие знания всего материала структуры дисциплины; освоил новации лекционного курса по сравнению с учебной литературой; изложение полученных знаний полное, системное; допускаются единичные ошибки, самостоятельно исправляемые при собеседовании
<b>ПК – 1</b> способен использовать на практике знания системы технического обслуживания и ремонта, диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин, знания по осуществлению транспортных процессов	<b>ИПК-1.3</b> Использует на практике знания по организации и осуществлению транспортных процессов в сфере своей профессиональной деятельности	Изложение учебного материала бессистемное, неполное, не освоены правовые нормы принятия управленческого решения, непонимание их использования в рамках поставленных целей и задач; неумение делать обобщения, выводы, что препятствует усвоению последующего материала	Фрагментарные, поверхностные знания лекционного курса; изложение полученных знаний неполное, однако это не препятствует усвоению последующего материала; допускаются отдельные существенные ошибки, исправленные с помощью преподавателя; затруднения при формулировании результатов и их решений	Знает материал на достаточно хорошем уровне; представляет основные задачи в рамках постановки целей и выбора оптимальных способов их достижения при управлении проектом. Умеет использовать правовую документацию для определения круга задач.	Имеет глубокие знания всего материала структуры дисциплины; освоил новации лекционного курса по сравнению с учебной литературой; изложение полученных знаний полное, системное; допускаются единичные ошибки, самостоятельно исправляемые при собеседовании

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 7.1 Учебная литература, печатные издания библиотечного фонда

№	Библиографическое описание (автор, заглавие, вид издания, место, издательство, год издания, количество страниц)	Количество экземпляров в библиотеке
1 Основная литература		
1	<b>Сарафанова Е.В.</b> Международные перевозки: основные положения : Учеб.пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева. - М.; Ростов н/Д : Март, 2005. - 240 с.	20
2	<b>Сарафанова Е.В.</b> Грузовые автомобильные перевозки : Учеб.пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев. - М. : Март, 2006. - 480 с.	16
3	<b>Афонин П.Н.</b> Международное таможенное сотрудничество : Учеб.пособие / П. Н. Афонин, С. В. Филиппенко, Н. Ю. Яргина. - СПб. : ИЦ "Интермедия", 2014. - 172 с.	15

### 7.2. Справочно-библиографическая литература

№	Библиографическое описание (автор, заглавие, вид издания, место, издательство, год издания, количество страниц)	Количество Экземпляров в библиотеке
1	<b>Государственный контроль таможенными органами в пунктах пропуска</b> : Учеб.пособие / П. Н. Афонин [и др.]. - СПб. : Троицкий мост, 2014. - 336 с.	10
2	<b>Кулешов А.В.</b> Контракты и внешнеторговая документация : Учеб.пособие / А. В. Кулешов, Л. А. Желтова, О. В. Шишкина. - 2-е изд.,испр.и доп. - СПб. : Троицкий мост, 2014.	10
3	<b>Плужников К.И.</b> Глобализация производства и распределения транспортных услуг / К. И. Плужников ; Междунар.акад.трансп. - М. : ТрансЛит, 2008. - 318 с.	7
4	<b>Запреты и ограничения внешнеторговой деятельности</b> : Учеб.пособие / П. А. Баклаков [и др.]. - СПб. : ИЦ "Интермедия", 2015. - 924 с.	5

Периодические издания:

1. Журнал «Автотранспортное предприятие».
2. Журнал «Транспорт».
3. Журнал «Грузовик пресс».
4. Журнал «Рейс».
5. Журнал «Международные автомобильные перевозки».

## 8. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Учебный процесс по дисциплине обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав по дисциплине определен в настоящей РПД и подлежит обновлению при необходимости).

### 8.1 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. Научная электронная библиотека E-LIBRARY.ru. – Режим доступа: <http://elibrary.ru/defaultx.asp>
2. КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: Справочная правовая система. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>.
3. Электронно-библиотечная система Znanium.com [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://znanium.com/>. – Загл. с экрана.
4. Открытое образование [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://openedu.ru/>. - Загл. с экрана.
5. Базы данных Всероссийского института научной и технической информации (ВИНИТИ РАН) по естественным, точным и техническим наукам [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.viniti.ru>. – Загл. с экрана.
6. Университетская информационная система Россия [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://uisrussia.msu.ru/>. – Загл. с экрана.

### 8.2. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Таблица 8 - Перечень электронных библиотечных систем

№	Наименование ЭБС	Ссылка, по которой осуществляется доступ к ЭБС
1	2	3
1	Консультант студента	<a href="http://www.studentlibrary.ru/">http://www.studentlibrary.ru/</a>
2	Лань	<a href="https://e.lanbook.com/">https://e.lanbook.com/</a>
3	Юрайт	<a href="https://urait.ru/">https://urait.ru/</a>
4	КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: Справочная правовая система. -	<a href="http://www.consultant.ru/">http://www.consultant.ru/</a>

Таблица 9 - Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение, используемое в университете на договорной основе	Программное обеспечение свободного распространения
1	2
Microsoft Windows XP, Prof, S/P3 (подписка DreamSpark Premium, договор №Tr113003 от 25.09.14)	Open Office 4.1.1 (лицензия Apache License 2.0)
Microsoft Windows 7 (подписка MSDN 4689, подписка DreamSparkPremium, договор № Tr113003 от 25.09.14)	Adobe Acrobat Reader (FreeWare)
Visual Studio 2008 (подписка DreamSpark Premium, договор №Tr113003 от 25.09.14)	
Microsoft Office Professional Plus 2007 (лицензия № 42470655)	
Microsoft Office (лицензия № 43178972)	

Windows XP лиц. № 65609340	
Office 2007 лиц. № 43178971	
Microsoft Windows XP Professional (лицензия № 43178980)	
MicrosoftOffice 2007 (лицензия № 44804588)	
Adobe Design Premium CS 5.5.5 (лицензия № 65112135)	
Dr.Web (с/н ZNFC-CR5D-5U3U-JKGP от 20.05.2024)	
КонсультантПлюс (Договор № 28-13/16-313 от 27.12.16)	
Техэксперт (Договор №100/860 от 22.12.2016 )	

В таблице 10 **указан** перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обеспечен доступ (удаленный доступ). Данный перечень подлежит обновлению в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Таблица 10 - Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

№	Наименование профессиональной базы данных, информационно-справочной системы	Доступ к ресурсу (удаленный доступ с указанием ссылки/доступ из локальной сети университета)
1	2	3
1	База данных стандартов и регламентов РОССТАНДАРТ	<a href="https://www.gost.ru/portal/gost//home/standarts">https://www.gost.ru/portal/gost//home/standarts</a>
2	Электронная база избранных статей по философии	<a href="http://www.philosophy.ru/">http://www.philosophy.ru/</a>
3	Единый архив экономических и социологических данных	<a href="http://sophist.hse.ru/data_access.shtml">http://sophist.hse.ru/data_access.shtml</a>
4	Базы данных Национального совета по оценочной деятельности	<a href="http://www.ncva.ru">http://www.ncva.ru</a>
5	Справочная правовая система «КонсультантПлюс»	доступ из локальной сети
6	Информационно-справочная система «Техэксперт»	доступ из локальной сети

## 9. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОВЗ

В таблице 11 указан перечень образовательных ресурсов, имеющих формы, адаптированные к ограничениям их здоровья, а также сведения о наличии специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования. При заполнении таблицы может быть использована информация, размещенная в подразделе «Доступная среда» специализированного раздела сайта НГТУ «Сведения об образовательной организации» <https://www.nntu.ru/sveden/>

Таблица 11 - Образовательные ресурсы для инвалидов и лиц с ОВЗ

№	Перечень образовательных ресурсов, приспособленных для использования инвалидами и лицами с ОВЗ	Сведения о наличии специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования
1	2	3
1	ЭБС «Консультант студента»	озвучивание книг и увеличение шрифта

2	ЭБС «Лань»	специальное мобильное приложение - синтезатор речи, который воспроизводит тексты книг и меню навигации
3	ЭБС «Юрайт»	версия для слабовидящих

Адаптированные образовательные программы (АОП) в образовательной организации не реализуются в связи с отсутствием в контингенте обучающихся лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ), желающих обучаться по АОП. Согласно Федеральному Закону об образовании 273-ФЗ от 29.12.2012 г. ст. 79, п.8 "Профессиональное обучение и профессиональное образование обучающихся с ограниченными возможностями здоровья осуществляются на основе образовательных программ, адаптированных при необходимости для обучения указанных обучающихся". АОП разрабатывается по каждой направленности при наличии заявлений от обучающихся, являющихся инвалидами или лицами с ОВЗ и изъявивших желание об обучении по данному типу образовательных программ.

## 10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Учебные аудитории для проведения занятий по дисциплине, оснащены оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определен в данном разделе.

Таблица 12 - Оснащенность аудиторий и помещений для проведения учебных занятий и самостоятельной работы студентов по дисциплине

№ ауд.	Наименование оборудованного учебного кабинета	Оснащенность оборудованного учебного кабинета	Программное обеспечение
ауд. 1161.3	Специальная аудитория "Студенческая лаборатория автомобильных эксплуатационных материалов ООО "Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез" (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Интерактивная доска 2. Мультимедийный проектор (BENQ) 3. Ноутбук (LENOVO) 4. Переносная лаборатория для контроля качества автомобильных топлив и масел, рефрактометр, переносной комплекс для диагностики топливной системы, ареометр.	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии HGTU, Adobe Reader 11 (freeware, <a href="http://www.adobe.com">http://www.adobe.com</a> )
ауд. 1161.4	Мультимедийная аудитория (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Мультимедийный проектор (ACER) 3. Компьютер PC (Intel Celeron)	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по лицензии HGTU, Adobe Reader 11 (freeware, <a href="http://www.adobe.com">http://www.adobe.com</a> )
ауд. 1161.6	Специальная аудитория "Техническая эксплуатация автомобилей" (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Мультимедийный проектор (BENQ); 3. Ноутбук (LENOVO) 4. Разрезы-макеты двигателей ЗМЗ-511, КамАЗ-740; разрез-макет механической коробки передач ВАЗ, ; разрез макеты	Windows 7 (лицензия 00268-50025-10614-AAOEM), Microsoft Office 2013 (лицензия 02278-04988-10027-AA125), Dr.Web по

	консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	механической и автоматической коробок передач автомобилей; разрез заднего моста автомобиля ВАЗ, разрез силового агрегата с передней подвеской, разрез реечного рулевого управления	лицензии HГТУ, Adobe Reader 11 (freeware, <a href="http://www.adobe.com">http://www.adobe.com</a> )
ауд. 1161.7	Специальная аудитория «Ремонт автомобиля» (для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации)	1. Доска меловая; 2. Коленвалы, распредвалы, гильзы цилиндров, шатуны, клапаны ГРМ двигателей; измерительный инструмент)	

## 11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

### 11.1. Общие методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины, образовательные технологии

Дисциплина реализуется посредством проведения контактной работы с обучающимися (включая проведение текущего контроля успеваемости), самостоятельной работы обучающихся и промежуточной аттестации.

Контактная работа может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде университета (далее - ЭИОС). В случае проведения части контактной работы по дисциплине в ЭИОС (в соответствии с расписанием учебных занятий), трудоемкость контактной работа в ЭИОС эквивалентна аудиторной работе.

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- *балльно-рейтинговая технология оценивания;*
- *электронное обучение;*
- *проблемное обучение;*
- *разбор конкретных ситуаций и профессиональных задач.*

Для оценки знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенции по дисциплине преподаватель может применять балльно-рейтинговую систему контроля и оценку успеваемости студентов.

По итогам текущей успеваемости студенту может быть выставлена оценка по промежуточной аттестации в соответствии за набранными за семестр баллами. Студентам, набравшим в ходе текущего контроля успеваемости по дисциплине от 61 до 100 баллов и выполнившим все обязательные виды запланированных учебных занятий, по решению преподавателя без прохождения промежуточной аттестации выставляется оценка в соответствии со шкалой оценки результатов освоения дисциплины.

**Результат обучения считается сформированным на повышенном уровне**, если теоретическое содержание курса освоено полностью. При устных собеседованиях студент исчерпывающе, последовательно, четко и логически излагает учебный материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами заданий, использует в ответе дополнительный материал. Все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены в соответствии с установленными требованиями, студент способен анализировать полученные результаты, проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

**Результат обучения считается сформированным на пороговом уровне**, если теоретическое содержание курса освоено полностью. При устных собеседованиях студент

последовательно, четко и логически стройно излагает учебный материал; справляется с задачами, вопросами и другими видами заданий, требующих применения знаний; все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены в соответствии с установленными требованиями, студент способен анализировать полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий

**Результат обучения считается несформированным**, если студент при выполнении заданий не демонстрирует знаний учебного материала, допускает ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет задания, не демонстрирует необходимых умений, качество выполненных заданий не соответствует установленным требованиям, качество их выполнения оценено числом баллов ниже трех по оценочной системе, что соответствует допороговому уровню.

### **11.2. Методические указания для занятий лекционного типа**

Лекционный курс предполагает систематизированное изложение основных вопросов тематического плана. В ходе лекционных занятий раскрываются базовые вопросы в рамках каждой темы дисциплины (Таблица 5). Обозначаются ключевые аспекты тем, а также делаются акценты на наиболее сложные и важные положения изучаемого материала. Материалы лекций являются опорной основой для подготовки обучающихся к практическим занятиям / лабораторным работам и выполнения заданий самостоятельной работы, а также к мероприятиям текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине.

В ходе лекционных занятий рекомендуется вести конспектирование учебного материала.

### **11.3. Методические указания по освоению дисциплины на занятиях семинарского типа**

Практические (семинарские) занятия представляют собой детализацию лекционного теоретического материала, проводятся в целях закрепления курса и охватывают все основные разделы. Основной формой проведения семинаров и практических занятий является обсуждение наиболее проблемных и сложных вопросов по отдельным темам, а также решение задач и разбор примеров и ситуаций в аудиторных условиях.

Практические (семинарские) занятия обучающихся обеспечивают:

- проверку и уточнение знаний, полученных на лекциях;
- получение умений и навыков составления докладов и сообщений, обсуждения вопросов по учебному материалу дисциплины;
- подведение итогов занятий по рейтинговой системе, согласно технологической карте дисциплины.

### **11.4. Методические указания по самостоятельной работе обучающихся**

Самостоятельная работа обеспечивает подготовку обучающегося к аудиторным занятиям и мероприятиям текущего контроля и промежуточной аттестации по изучаемой дисциплине. Результаты этой подготовки проявляются в активности обучающегося на занятиях и в качестве выполненных практических заданий и других форм текущего контроля.

При выполнении заданий для самостоятельной работы рекомендуется проработка материалов лекций по каждой пройденной теме, а также изучение рекомендуемой литературы, представленной в Разделе 6.

В процессе самостоятельной работы при изучении дисциплины студенты могут работать на компьютере в специализированных аудиториях для самостоятельной работы

(указано в таблице 11). В аудиториях имеется доступ через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» к электронной информационно-образовательной среде университета (ЭИОС) и электронной библиотечной системе (ЭБС), где в электронном виде располагаются учебные и учебно-методические материалы, которые могут быть использованы для самостоятельной работы при изучении дисциплины.

Для обучающихся по заочной форме обучения самостоятельная работа является основным видом учебной деятельности.

## **12. Оценочные средства для контроля освоения дисциплины**

**Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта в ходе текущего контроля успеваемости**

### **12.1.1. Типовые задания к практическим (семинарским) занятиям (темы докладов/сообщений)**

1. Что показывает график загрузки АТС?
2. Что характеризует динамический фактор автомобиля?
3. Что учитывает средняя скорость движения АТС по маршруту?
4. Что влияет на величину среднего расхода топлива АТС?

**12.2. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта в ходе промежуточной аттестации по**

### **Вопросы итоговой аттестации**

1. Понятие и виды МАП.
2. Таможенные процедуры при выполнении МАП.
3. Система таможенных гарантий при выполнении МАП.
4. Международные транспортные организации в области МАП.
5. Многосторонние конвенции и соглашения в области МАП.
6. Двусторонние соглашения в области МАП.
7. Внутреннее законодательство РФ в области МАП.
8. Деятельность ГАДН и ГИБДД в области осуществления МАП.
9. Нормативные требования в области осевых нагрузок и полных масс АТС.
10. Виды сборов, налогов и других платежей при выполнении МАП.
11. Соглашение ЕСТР: требования к водителям, осуществляющим МАП.
12. Режим труда и отдыха водителей, выполняющих МАП, согласно ЕСТР.
13. Допуск перевозчиков к выполнению МАП.
14. Допуск перевозчиков к системе МДП.
15. Принципы системы МДП.
16. Документы водителя при выполнении МАП.
17. Документы на транспортное средство при выполнении МАП.
18. Документы на груз при выполнении МАП.
19. Документы, оформляемые при процедуре МДП: Книжка МДП и свидетельство о допуске.
20. Порядок и содержание оформления книжки МДП.
21. Разрешительная система в области МАП.
22. Виды разрешений, разрешение ЕКМТ.
23. Ответственность перевозчика согласно конвенции КДПГ.
24. Содержание и порядок оформления товарно-транспортной накладной CMR.



25. Транспортно-экспедиторское обслуживание на МАП.
26. Транспортные условия торговых контрактов.
27. Базисы поставки группы Е правил ИНКОТЕРМС.
28. Базисы поставки группы F правил ИНКОТЕРМС.
29. Базисы поставки группы С правил ИНКОТЕРМС.
30. Базисы поставки группы D правил ИНКОТЕРМС.
31. Таможенно-тарифное регулирование: основные понятия и определения.
32. Этапы основного таможенного оформления и факторы, снижающие срок доставки товаров под таможенным контролем.
33. Таможенные режимы: выпуск для свободного обращения; реимпорт.
34. Таможенные режимы: экспорт; реэкспорт.
35. Таможенные режимы: транзит; временный ввоз (вывоз).
36. Таможенные режимы: таможенный склад, магазин беспошлинной торговли.
37. Таможенные режимы: переработка на таможенной территории, переработка под таможенным контролем, переработка вне таможенной территории.
38. Таможенные режимы: свободная таможенная зона, свободный склад.
39. Таможенные режимы: уничтожение, отказ в пользу государства; вывоз товаров для представительств РФ.
40. Таможенные режимы: вывоз отдельных товаров в государства – бывшие республики СССР, перемещение припасов.
41. Алгоритм доставки товаров под таможенным контролем: действия до начала перемещения товара через таможенную границу.
42. Алгоритм доставки товаров под таможенным контролем: действия при транспортировке после пересечения границы.
43. Алгоритм доставки товаров под таможенным контролем: грузовые операции с товарами на промежуточных пунктах следования.
44. Алгоритм доставки товаров под таможенным контролем: действия перевозчика при аварии или действии непреодолимой силы.
45. Алгоритм доставки товаров под таможенным контролем: действия после прибытия товара к месту доставки.
46. Порядок расчета и основные формулы при определении допустимой массы перевозимого груза.
47. Исходные данные, порядок расчета и основные формулы для определения динамического фактора автомобиля при определении средних скоростей движения.
48. Порядок расчета и основные формулы при определении средней скорости движения.
49. Основные обозначения и принципы составления графика движения по маршруту.
50. Порядок расчета и основные формулы при определении среднего линейного расхода топлива на маршрут.

#### **Регламент проведения промежуточной аттестации в форме компьютерного тестирования**

Кол-во заданий в банке вопросов	Кол-во заданий, предъявляемых студенту	Время на тестирование, мин.
<b>40</b>	<b>10</b>	<b>20</b>

## РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины «Международные автотранспортные процессы»  
ОП ВО по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность «Автомобильный транспорт»  
(квалификация выпускника – магистр)

Молевым Юрием Игоревичем, доцентом кафедры «Строительные и дорожные машины» д.т.н., (далее по тексту рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины «Международные автотранспортные процессы» ОП ВО по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность «Автомобильный транспорт» (магистр) разработанной в ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет имени Р.Е. Алексеева», на кафедре «Автомобильный транспорт» к.т.н. доцентом Борисовым Г.В.

Рассмотрев представленные на рецензию материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

Программа соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам. Представленная в Программе актуальность учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению – дисциплина относится к вариативной части учебного цикла – Б1.

Представленные в Программе цели дисциплины соответствуют требованиям ФГОС ВО направления 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

В соответствии с Программой за дисциплиной «Международные автотранспортные процессы» закреплена ПК-1 компетенция.

Результаты обучения, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

Общая трудоёмкость дисциплины «Международные автотранспортные процессы» составляет «3» зачётных единицы (108 часов). Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплин соответствует действительности. Дисциплина «Международные автотранспортные процессы» взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и возможность дублирования в содержании отсутствует.

Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемые при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.

Программа дисциплины «Международные автотранспортные процессы» предполагает 8 занятий в интерактивной форме.

Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников, содержащимся во ФГОС ВО направления 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Представленные и описанные в Программе формы текущей оценки знаний, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в форме зачета с оценкой, что соответствует статусу дисциплины, как дисциплины вариативной части учебного цикла – Б1 ФГОС ВО направления 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Нормы оценки знаний, представленные в Программе, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 3 источник (базовый учебник), дополнительной литературой – 4 наименований, периодическими изданиями – 5 источников со ссылкой на электронные ресурсы, Интернет-ресурсы – 6 источника и соответствует требованиям ФГОС ВО направления 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Международные автотранспортные процессы» и обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине дают представление о специфике обучения по дисциплине «Международные автотранспортные процессы».

### **ОБЩИЕ ВЫВОДЫ**

На основании проведенной рецензии можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Международные автотранспортные процессы» ОПОП ВО по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность «Автомобильный транспорт» (квалификация выпускника – магистр), разработанная к.т.н. доцентом Борисовым Г.В., соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям экономики, рынка труда и позволит при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент: Молев Ю.И., доцент кафедры СДМ, д.т.н. \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(подпись)

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор Института  
транспортных систем

\_\_\_\_\_ А.В. Тумасов  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г.

**Лист актуализации рабочей программы дисциплины**

**«Б1.В.ОД.5 Международные автотранспортные процессы»**

для подготовки магистров

Направление: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Автомобильный транспорт

Форма обучения: очная/заочная

Год начала подготовки: 2021

Курс 1

Семестр 1

а) В рабочую программу не вносятся изменения. Программа актуализирована для 2021 г. начала подготовки.

б) В рабочую программу вносятся следующие изменения (указать на какой год начала подготовки):

- 1) .....
- 2) .....
- 3) .....

Разработчик (и): к.т.н. доцент Борисов Г.В.  
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г.

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ протокол № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Н.А. Кузьмин

**Лист актуализации принят на хранение:**

Заведующий выпускающей кафедрой "Автомобильный транспорт"

Н.А. Кузьмин \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г.

Методический отдел УМУ: \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г.